



**Betreff:** öffentlich  
**Verkehrslenkung für die vom Schleichwegeverkehr betroffenen Wohngebiete im Bornstedt/Bornim/Nedlitz**

**bezüglich**  
**DS Nr.: 17/SVV/0757**

Erstellungsdatum 21.02.2018

Eingang 922: 22.02.2018

Einreicher: Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

07.03.2018 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

**Inhalt der Mitteilung:** Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Der im Betreff genannte Beschluss der vom 08.11.2017 wurde durch den in derselben Stadtverordnetenversammlung gefassten Beschluss 16/SVV/0741 „Verkehrsverlagerung“ bezüglich des Betrachtungsraumes erheblich erweitert. Damit besteht der Auftrag an den Oberbürgermeister für das gesamte Stadtgebiet zu prüfen, in welchen Wohn- bzw. Anliegerstraßen regelmäßiger gebietsfremder Durchgangsverkehr auftritt, der mit dem Charakter der Straße nicht vereinbar ist.

Betroffene Straßen sind lt. Beschluss durch ein Verkehrsmonitoring zu ermitteln. Da nicht alle Wohnstraßen der Stadt als „Schleichverkehrsweg“ in Frage kommen und die Verkehrserhebung zur Erfassung des Durchgangsverkehrs sehr aufwendig sind, wird eine Vorauswahl der zu untersuchenden Straßen getroffen. Dazu gehören alle Straßen, die in den o.g. Beschlüssen bzw. in aktuellen Anträgen genannt sind:

- Am Vogelherd / Am Golfplatz
- Eichenallee
- Hügelweg / Pannenbergstraße / Florastraße.

Zusätzlich werden die Straßen einbezogen, die aus entsprechenden Hinweisen von Bürgerinnen und Bürgern der Stadtverwaltung bekannt sind. Dazu gehören:

- Maybachstraße / verlängerte Kantstraße
- Fultonstraße
- Am Pfingstberg / Große Weinmeisterstraße
- Schlegelstraße
- Viereckremise
- In der Feldmark / Roßkastanienstraße
- Wannseestraße
- Am Alten Friedhof / Kolonie Daheim / Schlaatzweg

**Fortsetzung auf Seite 3**



Ergänzend wird über das Internet eine Befragung der Potsdamer Bevölkerung durchgeführt, um evtl. weitere „Schleichverkehrswege“ zu ermitteln.

Da es keine festgesetzten Grenzen gibt, welche Kfz-Verkehrsstärke bzw. welcher Anteil an Durchgangsverkehr mit dem Charakter einer Straße nicht vereinbar ist, werden am Beginn der Untersuchung entsprechende Vorgaben definiert.

Analog zur Schleichverkehrsuntersuchung in der Bertha-von-Suttner-Straße werden in Gebieten mit festgestellten unverträglichen Schleichverkehrsanteilen die Ergebnisse und daraus abgeleitete Maßnahmen mit den betroffenen Bewohnerinnen und Bewohnern diskutiert.

Die Bearbeitung wird an ein externes Ingenieurbüro vergeben, die Bearbeitung wird voraussichtlich Ende 2018 abgeschlossen sein.

Es sei an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass die Unterbindung von Schleichverkehr auf einer Route zu mehr Kfz-Verkehr und damit zu mehr Stau im Straßennetz führt. Auf Dauer erfolgversprechend wird deshalb nur die weitere generelle Reduzierung des Kfz-Verkehrs und dabei insbesondere des täglichen Pendlerverkehrs sein.

#### **Vorschlag zur weiteren Berichterstattung:**

Der weitergehende Beschluss der DS 16/SVV/0741 deckt inhaltlich den hier behandelten Prüfraum mit ab und sieht eine halbjährliche Berichterstattung im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr sowie dem Hauptausschuss vor. **Es wird vorgeschlagen, künftig zum gesamten Komplex in der schrittweisen Bearbeitung und den Ergebnissen jeweiliger Beteiligungsschritte halbjährlich im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr zu berichten.**