

# Protokollauszug

aus der  
45. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen  
und Verkehr  
vom 21.02.2017

---

öffentlich

**Top 4.7 Abfahrt Zentrum Ost  
17/SVV/0010  
geändert beschlossen**

Herr Jäkel bringt den Antrag für die Fraktion DIE LINKE ein. Er betont, dass es hier ausschließlich um die Interessenvertretung für die Bewohner/innen geht und erinnert, dass sich die Anwohner in der Einwohnerversammlung für die Öffnung ausgesprochen haben. Auch im Rahmen einer spontan durchgeführten Befragung haben sich 60 % für eine Wiederöffnung der Abfahrt Zentrum Ost ausgesprochen.

Der Änderungsantrag der Fraktion DIE aNDERE liegt den Ausschussmitgliedern vor. Eine Einbringung erfolgt nicht gesondert.

Herr Praetzel (Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen) informiert anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift als Anlage beigefügt wird, die durchgeführten Maßnahmen und geht im Detail auf die Vor- bzw. Nachteile ein. Im Ergebnis sind deutliche Verbesserungen erreicht worden.

Frau Reimers unterstützt den Änderungsantrag der Fraktion DIE aNDERE.

Der Ausschussvorsitzende stellt den Änderungsantrag der Fraktion DIE aNDERE zur Abstimmung:

„Die DS 17/SVV/0010 wird in folgender Neufassung beschlossen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, sich für die Sperrung der Abfahrt Nutheschneelstraße/Humboldtring bei den zuständigen Stellen der Verkehrsplanung zu bedanken.“

Abstimmungsergebnis: 4/1/1– damit erübrigt sich die Abstimmung des Ursprungsantrages der Fraktion DIE LINKE.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung folgende Neufassung zur Beschlussfassung:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

~~Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, die notwendigen Voraussetzungen für eine Wiederherstellung der Abfahrt von der Nutheschneelstraße auf den Humboldtring zu schaffen.~~

~~Die Mittel für die Planung als Voraussetzung für einen entsprechenden Antrag an das MIL sind in den Haushalt 2017 einzustellen.~~

~~Die Bewohnerinnen und Bewohner von Zentrum Ost sind in geeigneter Weise in den Planungsprozess einzubeziehen.~~

~~Die Stadtverordnetenversammlung ist halbjährlich über den Umsetzungsstand zu informieren.~~

**Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, sich für die Sperrung der Abfahrt Nutheschne-  
straße/Humboldtring bei den zuständigen Stellen der Verkehrsplanung zu bedanken.**

**Abstimmungsergebnis:**

Zustimmung:	<b>4</b>
Ablehnung:	<b>1</b>
Stimmenthaltung:	<b>1</b>

BE zum Antragsverfahren Sperrung Auf und Abfahrt Zentrum-Ost  
17/SVV/0010

Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung  
Anschlussstelle Humboldtring

- Grundlagen
- Maßnahmandarstellung

Landeshauptstadt Potsdam

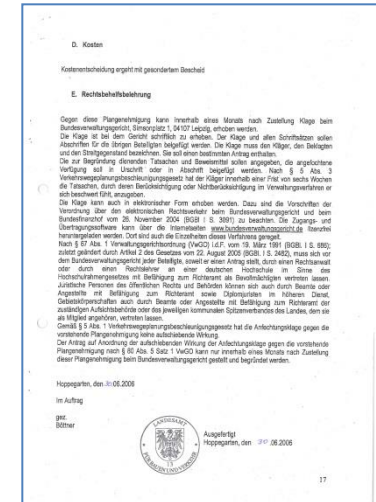
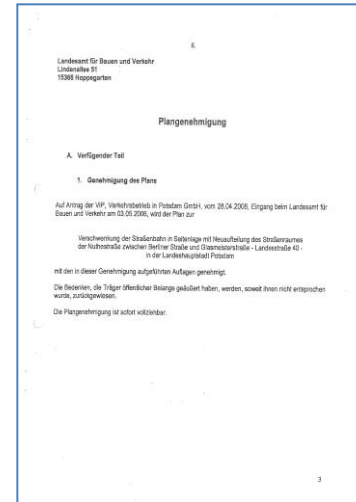
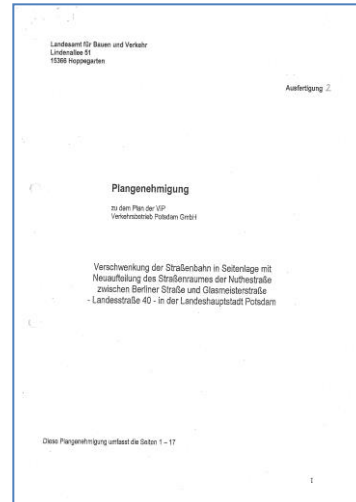
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen und

# Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung Anschlussstelle Humboldttring



**Titel der Maßnahme:**  
„Verschwenkung der Straßenbahn in Seitenlage mit Neuaufteilung des Straßenraumes der Nuthestraße zwischen Berliner Straße und Glasmeisterstraße - Landesstraße 40 - in der Landeshauptstadt Potsdam“

**Grundlage:**  
Plangenehmigung des Landesamtes für Bauen und Verkehr des Landes Brandenburg




# Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung Anschlussstelle Humboldttring



## Hauptziele der Gesamtmaßnahme Nuthestraße / L40:

- Verlegung der Straßenbahn in Seitenlage, mit Rückbau der Brücke über die Nuthestraße

Vorteile  Verbesserung der Leistungsfähigkeit und Attraktivität der Straßenbahn  
Barrierefreiheit aller anliegenden Straßenbahnhaltestellen  
Schaffung einer neuen, zusätzlichen Haltestelle - Schiffbauergasse  
Durch AKR geschädigter Brückenkörper kann ersatzlos entfernt werden

Nachteile  Konflikt zwischen den Verkehren der Anschlussstelle Zentrum Ost und der TRAM, Konfliktlösung durch Schließung der Anschlussstelle



Vorher



Nachher

## Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung Anschlussstelle Humboldttring



### Hauptziele der Gesamtmaßnahme Nuthestraße / L40:

- Verbesserung der Erreichbarkeit des Babelsberger Parks für Fußgänger

Vorteile  Barrierefreie Erreichbarkeit der zwei Parkeingänge für Fußgänger

Nachteile  Etwas längere Wegstrecken für Fußgänger



Vorher



Nachher

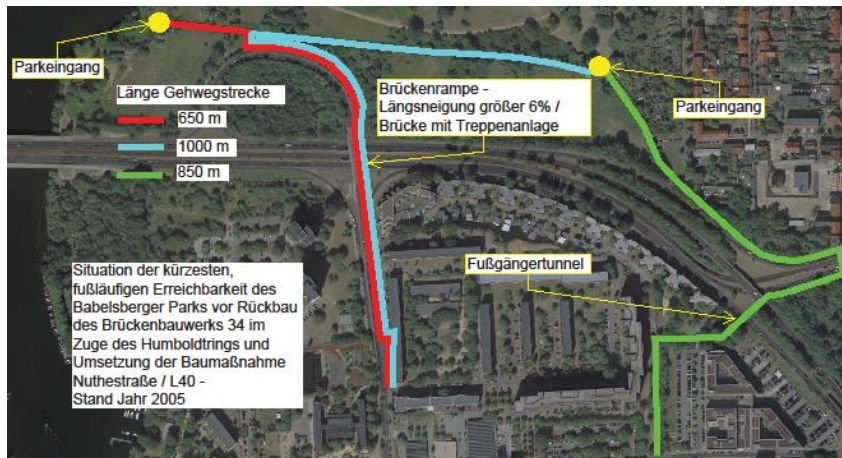


# Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung Anschlussstelle Humboldttring



## Hauptziele der Gesamtmaßnahme Nuthestraße / L40:

- Verbesserung der Erreichbarkeit des Babelsberger Parks für Fußgänger



Luftbild aus 2005 mit Darstellung der Gehwegverbindungen von Zentrum Ost zum Babelsberger Park








