



öffentlich

Betreff:

Tempo 30 im Lerchensteig

Einreicher: Fraktion DIE aNDERE

Erstellungsdatum 16.10.2017

Eingang 922:

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
08.11.2017	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, ob in den Straßen Lerchensteig und Rückertstraße zwischen Schneiderweg und Marquardter Chaussee die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 begrenzt werden kann.

Die Stadtverordnetenversammlung soll im Januar 2018 über das Prüfergebnis informiert werden.

gez.

Fraktionsvorsitzende/r

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Der fehlende Gehweg in den Straßen Lerchensteig und Rückertstraße ist schon lange ein Thema der Stadtverordneten. Auch wenn mit dem Beschluss 17/SVV/0020 ein Geh- und Radweg in diesem Bereich wieder wahrscheinlich geworden ist, wird die Umsetzung noch einige Zeit auf sich warten lassen. Bis dahin sind die Menschen gerade im Bereich der Wohnunterkünfte des von der AWO betriebenen „Sozialdorfes“ darauf angewiesen, sich auf der Straße sicher zu Fuß oder mit dem Rad fortbewegen zu können.

Gerade in der dunklen Jahreszeit ergeben sich aber für Fußgänger*innen, die auf der Straße am Lerchensteig unterwegs sind, immer wieder gefährliche Situationen.

Durch die fehlende Bebauung entsteht zudem für Autofahrer*innen der Eindruck, sich außerhalb einer geschlossenen Ortschaft zu befinden.

Die Situation wird sich sicher durch Bau des Sportplatzes Lerchensteig weiter verschärfen.

Eine Temporeduzierung auf 30 km/h im oben genannten Straßenabschnitt würde die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen deutlich verbessern, da der Bremsweg sich mehr als halbieren würde.

In anderen Teilabschnitten des Lerchensteiges sowie in der angrenzenden Straße Am Golfplatz gibt es heute schon umfangreiche Abschnitte mit Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit.