



# Protokollauszug

aus der  
66. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen  
und Verkehr  
vom 27.03.2018

---

öffentlich

**Top 4.11 Bericht zum Radverkehr 2016  
18/SVV/0010  
zur Kenntnis genommen**

Es besteht kein Erläuterungsbedarf.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr nimmt die Mitteilungsvorlage 18/SVV/0010 zur Kenntnis.

Beantwortung der Nachfrage von Frau Hüneke im SBV 27.02.2018 zu den Radschnellwegen

In einer Machbarkeitsuntersuchung für Radschnellverbindungen wurde u.a. eine Rangfolge für die Umsetzung von Radschnellverbindungen empfohlen, die in das Radverkehrskonzept 2017 eingeflossen ist.

Radschnellverbindung TKS-Potsdam:

Teilabschnitt Potsdam (Lutherplatz) bis Stahnsdorf (Waldschänke): Priorität 1 aufgrund des hohen Potentials an zukünftigen Radpendlern auf der Strecke.

Leider ist Stahnsdorf hier bereits sehr früh aus dem Projekt ausgestiegen, welches im Rahmen des Stadt-Umland-Wettbewerbs umgesetzt werden sollte. Wie und Wann eine Planung neu aufgenommen werden kann, ist noch nicht klar.

Radschnellverbindung Werder- Potsdam:

Teilabschnitt Werder (Arthur-Damaschke-Straße) - Wildpark-West (Seesteig) einschließlich einer Brücke über die Havel: Priorität 1.

Hier wird derzeit die Vorplanung erstellt und im 1. Quartal 2018 im SBV-A präsentiert.

Teilabschnitt Wildpark-West - Potsdam Forststraße: Priorität 3

Allerdings sind mit den im Radverkehrskonzept mit Priorität 1 geplanten Radwegen entlang des Werderschen Damms und Kuhforter Damms ein Anschluss an die Lindenallee möglich, sodass eine schnelle und attraktive Verbindung in Richtung der Potsdamer Innenstadt bestünde.

Radschnellverbindung Potsdamer Norden:

Eine eigenständige Radschnellverbindung in Richtung Krampnitz wurde nicht prioritär bewertet. Im Rahmen der geplanten Verlängerung der Straßenbahn nach Krampnitz sollen aber die Radverkehrsanlagen an der Bundesstraße 2 so ausgebaut werden, dass sie auch für den Pendlerverkehr eine hohe Attraktivität darstellen.

Mit freundlichen Grüßen  
im Auftrag

Norman Niehoff  
Bereichsleiter

Landeshauptstadt Potsdam  
Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung  
Bereich Verkehrsentwicklung