Luftbild aus 2016 mit Darstellung der Gehwegverbindungen von Zentrum Ost zum Babelsberger Park

## Teil 1: Ausbau der Nuthestraße / L40 – Schließung Anschlussstelle Humboldttring



### Hauptziele der Gesamtmaßnahme Nuthestraße / L40:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlage durch Neugestaltung der Ein- und Ausfahrten und die Ausbildung von Standstreifen
  - Vorteile  Erhöhung der Sicherheit – Abfahrt Rudolf-Breitscheid-Straße, Erhöhung der zul. Geschwindigkeiten auf 80 km/h
  - Nachteile  Schließung der Anschlussstelle Zentrum Ost - Humboldttring
- Schaffung durchgängiger Geh- und Radwegeverbindungen von Potsdam nach Babelsberg und umgekehrt, beidseitig - barrierefrei
  - Vorteile  Erhöhung Attraktivität des Radverkehrs als Alternative zum Auto
  - Nachteile  Keine
- Unterbindung des Durchgangsverkehrs im Humboldttring
  - Vorteile  Verkehrsberuhigung im Humboldttring
  - Nachteile  Entfall der Anschlussstelle Zentrum Ost – Humboldttring, mehr Verkehr in der Lotte-Pulewka-Straße
- Erneuerung bzw. Sanierung der Bausubstanz der Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen, Errichtung von Lärmschutzwänden
  - Vorteile  Langfristige Sicherung der Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke für den Verkehr, Reduzierung der Lärmbelastung der Anwohner



# Geschaffene Voraussetzungen bis zum Abriss der Brücke über die Nuthestraße und zur Schließung der Anschlussstelle Zentrum Ost

1. Erneuerung der Lotte-Pulewka-Straße

2. Herstellung Abfahrtsrampe, Bypass zur Lotte-Pulewka-Straße / Abfahrt Friedrich-List-Straße

3. Herstellung Auffahrtsrampe, Friedrich-List-Straße

4. Verlegung der Straßenbahn in Seitenlage, barrierefreier, behindertengerechter Zugang zu den zwei Haltestellen

5. Neubau einer Brücke, Herstellung Gehweg + Zweirichtungsradweg, Anbindung an den Babelsberger Park

6. Herstellung von PKW Stellplätzen im Humboldttring

7. Herstellung der Notüberfahrt für Rettungsfahrzeuge von der Nuthestraße in den Humboldttring

- 18.05.2005 – 1. Informationsveranstaltung im Wohngebiet Zentrum Ost (Sporthalle)
  - Vorstellung der Gesamtmaßnahme / Diskussion
  - Es besteht Einvernehmen zur Einrichtung eines Runden Tisches unter Einbeziehung der Anwohnerschaft und der Wohnungsgenossenschaften
- Termine „Runder Tisch“ mit Vertretern der Anlieger und Wohnungsgenossenschaften
  - 1. „Runder Tisch“ - 16.06.2005
  - 2. „Runder Tisch“ - 06.09.2005
  - 3. „Runder Tisch“ - 15.11.2005
  - 4. „Runder Tisch“ - 21.02.2006
  - 5. „Runder Tisch“ - 05.09.2006
  - 6. „Runder Tisch“ - 28.11.2006
  - 7. „Runder Tisch“ - 06.03.2007
  - 8. „Runder Tisch“ - 03.07.2007
  - 9. „Runder Tisch“ - 12.09.2007
  - 10. „Runder Tisch“ - 23.01.2008
  - 11. „Runder Tisch“ - 16.04.2008
  - 12. „Runder Tisch“ - 14.01.2009
  - 13. „Runder Tisch“ - 29.04.2009
  - 14. „Runder Tisch“ - 25.11.2009
- Weitere Termine von Anwohner- / Anliegerveranstaltungen
  - Anwohnerinformationsveranstaltung - 07.12.2012
  - Anwohnerinformationsveranstaltung - 28.02.2013
  - Anwohnerinformationsveranstaltung - 29.05.2013
  - Anwohnerinformationsveranstaltung - 26.06.2013
  - Aufgrund des geringen Interesses auf Seiten der Anwohner, wurde von weiteren Anwohnerinformationsveranstaltungen im Jahr 2014 Abstand genommen.
  - Brückenfest am Brückentag - 15.05.2015

# Chronologie zum Antragsverfahren Sperrung Auf und Abfahrt Zentrum-Ost 17/SVV/0010



**02.12.2015** Presseinfo Rathausreport der Linken: Sperrung der Auf und Abfahrt mit Hinweis auf Rederecht für M.Quabis in der SVV am 9.1.2016

**19.1.2016** [15/SVV/0836 Abfahrt Zentrum Ost](#) ( Die Linke): (SBV) Antrag auf Durchführung einer Einwohnerversammlung. Verwaltung stimmt zu

**02.03.2016** [16/SVV/0145 Vorbereitung der Einwohnerversammlung in Zentrum Ost](#) (Die Linke) (SVV) Stand der Vorbereitung der Einwohnerversammlung?

# Chronologie zum Antragsverfahren Sperrung Auf und Abfahrt Zentrum-Ost 17/SVV/0010



**22.04.2016** Einwohnerversammlung Zentrum Ost von 17.00 – 19.00 Uhr, ca. 90 Teilnehmer, überwiegender Anteil von Anwohnern, die nicht am Humboldttring wohnen. Michael Quabis als Vertreter/Sprecher (Vorstandmitglied Babelsberger Mieterverein) ausgewählt.

**04.05.2016** 16/SVV/0308 Anbindung Zentrum-Ost (Die Linke) (SVV) Was unternimmt die Verwaltung die Ergebnisse der Einwohnerversammlung umzusetzen. Ergebnis wird vorbereitet

**01.06.2016** MV 16/SVV/0375 Bericht zur Einwohnerversammlung "Abfahrt Zentrum Ost" Wiedergabe der Ergebnisse/Anregungen aus der Einwohnerversammlung am



# Chronologie zum Antragsverfahren Sperrung Auf und Abfahrt Zentrum-Ost 17/SVV/0010



**24.06.2016** 16/SVV/0433 Abfahrt Nuthestraße (Linke) Anfrage  
Wie ist der Stand zur Vorbereitung der Wiederherstellung....?

**02.11.2017** MV 16/SVV/0579 Sachstand zum Prüfauftrag gemäß Bericht zur  
Einwohnerversammlung "Abfahrt Zentrum Ost" vom 22. April 2016

**29.11.2017** SBV mit umfangreicher ergänzender Präsentation durch 47 als  
Anlage zum Protokoll

**30.11.17** HA :Rederecht Michael Quabis, Beantwortung durch 46

- Vorgestellt wurde: Matrix der Einwohneranregungen mit Bewertung von  
Vor und Nachteilen. Bezüglich dem Hauptschwerpunkt Öffnung  
Nuthestraße wurden 2 Varianten dargestellt:



# Chronologie zum Antragsverfahren Sperrung Auf und Abfahrt Zentrum-Ost 17/SVV/0010



**05.01.2017** - 17/SVV/0010 Abfahrt Zentrum Ost (Die Linke) für SVV

Bereitstellung der fin. Mittel für eine **Abfahrt** (50.000,00 € Planungsaufwand) im HH 2017. Die Anwohner sind in den Planungsprozess einzubinden

Halbjährliche Info an die Stadtverordnetenversammlung zum Umsetzungsstand

**24.01.2017**- ÄA Fraktion Die aNDERE

Mit der Schließung der Abfahrt von der Nutheschneelstraße hat sich für viele Menschen im Wohngebiet Zentrum Ost die Lebens- und Verkehrsqualität erheblich verbessert. Das Wohngebiet ist von einer viel befahrenen Durchgangsstraße befreit worden. Viele Anwohnerinnen, die sich keine Eigentumswohnung in verkehrsberuhigter Lage leisten können, wurden von Lärm und Abgasen entlastet.

Deshalb gilt es einmal Danke zu sagen, an all jene Menschen in der Verwaltung, die mühsam damit beschäftigt sind, die Fehler der Stadtplanung aus dem letzten Jahrhundert zu korrigieren.