



Protokollauszug

aus der
68. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 15.05.2018

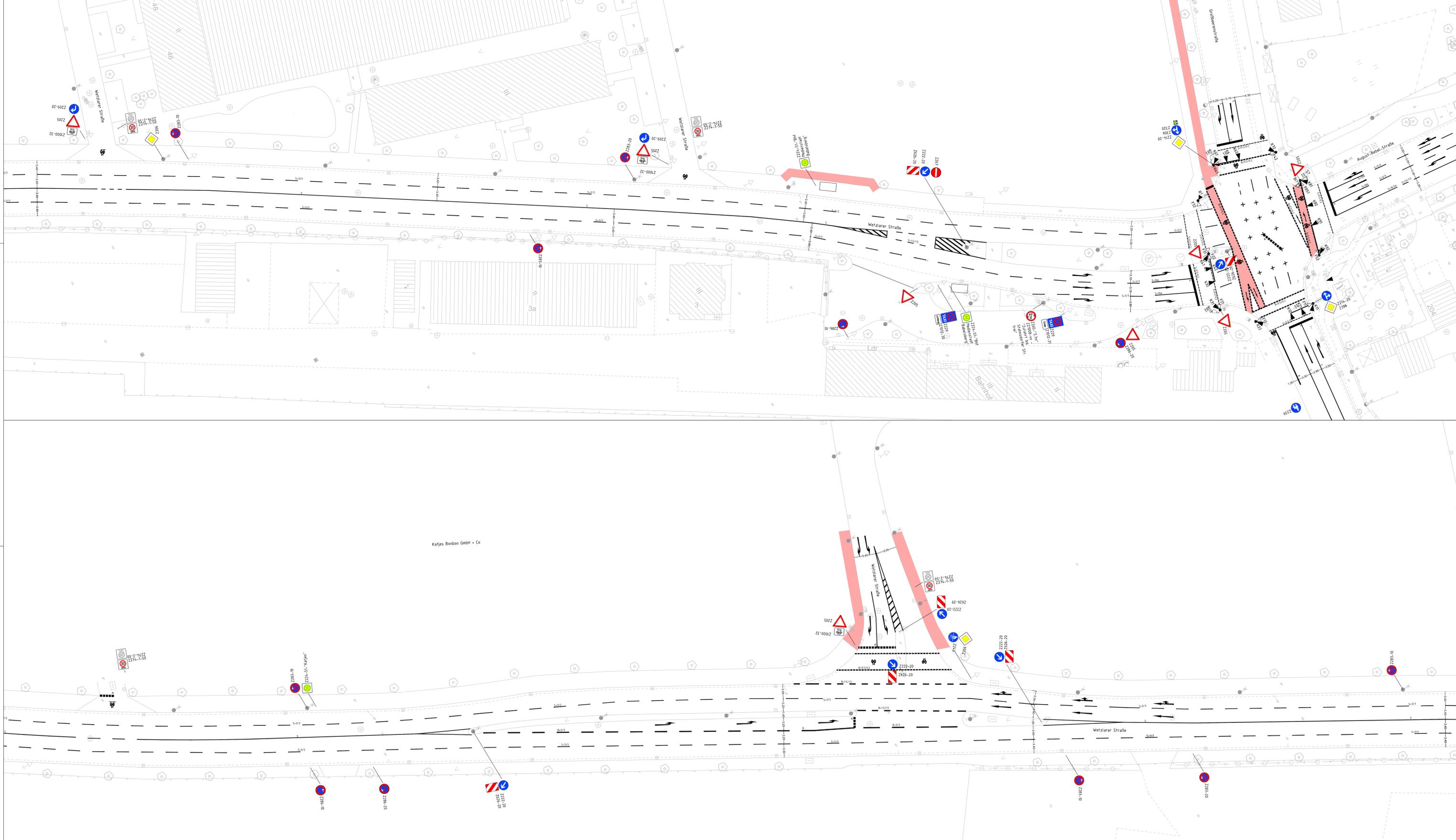
öffentlich

**Top 4.8 Radweg Wetzlarer Straße
18/SVV/0099
zur Kenntnis genommen**

Herr Schütt informiert eingangs, dass er sich zwischenzeitlich mit Herrn von Einem (Radverkehrsbeauftragter) getroffen habe und bestätigt, dass eine Fahrbahnverbreiterung in der August-Bebel-Straße vorgenommen worden ist.

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) geht mittels Präsentation (Anlage zur Niederschrift) auf die Bestandssituation, die Unfallauswertung sowie die vorgesehenen Maßnahmen im Einzelnen ein, beantwortet Nachfragen verschiedener Ausschussmitglieder und nimmt deren Hinweise entgegen.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr nimmt die Mitteilungsvorlage 18/SVV/0099 zur Kenntnis.



Legende

- Bestand
- LSA Normalmast
- LSA Peitschenmast
- Mastnummer
- Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
- Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
- Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
- Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
- Kfz-Signal (Links), 3-feldig, Ø200mm
- Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
- Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gebl., Ø200mm
- Grünpfeil (Z 720)
- ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
- Schulzoblinker, 1-feldig, Ø300mm
- Schlüsselsymbol
- Steuergerät
- Detektionsfeld
- Markierung

zusätzliche Information

	Bestand	Planung	Differenz
Länge Parkfläche	642m	294m	-348m -54%
östliche Seite	347m	390m	+43m +12%
westliche Seite	989m	884m	-105m -10%

1/1 von Nord nach Süd =
1/2 von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14489 Potsdam

Datum: _____ Fach-Bereichleiter: _____

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BtgiStG und unbeschadet der von Auftraggeber eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.

Blatt 1 2

In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vermessungsbüro:

Maßstab	1: Stand	HN = NN	Genauigkeitsgrad	+

Erneuerbarkeit	Datum	Zeichen

Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrs- & Technik (473)

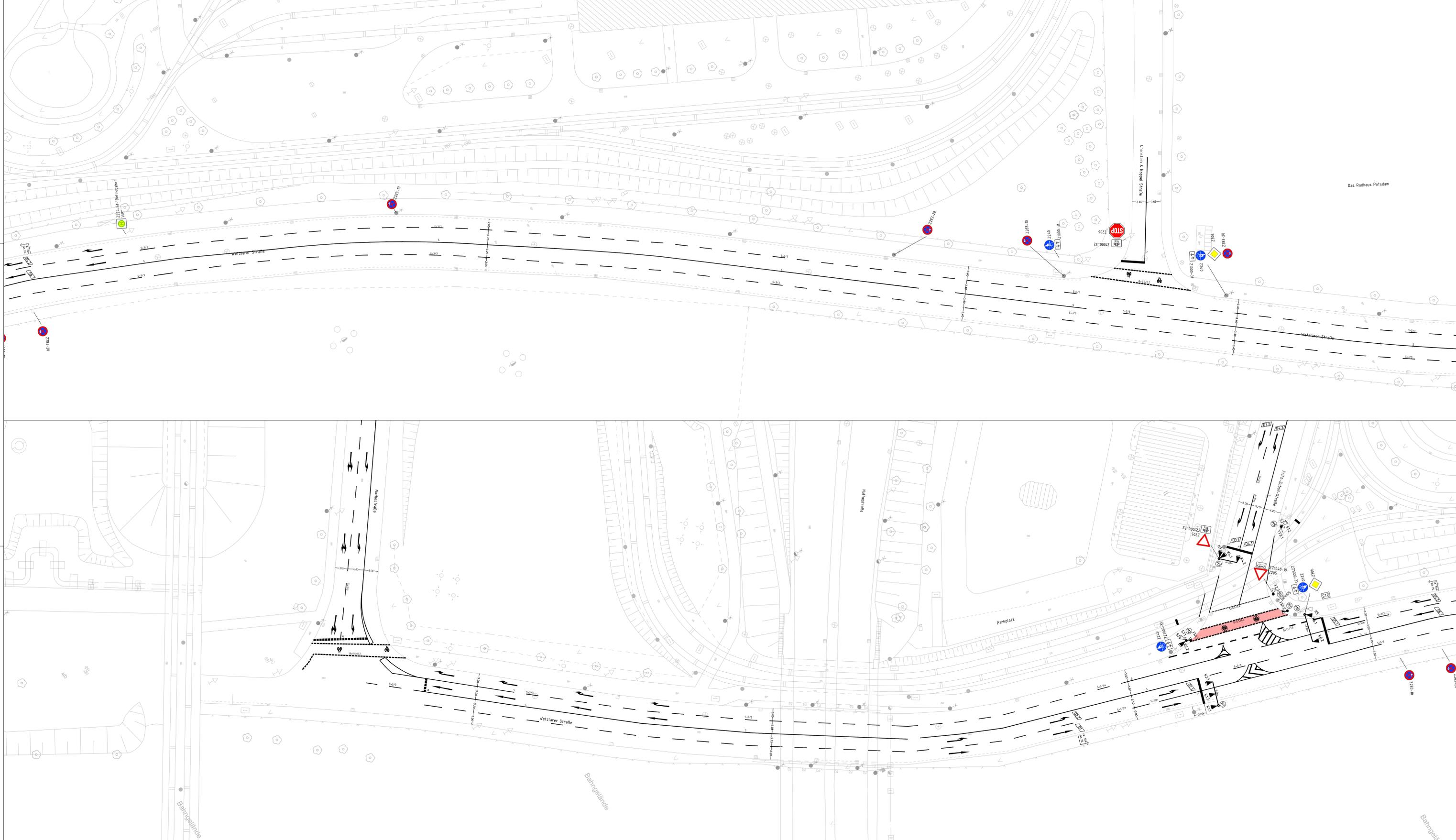
von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.	Unterlage Nr.

Strasse:	Nächster Ort:	Reg. Nr.	Blatt Nr.

Weizlarer Straße
zw. KP 650 und KP 695

bearbeitet: _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____
Signal- und Markierungsplan
Maßstab: 1:250

Aufgestellt:	Geprüft:



- Legende**
- Bestand
 - LSA Normalmast
 - LSA Peitschenmast
 - ⊕ Mastnummer
 - ◁ Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ◁ Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - ◁ Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ◁ Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - ◁ Kfz-Signal (Links), 3-feldig, Ø200mm
 - ◁ Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - ◁ Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gebl., Ø200mm
 - ◁ Grünfeld (Z 720)
 - ◁ ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - ◁ Schutzblinkler, 1-feldig, Ø300mm
 - ◁ Schlüsselkontakt
 - ⊞ Steuergerät
 - ◁ Detektionsfeld
 - ▬ Markierung

zusätzliche Information

	Bestand	Planung	Differenz
Länge Parkstände	294m	294m	-348m -54%
östliche Seite	347m	390m	+43m +11%
westliche Seite	989m	684m	-305m -30%

1/1	von Nord nach Süd =
1/2	von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14469 Potsdam

Datum: _____ Fach-Bereichleiter: _____

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BglStVG und unbeschadet der von Auftraggeber eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.

Blatt 1 2

In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandslagepläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vermessungsbüro:

Maßstab 1:1 Stand	HN = NN	Genauigkeitsgrad: +/-
Erneußerstellung	Datum	Zeichen
W&V Ingenieurbüro	16.04.2018	EGgerl
Regenbreite 32	gezeichnet	19.04.2017
W&V Ingenieurbüro	geprüft	Jacob

Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehr & Technik (473)

von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.	Unterlage Nr.
Strasse:		Reg. Nr.		
Nächster Ort:		Datum		

Wetzlarer Straße
zw. KP 650 und KP 695
- Bestand -

bearbeitet: _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____
Signal- und Markierungsplan
Maßstab 1:250

Aufgestellt:	Geprüft:

Wetzlarer Straße

Untersuchung und Planung zur Aufhebung des Zweirichtungs- bzw. linken Radweges

Erhöhung der Verkehrssicherheit

Ergebnisdokumentation



Stand 04.10.2017



W&K
Ingenieurgesellschaft
für Verkehr und
Infrastruktur mbH

Auftraggeber:



Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehr und Technik (475)

Hegelallee 6-10
14467 Potsdam

Auftragnehmer:



Ingenieurgesellschaft mbH

Hegelallee 32
14467 Potsdam

Tel: 0331 / 201 29 19

Fax: 0331 / 201 29 50

e-mail: eggert@w-k-potsdam.de

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Eggert

Projektnummer: **17 026**

Geprüft:

INHALTSVERZEICHNIS

1	EINLEITUNG UND AUFGABENSTELLUNG	4
2	BESTAND	4
3	UNFALLANALYSE	4
4	MABNAHMEN ZUR VERBESSERUNG DER SICHERHEIT DES RADVERKEHRES	9
4.1	Lösungsvorschlag	9
5	FAZIT	10

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Vergleich Anteile Gesamt nach Unfallort	7
Abbildung 2: Vergleich Anteile Rad nach Unfallort	7
Abbildung 3: Vergleich Anteile Gesamt nach Unfalltyp	8
Abbildung 4: Vergleich Anteile Rad nach Unfalltyp	8

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Verteilung Unfälle nach Unfallort über 3 Jahre (2014-2016)	5
Tabelle 2: Verteilung Unfälle nach Unfalltypen über 3 Jahre (2014-2016)	5
Tabelle 3: Verteilung Unfälle nach Unfallursache über 3 Jahre (2014-2016)	6
Tabelle 4: Verteilung Unfälle nach Witterungsverhältnisse über 3 Jahre (2014-2016)	6
Tabelle 5: Verteilung Anteile nach Verkehrsbeteiligten über 3 Jahre (2014-2016)	6

ANLAGEN

- Anlage 1: Lageplan Planung Lösungsvorschlag – M 1:250
Anlage 2: Lageplan Unfallanalyse – M1:500



1 Einleitung und Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt Potsdam strebt die Stärkung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr) an. Dabei wird dem Radverkehr eine besonders große Bedeutung zugezogen. Im Zuge dessen ist die innerstädtische Infrastruktur für den Radverkehr effizient und sicher zu gestalten.

Gegenstand der Untersuchung ist die Analyse der Zweckmäßigkeit des bestehenden Zweirichtungsgesch- und Radweges. Im Folgenden sind die Ergebnisse niedergelegt.

2 Bestand

Die Wetzlarer Straße befindet sich im Osten von Potsdam und verbindet die Nuthestraße mit der Großbeerenstraße. Im Zuge der Wetzlarer Straße ist ausschließlich Gewerbe angesiedelt. Es wird beidseitig der rechte Fahrstreifen als Parkmöglichkeit genutzt.

3 Unfallanalyse

Es wurden in den Jahren 2014 bis 2016 insgesamt 83 Unfälle im Zuge der Wetzlarer Straße dokumentiert (Anlage 2). In 31% der Unfälle waren Radfahrer beteiligt. Der Knotenpunkt Wetzlarer Straße / Großbeerenstraße bildet dabei mit 26 Unfällen den Knotenpunkt mit den meisten Vorfällen an dem 6 Radfahrer beteiligt waren. Der Zweirichtungsradweg bildet ein beträchtliches Gefahrenpotenzial. Von den insgesamt erfassten 26 Radunfällen sind 12 (ca. 47%) auf Unfälle in Folge Fahren auf der linken Seite Richtung Norden zurückzuführen. Ein Verlegen der Radverkehrsführung Richtung Norden von der westlichen Nebenanlage an den östlichen Fahrbahnrand würde dieses Gefahrenpotenzial deutlich verringern.

In den folgenden Tabellen und Diagrammen sind die Ergebnisse der Unfallanalyse aufgeschlüsselt.

Tabelle 1: Verteilung Unfälle nach Unfallort über 3 Jahre (2014-2016)

VU gesamt Unfallort	Jahr						Gesamt	
	2014		2015		2016		Rad	
VU gesamt	24	9	28	6	32	11	26	31%
Abfahrt/Auffahrt Nuthestraße	2	2	5	3	3	2	7	70%
Fritz-Zubeil-Straße	2	1	3		2		1	14%
Orenstein-&-Koppel-Straße	3	3			2	1	4	80%
Zufahrt "Radhaus"			2	1	1	1	2	67%
Zugang "Katjes"								
Zufahrt "Gewerbe im Park" Süd 1	2	2			2	2	4	100%
Zufahrt "Gewerbe im Park" Süd 2	2		3	1	2		1	14%
Zufahrt "Gewerbe im Park" Nord								
Zugang "Bäckerei Fahrland"	1							
Im Zuge Wetzlarer Straße	8	1	8		10		1	4%
KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	4		7	1	10	5	6	29%

Tabelle 2: Verteilung Unfälle nach Unfalltypen über 3 Jahre (2014-2016)

VU gesamt Unfalltypen	Jahr						Gesamt	
	2014		2015		2016		Rad	
VU gesamt	24	9	28	6	32	11	26	31%
Fahrerunfall (F)								
Abbiege-Unfall (AB)	6	2	10	1	8	4	7	29%
Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	10	7	8	4	9	6	17	63%
Überschreiten-Unfall (ÜS)								
Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	2		2		2			
Unfall im Längsverkehr (LV)	4		5		9			
Sonstiger Unfall (SO)	2		3	1	4	1	2	22%

Legende

- 9 Anzahl Häufigkeit
- 3 Anzahl Häufigkeit Radbeteiligte
- 5% Prozentsatz Radbeteiligte



Tabelle 3: Verteilung Unfälle nach Unfallursache über 3 Jahre (2014-2016)

VU gesamt Unfallursache	Jahr						Gesamt	
	2014		2015		2016		Rad	
VU gesamt	24	9	28	6	32	11	26	31%
Auffahren	7		8	1	8	1	2	9%
Vorbeifahren	2		4		8			
Abbiegen	2		5	1	5	4	5	42%
Kreuzen	8	6	5	4	6	4	14	74%
Alleinunfall	1							
Parkplatzunfall								
Wildunfall			1					
Tierunfall								
Rotlichtverstoß			1		1			
Missachtung Vorfahrt	3	3	3		2	2	5	63%
Rückwärtsfahren	1		1		2			
Kollision Rad-Rad								
Kollision Rad-Fuß								

Tabelle 4: Verteilung Unfälle nach Witterungsverhältnisse über 3 Jahre (2014-2016)

VU gesamt Witterungsverhältnisse	Jahr						Gesamt	
	2014		2015		2016		Rad	
VU gesamt	24	9	28	6	32	11	26	31%
Trocken	23	9	26	6	27	9	24	32%
Nass	1		2		5	2	2	25%
Eisglätte								

Tabelle 5: Verteilung Anteile nach Verkehrsbeteiligten über 3 Jahre (2014-2016)

Anteile nach Verkehrsbeteiligung SV	Jahr		
	2014	2015	2016
VU gesamt	3	6	2
MIV	2	5	2
Rad	1		
FG		1	
LV			
VU gesamt	21	22	29
MIV	13	17	19
Rad	8	5	10
FG			

Vergleich Anteile Gesamt nach Unfallort

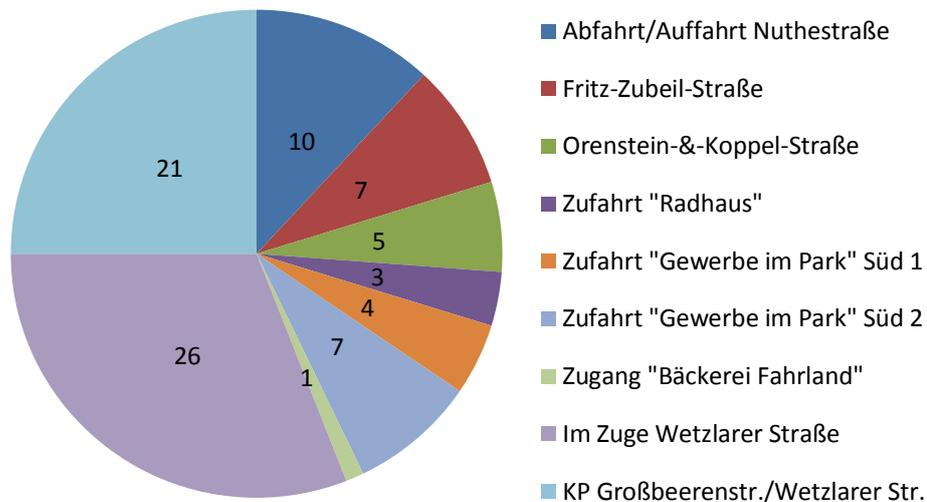


Abbildung 1: Vergleich Anteile Gesamt nach Unfallort

Vergleich Anteile Rad nach Unfallort

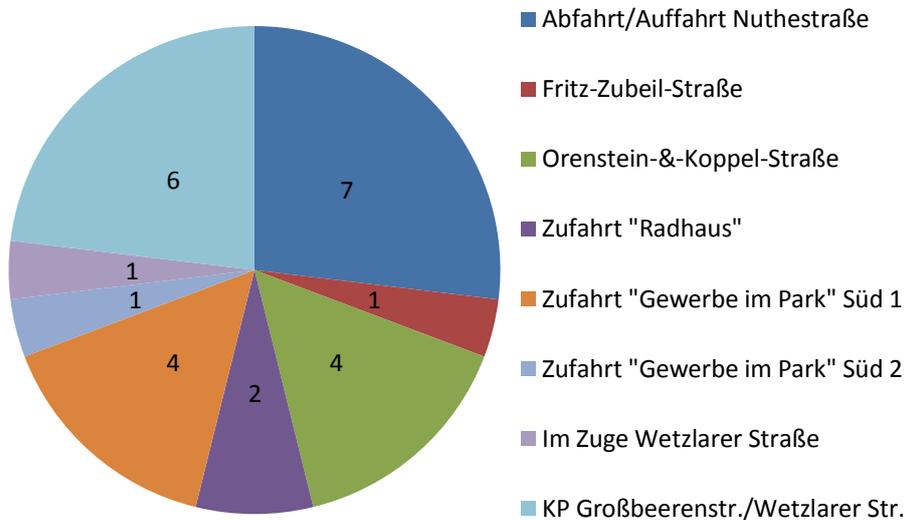


Abbildung 2: Vergleich Anteile Rad nach Unfallort

Vergleich Anteile **Gesamt** nach Unfalltyp

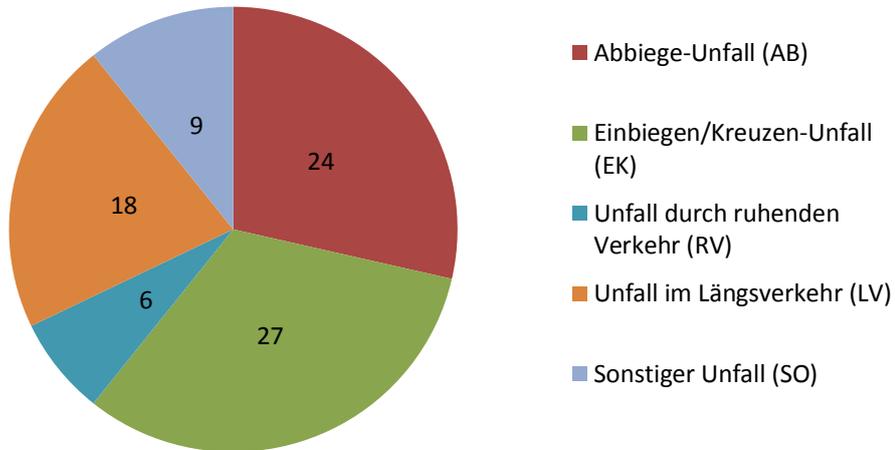


Abbildung 3: Vergleich Anteile Gesamt nach Unfalltyp

Vergleich Anteile **Rad** nach Unfalltyp

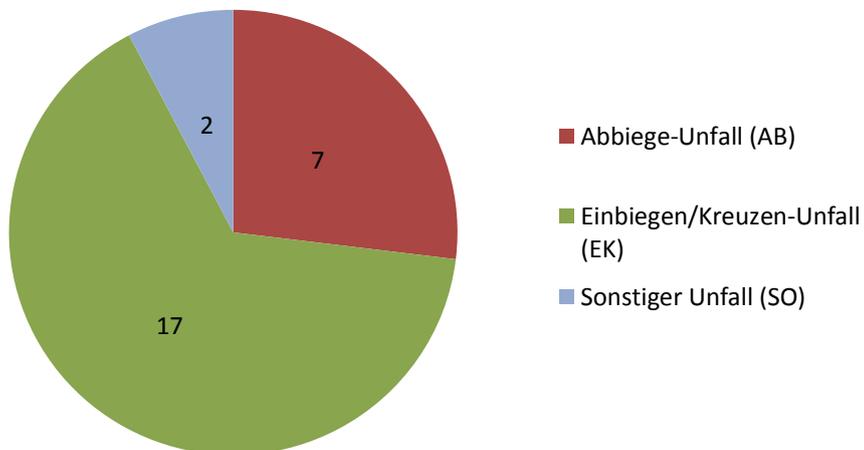


Abbildung 4: Vergleich Anteile Rad nach Unfalltyp



4 Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit des Radverkehrs

4.1 Lösungsvorschlag

Bei dem Lösungsvorschlag entfällt je ein Fahrstreifen zugunsten eines Parkstreifens und einem Radfahrstreifen Richtung Norden. Dabei weisen die Parkstreifen in der Regel eine Breite von 2.50m und der Radfahrstreifen eine Breite 2.50m auf. Die Breite des Radfahrstreifens variiert je nach Streckenabschnitt. Ein Sicherheitsstreifen von 0.50m trennt den Parkstreifen auf der östlichen Seite vom 1.85m breiten Radfahrstreifen. Die Umgestaltung der Wetzlarer Straße erstreckt sich von der AS Nuthestraße bis zum Knotenpunkt KP 680 Großbeerenstraße / Wetzlarer Straße. Zwischen AS Nuthestraße und der Fritz-Zubeil-Straße beträgt die Breite des Radfahrstreifens 2.00m und auf dem Streckenabschnitt zwischen Zugang „Katjes“ und Bhf Medienstadt 2.50m. Es verbleibt je Richtung ein Fahrstreifen mit einer Breite von 3.25m. Auf dem Streckenabschnitt zwischen Großbeerenstraße und zweiter Zufahrt Wetzlarer Straße verbleiben zwei Fahrstreifen Richtung Süden. Die Parkstandorte bleiben größtenteils erhalten. Die Parkaufstelllängen reduzieren sich um 30% von 989m auf 684m. Die Zufahrtsbereiche auf der westlichen Seite bleiben zwecks Sichtbeziehungen mittels Sperrflächen freigehalten. Die Zufahrten auf der östlichen Seite werden mittels Verbotsbeschilderungen freigehalten. In den Knotenpunktbereichen im Zuge der Wetzlarer Straße bleiben jeweils die Linksabbiegerstreifen Richtung Norden bestehen bzw. werden geringfügig geändert. Am Knotenpunkt Wetzlarer Straße / Fritz-Zubeil-Straße bleibt der Rechtsabbieger von der Wetzlarer Straße in die Fritz-Zubeil-Straße bestehen. Am Knotenpunkt KP 680 Großbeerenstraße / Wetzlarer Straße bleibt die Fahrstreifenaufteilung bestehen. Zwischen dem Rechtsabbiege- und Geradeausfahrstreifen ist lt. StVO zu Z.340 ein Schutzstreifen für den Radverkehr am Knotenpunkt Großbeerenstraße / Wetzlarer Straße angelegt. Die Haltlinie des Radschutzstreifens ist um 3.00m der Haltlinie vom Kfz vorgezogen.

Weiterhin wurde im Zuge der Bearbeitung der Knotenpunkt Wetzlarer Straße / AS Nuthestraße hinsichtlich der bestehenden Verkehrsführung am Knotenpunkt betrachtet. Dabei sind Defizite erkannt worden und unter Berücksichtigung der Unfallanalyse mit einer erhöhten Unfallanzahl in Folge von eingeschränkten Sichtbeziehungen und fehlender Linienführungen ein Lösungsvorschlag erarbeitet worden. Durch Herstellung einer neuen Knotenpunktmarkierung wird die Linienführung deutlicher und soll weitere Unfälle vermeiden.



5 Fazit

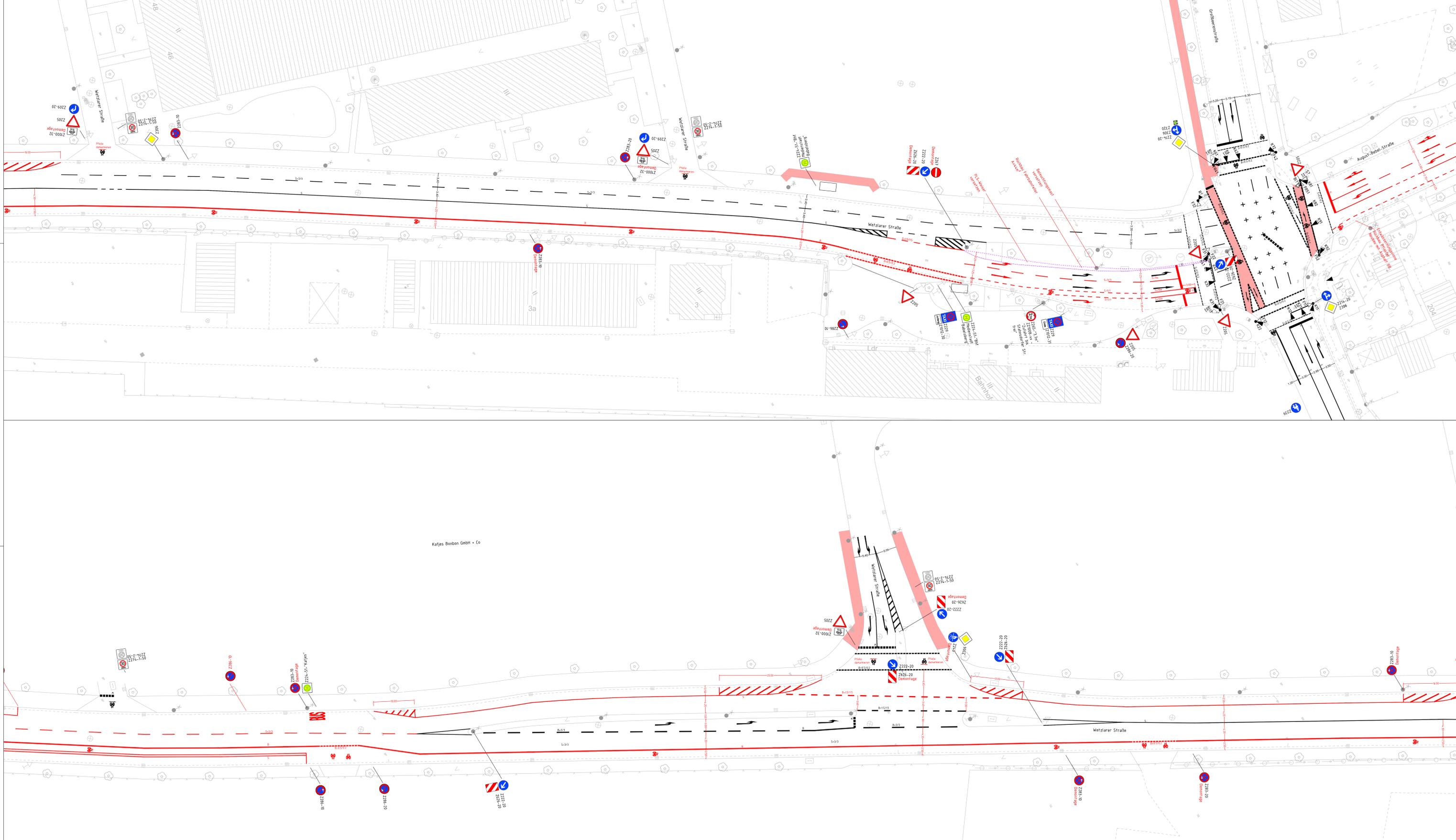
Durch die Aufhebung des Zweirichtungsradweges bzw. durch die Verlegung der Radführung Richtung Norden auf die östliche Seite im Zuge der Hauptrichtung, sollen Unfälle zwischen dem Kfz und dem Radverkehr Richtung Norden vermieden werden. Da die Abbiegebeziehungen und deren Fahrstreifenaufteilung an den betrachteten Knotenpunkten beibehalten werden, sind keine Leistungsfähigkeitsverluste zu erwarten.



Anlagen

Anlage 1: Lageplan Planung Lösungsvorschlag – M 1:250

Anlage 2: Lageplan Unfallanalyse – M1:500



- Legende**
- Neubau / Neumarkierung
- LSA Normalmast
 - LSA Peilschirmmast
 - ⊙ Mastnummer
 - ⊙ Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - ⊙ Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Kfz-Signal (links), 3-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Kfz-Signal (rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gelb, Ø200mm
 - ⊙ Grünfeld (Z 720)
 - ⊙ ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - ⊙ Schutzblinkler, 1-feldig, Ø300mm
 - ⊙ Schlüsselkontakt
 - ⊙ Steuergerät
 - ⊙ Detektionsfeld
 - ⊙ Markierung

zusätzliche Information

	Bestand	Planung	Differenz
Länge Parkfläche	294m	294m	-348m -54%
östliche Seite	347m	390m	+43m +11%
westliche Seite	989m	884m	-395m -39%

1/1 von Nord nach Süd =
1/2 von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14469 Potsdam

Datum: _____ Fach-Bereichleiter: _____

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BblStVG und unbeachtet der von Auftraggeber eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag

Blatt 1 2

In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr. _____ Art der Änderung: _____ Datum: _____ Name: _____

Vermessungsbüro: _____

Maßstab 1:1 Stand: _____	HN = NN	Genauigkeitsgrad: +/-
Erneuerversicherung: _____	Datum: 21.09.2017	Zeichen: Eggert
WIKI Ingenieurbüro Potsdam Friedrich-Ebert-Str. 79/81 14469 Potsdam Tel: 030 201 20 10 Fax: 030 201 20 15 Web: www.wiki-potsdam.de	gezeichnet: 19.04.2017	Jacob
	geprüft: _____	

Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehr & Technik (473)

von NK nach NK Station Bauwerks Nr. _____ Unterlage Nr. _____

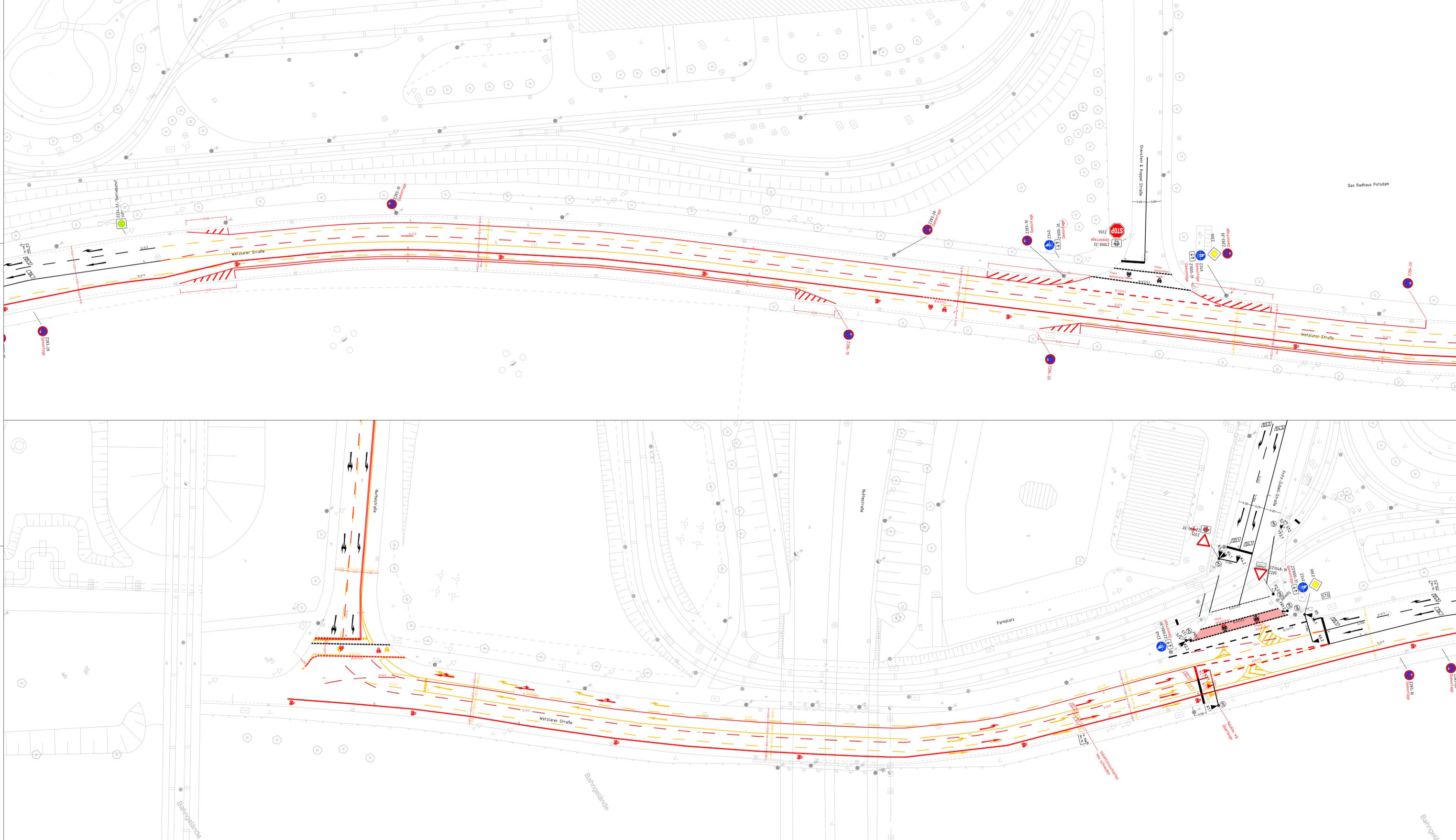
Strasse: _____ Reg. Nr. _____

Nächster Ort: _____ Datum: _____ Zeichen: _____

Wetzlarer Straße
zw. KP 680 und KP 695
- Lösungsvorschlag -
bearbeitet: _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____
Signal- und Markierungsplan
Maßstab 1:250

Aufgestellt: _____ Geprüft: _____

Kaljes Bonbon GmbH + Co



- Legende**
- Neubau / Neumarkierung
 - Rückbau / Demarkierung
 - Bestand
 - LSA Normalmast
 - LSA Peitschenmast
 - Mastnummer
 - Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - Kfz-Signal (links), 3-feldig, Ø200mm
 - Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gelb, Ø200mm
 - Grünfeld (Z 720)
 - ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - Schutzzylinder, 1-feldig, Ø300mm
 - Schlosskontakt
 - Steuergerät
 - Detektionsfeld
 - Markierung

zusätzliche Information

	Bestand	Planung	Differenz
Länge Parkfläche	294m	348m	-54%
östliche Seite	347m	390m	+13%
westliche Seite	989m	684m	-30%

1/1 von Nord nach Süd =
1/2 von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14469 Potsdam

Datum: _____ Fach-Bereichleiter: _____

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BglStG und unbeachtet der von Auftraggeber eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.

Blatt: 1 2

In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr. _____ Art der Änderung: _____ Datum: _____ Name: _____

Vermessungsbüro:

Maßstab 1: _____	Stand: _____	HN = NN	Genauigkeitsgrad: +/-
Einwohleranzahl: _____	bearbeitet: 21.09.2017	Datum: _____	Zeichen: _____
WIKI Ingenieurbüro Friedrich-Engel-Str. 10 10585 Berlin Tel: 030 2612218 Fax: 030 2612215 Web: www.wiki-berlin.de	gezeichnet: 19.04.2017	gezeichnet: 19.04.2017	gezeichnet: _____
	geprüft: _____	geprüft: _____	geprüft: _____

Auftraggeber:

STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehr & Technik (473)			
von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.
			Unterlage Nr.
Strasse:			Blatt Nr.
Nächster Ort:			Reg. Nr.
			Datum
			Zeichen
bearbeitet: _____		bearbeitet: _____	
gezeichnet: _____		gezeichnet: _____	
geprüft: _____		geprüft: _____	
geprüft: _____		geprüft: _____	
Weitzlarer Straße zw. KP 680 und KP 695 - Lösungsvorschlag - Signal- und Markierungsplan Maßstab 1: 250			

Aufgestellt: _____ Geprüft: _____



Id. Nr.	Verkehrsbeteiligte	Ort	Ursache	Kategorie	schwerste Unfallfolge
1	Pkw/Road	AS Nuthstraße	Missschaltung Vorfahrt	EK	1 SV
2	Pkw/Road	AS Nuthstraße	Missschaltung Vorfahrt	EK	1 LV
3	Pkw/Road	Fritz-Zubel-Str. Sd	Missschaltung Vorfahrt	AB	1 LV
4	Pkw/Pkw	Fritz-Zubel-Str. Sd	Kreuzen	LV	LS
5	Pkw/Road	Cheränen- & Koppel-Str. Sd	Kreuzen	EK	1 SV
6	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Fahrradlennecht	LV	LS
7	Pkw/Road	Cheränen- & Koppel-Str. Sd	Kreuzen	EK	1 LV
8	Pkw/Road	Cheränen- & Koppel-Str. Sd	Missschaltung Vorfahrt	EK	1 LV
9	Pkw/Pkw	WS Nebenrichtung	Aufahren	AB	SS
10	Pkw/Pkw	WS Nebenrichtung	Aufahren	AB	LS
11	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	LV	LS
12	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	KV	SS / 1 LV
13	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 1	Kreuzen	EK	LV
14	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 1	Kreuzen	EK	SV
15	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 2	Kreuzen	EK	LV
16	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Fahrradlennecht	LV	SS
17	Pkw	Zug. Böcker	Altenunfall	SO	LS
18	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
19	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Kreuzen	KV	LS
20	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
21	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Rückwärtsfahren	SO	LS
22	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
23	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Aufahren	AB	LS
24	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	LS

Id. Nr.	Verkehrsbeteiligte	Ort	Ursache	Kategorie	schwerste Unfallfolge
1	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Kreuzen	EK	1 LV
2	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Missschaltung Vorfahrt	EK	LS
3	Pkw/VAW	AS Nuthstraße	Kreuzen	SO	LS
4	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Aufahren	LV	LS
5	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
6	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Kreuzen	EK	1 SV
7	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Kreuzen	SO	LS
8	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Aufahren	EK	1 LV
9	Pkw/Road	Fritz-Zubel-Str. Sd	Rückwärtsfahren	EK	SS / 2 LV
10	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
11	Pkw/Pkw	Fritz-Zubel-Str. Sd	Aufahren	AB	SS
12	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 2	Kreuzen	EK	LV
13	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 1	Kreuzen	AB	LV
14	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	LV	LS
15	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 2	Kreuzen	SO	1 LV
16	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
17	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Vorbeifahren	RV	LS
18	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Vorbeifahren	RV	LS
19	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	LV	SS
20	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	LS
21	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Aufahren	LV	LS
22	Bus/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	AB	LS
23	Uw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
24	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
25	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Aufahren	AB	LS
26	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
27	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
28	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	SV
29	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	LS
30	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Aufahren	SO	LS
31	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	LV	LS
32	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Rückwärtsfahren	SO	LS

Id. Nr.	Verkehrsbeteiligte	Ort	Ursache	Kategorie	schwerste Unfallfolge
1	Pkw/Road	AS Nuthstraße	Missschaltung Vorfahrt	EK	1 LV
2	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Aufahren	AB	LS
3	Pkw/Pkw	AS Nuthstraße	Aufahren	LV	LS
4	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
5	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
6	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Fahrradlennecht	LV	LS
7	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Aufahren	LV	LS / 1 LV
8	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Fahrradlennecht	LV	1 LV
9	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Fahrradlennecht	LV	LS
10	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Wendemanöver	SO	2 LV / SS
11	Pkw/Pkw	Fritz-Zubel-Str. Sd	Kollisionsstoß	EK	SS
12	Pkw/Pkw	Fritz-Zubel-Str. Sd	Aufahren	AB	LS
13	Pkw/Road	Fritz-Zubel-Str. Sd	Aufahren	EK	LV
14	Pkw/Road	Cheränen- & Koppel-Str. Sd	Missschaltung Vorfahrt	EK	LV
15	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	EK	LV
16	Pkw/Road	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	RV	LS
17	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Aufahren	AB	LS
18	Pkw/Pkw	Zuf. GE Sd 2	Vorbeifahren	RV	LS
19	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 1	Abbiegen	AB	LV
20	Pkw/Road	Zuf. GE Sd 1	Kreuzen	EK	SV
21	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	LV	LS
22	Pkw/Pkw	Zuge Wetzlarer Str.	Überschneiden	SO	SS / 1 LV
23	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LV
24	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
25	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	SV
26	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Rückwärtsfahren	SO	LS
27	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Abbiegen	AB	LS
28	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	LS
29	Road/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Kreuzen	EK	SV
30	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Aufahren	SO	LS
31	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Vorbeifahren	LV	LS
32	Pkw/Pkw	KP Großbeerenstr./Wetzlarer Str.	Rückwärtsfahren	SO	LS

Glitt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr. ...

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14469 Potsdam

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BgBStVG und unbeschadet der von Auftraggeber eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag

Datum: _____
Fach-Bereichsleiter: _____

Legende

2014 / 2015 / 2016

- Verkehrsteilnehmer**
 - Personenkraftwagen
 - sonstiges Fahrzeug *)
 - Radfahrer (Alter)
 - Fußgänger (Alter)
 - Tier / Wild
 - mittelbar Beteiligter
- Lichtverhältnisse**
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- Besondere Fahrzeugzustände**
 - Rückwärtsfahren
 - Bremsen
 - Beschleunigen
 - Schleudern
 - Halten (verkehrsbedingt)
 - Halten / Parken
- Schwerste Unfallfolge**
 - Person getötet
 - Person schwer verletzt
 - Person leicht verletzt
 - Sachschaden
- Sonstige Angaben**
 - LZA außer Betrieb
 - ROT, ROT+GELB, GELB
 - Wartepflicht erkannt
 - Wartepflicht nicht erkannt
 - Alkohol
 - Gegenstand auf/neben der Fahrbahn
- Straßenzustand**
 - trocken
 - nass
 - Glätteis / Schneeglätte

Blatt: 1

Im Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Maßhaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr.	Art der Änderung:	Datum	Name

Vermessungsbüro:

Maßstab: 1 : (Stand:) HN = NN Genauigkeitsgrad: +/-

Entwurfbearbeitung:	bearbeitet:	21.09.2017	Eggert
gezeichnet:	19.04.2017	Jacob	
geprüft:			

WAK Ingenieurbüro GmbH
Fon: 0331 201 29 19
Fax: 0331 201 29 90
Mail: info@w.k-potsdam.de

Auftraggeber: **STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM**
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehr & Technik (475)

von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.	Unterlage Nr.

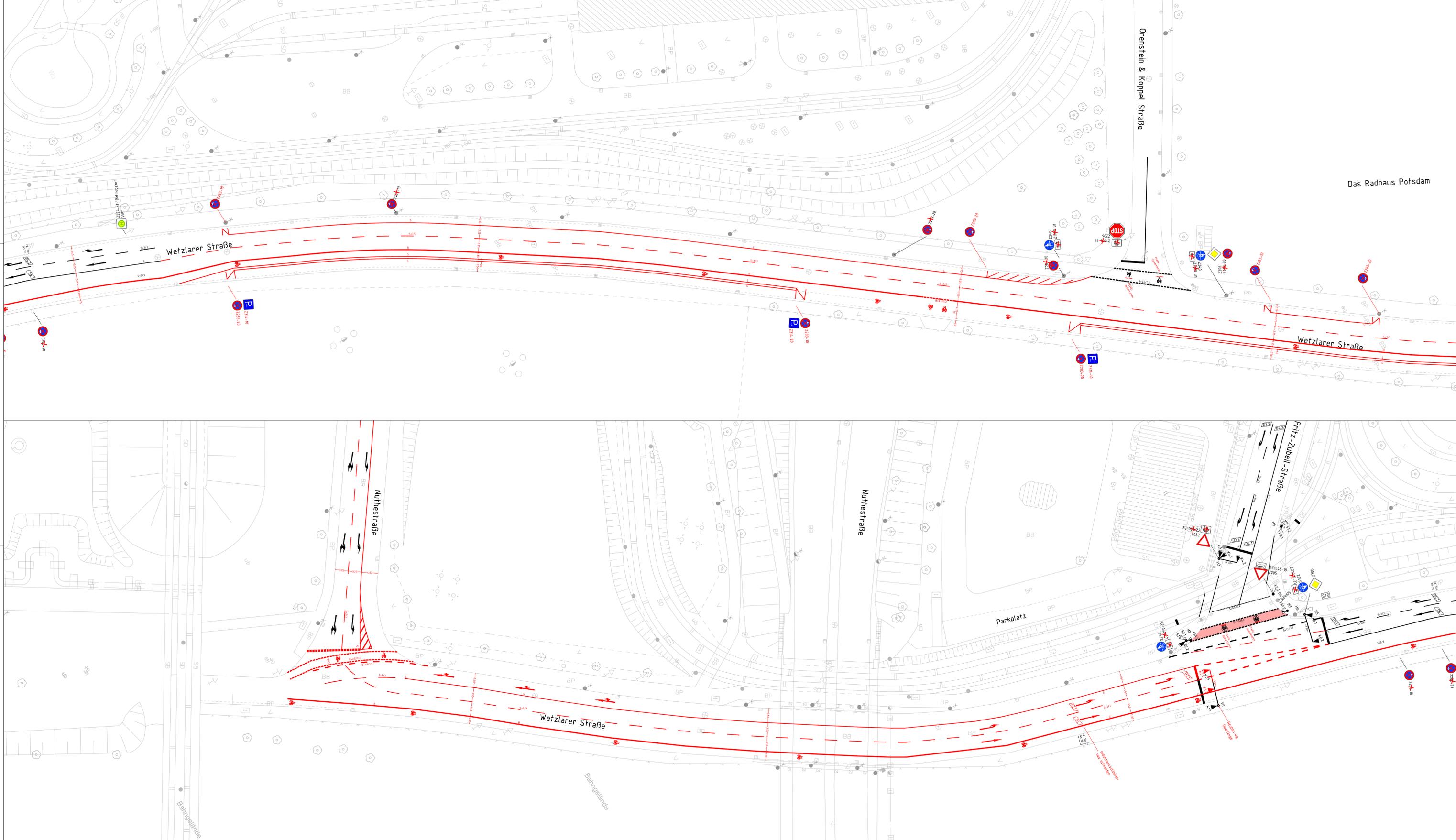
Strasse: **Wetzlarer Straße zw. KP 680 und KP 695**

Nächster Ort: **- Unfallanalyse -**

bearbeitet:		Datum	
gezeichnet:			
geprüft:			

Lageplan
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt: _____ Geprüft: _____



- ### Legende Variante 2
- LSA Normalmast
 - LSA Peilschenmast
 - ⊕ Mastnummer
 - ▲ Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - ▲ Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Links), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gelb, Ø200mm
 - ⊕ Grünpfeil (Z 720)
 - ⊕ ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - ⊕ Schutzblinker, 1-feldig, Ø300mm
 - ⊕ Schlüsselkontakt
 - ⊕ Steuergerät
 - Detektionsfeld

2/1 von Nord nach Süd =
2/2 von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:
 Stadtverwaltung Potsdam
 Geschäftsbereich 4
 Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
 Bereich Verkehrsanlagen
 Fraunhof-Eben-Str. 79/81
 14469 Potsdam
 Datum: _____
 Fach-Bereichleiter: _____

Blatt 1
 In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

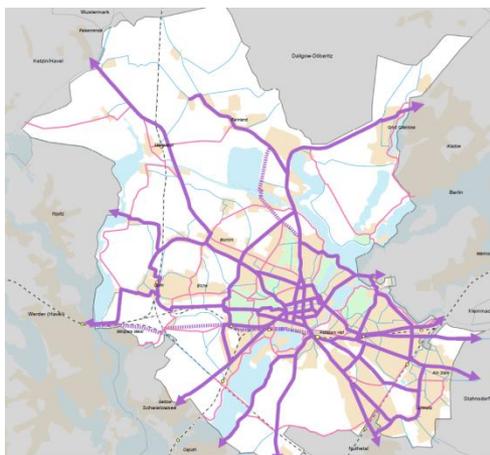
Nr. _____ Art der Änderung: _____ Datum: _____ Name: _____

Vermessungsbüro:		
Maßstab 1:1 Stand:	HN = NN	Genauigkeitsgrad: +/-
Erneußerstellung:	W&V Ingenieurbüro Friedrich-Engels-Str. 10 10585 Berlin	Datum: 23.05.2017 Zeichen: Eggert
gezeichnet:	gezeichnet:	gezeichnet: 19.04.2017 geprüft: Jacob
geprüft:		

Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehrs- & Technik (473)			
von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.
Strasse:		Blatt Nr.:	
Nächster Ort:		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	
		Signal- und Markierungsplan	
		Maßstab	1: 250

Aufgestellt:	Geprüft:
--------------	----------

Radweg Wetzlarer Straße



Bestandssituation Wetzlarer Straße

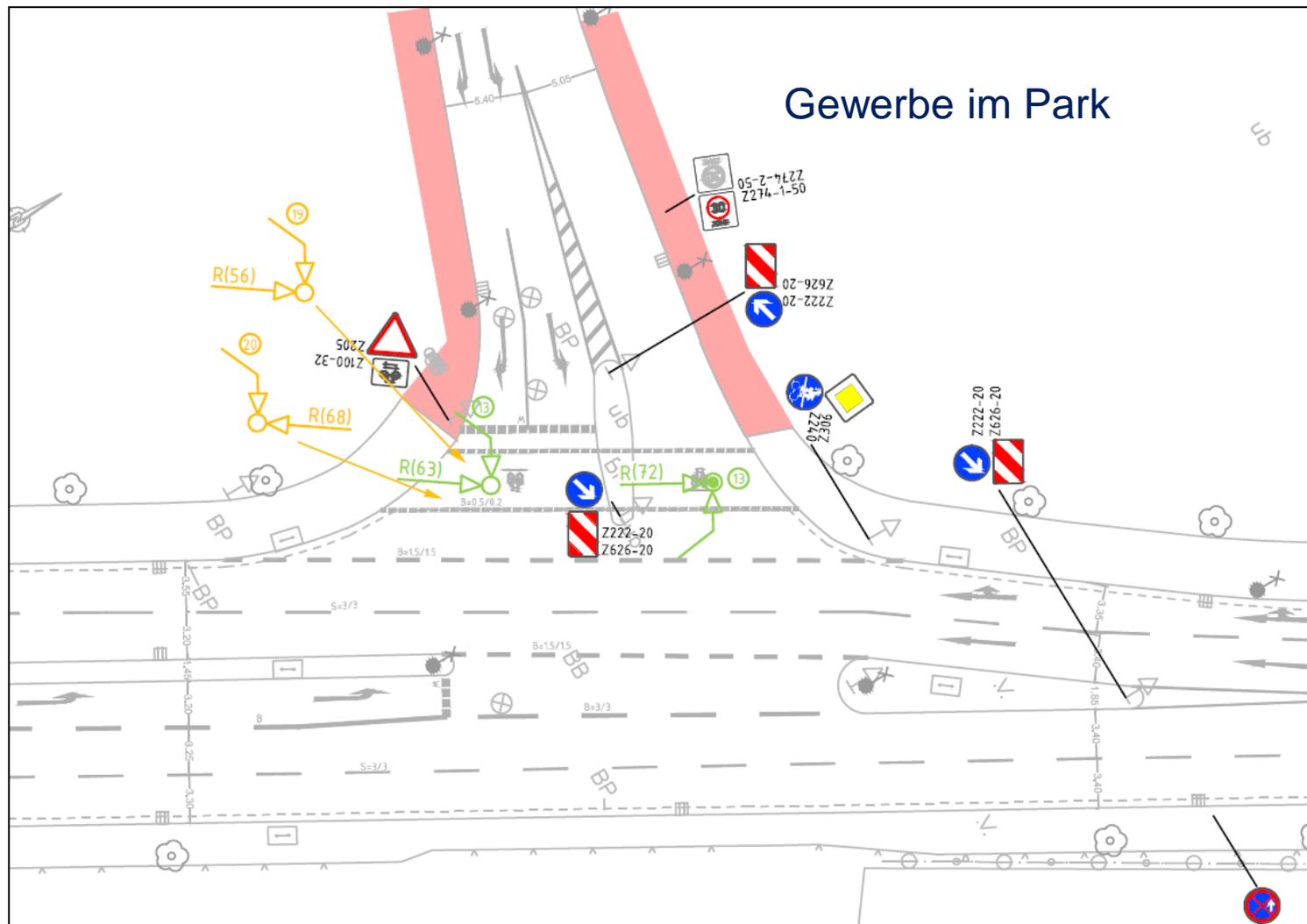


Landeshauptstadt
Potsdam

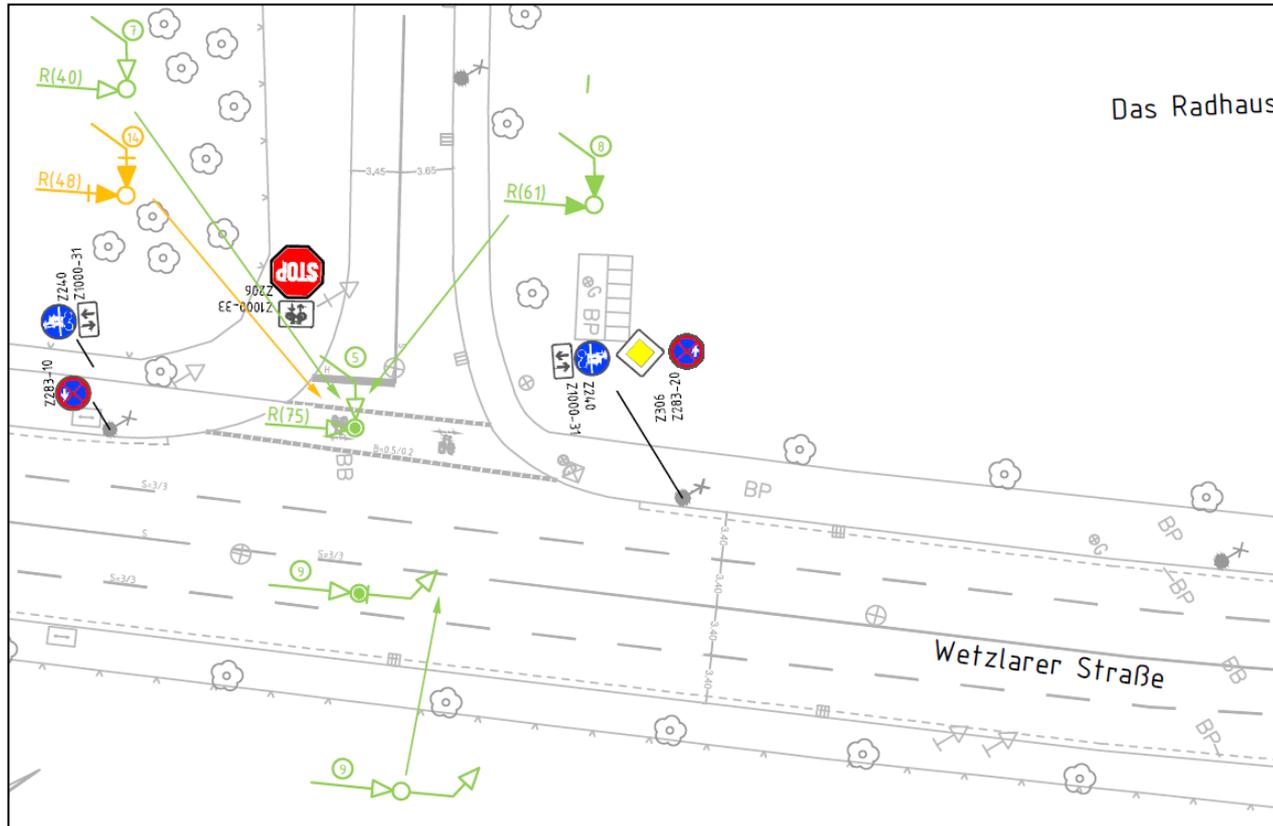


Foto: LHP/ Torsten von Einem

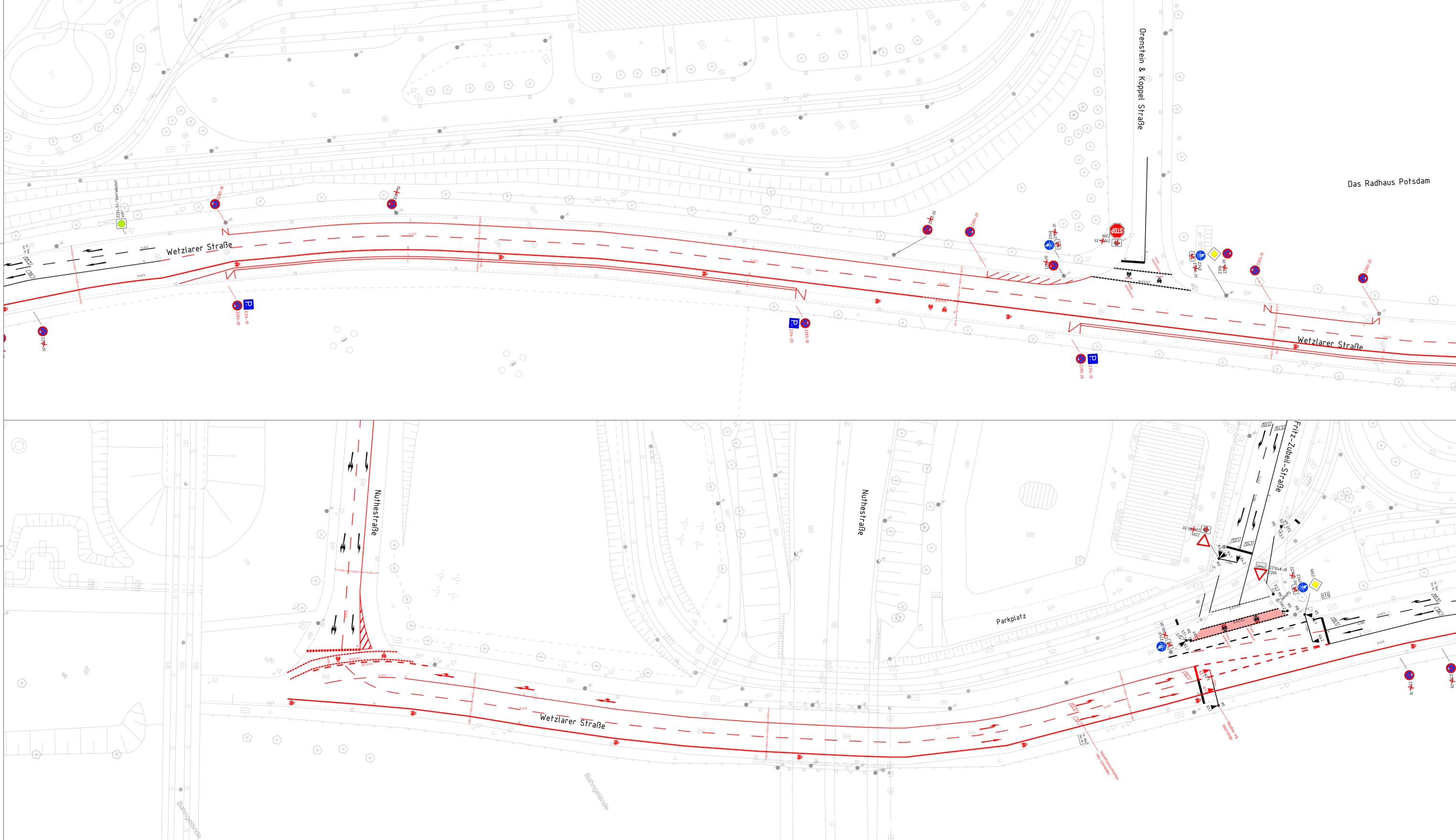
Wetzlarer Straße – Unfallauswertung



Wetzlarer Str./ Orenstein & Koppel-Str.



Einmündung Wetzlarer Straße/ Orenstein & Koppel-Str. 2010- 2013
Unfallschwerpunkt mit Radfahrern (drei pro Jahr)
Zwischen 2014-2016 noch insgesamt vier Unfälle mit Radfahrern.



- ### Legende Variante 2
- LSA Normalmast
 - LSA Peilschenmast
 - ⊕ Mastnummer
 - ▲ Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - ▲ Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Links), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gelb, Ø200mm
 - ⊕ Grünpfeil (Z 720)
 - ⊕ ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - ⊕ Schutzblinker, 1-feldig, Ø300mm
 - ⊕ Schlüsselkontakt
 - ⊕ Steuergerät
 - Detektionsfeld

2/1 von Nord nach Süd =
2/2 von oben rechts nach unten links

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:
 Stadtverwaltung Potsdam
 Geschäftsbereich 4
 Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
 Bereich Verkehrsanlagen
 Fraunhof-Eben-Str. 79/81
 14469 Potsdam
 Datum: _____
 Fach-Bereichleiter: _____

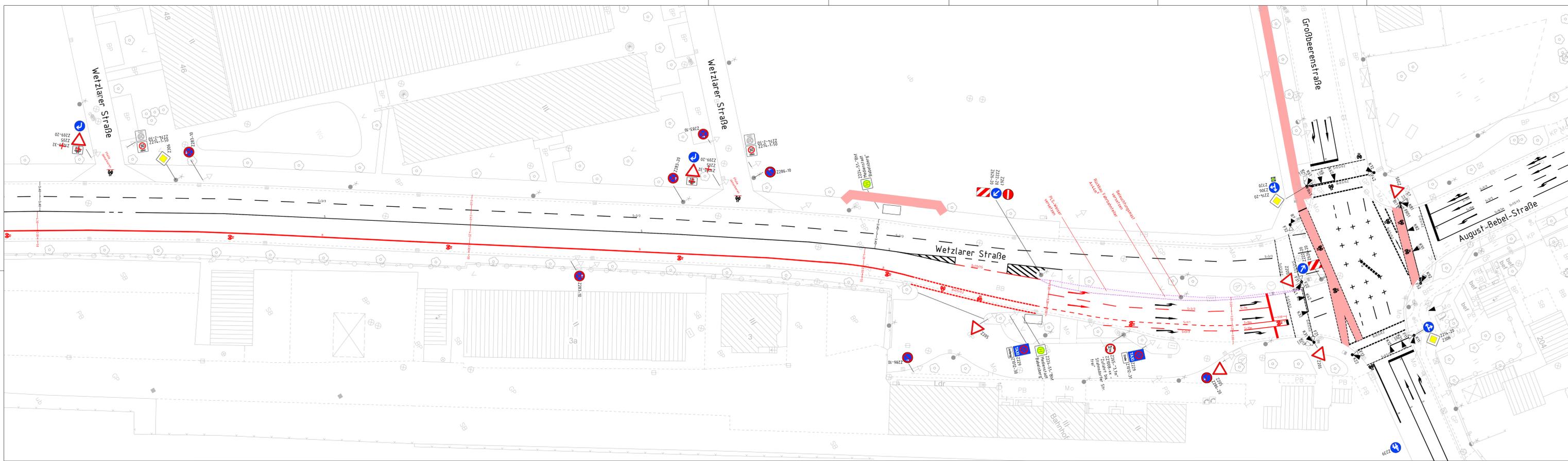
Blatt 1
 In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr. _____ Art der Änderung: _____ Datum: _____ Name: _____

Vermessungsbüro:
 Maßstab 1: _____ Stand: _____ HN = NN Genauigkeitsgrad: +/-
 Entwurfszeichnung: W&K Ingenieurbüro Potsdam
 Ing.-Büro Dr. W. K. Ingenieurbüro Potsdam
 Ing.-Büro Dr. W. K. Ingenieurbüro Potsdam
 Ing.-Büro Dr. W. K. Ingenieurbüro Potsdam
 bearbeitet: 23.05.2017
 gezeichnet: 19.04.2017
 geprüft: _____
 Datum: _____ Zeichen: _____

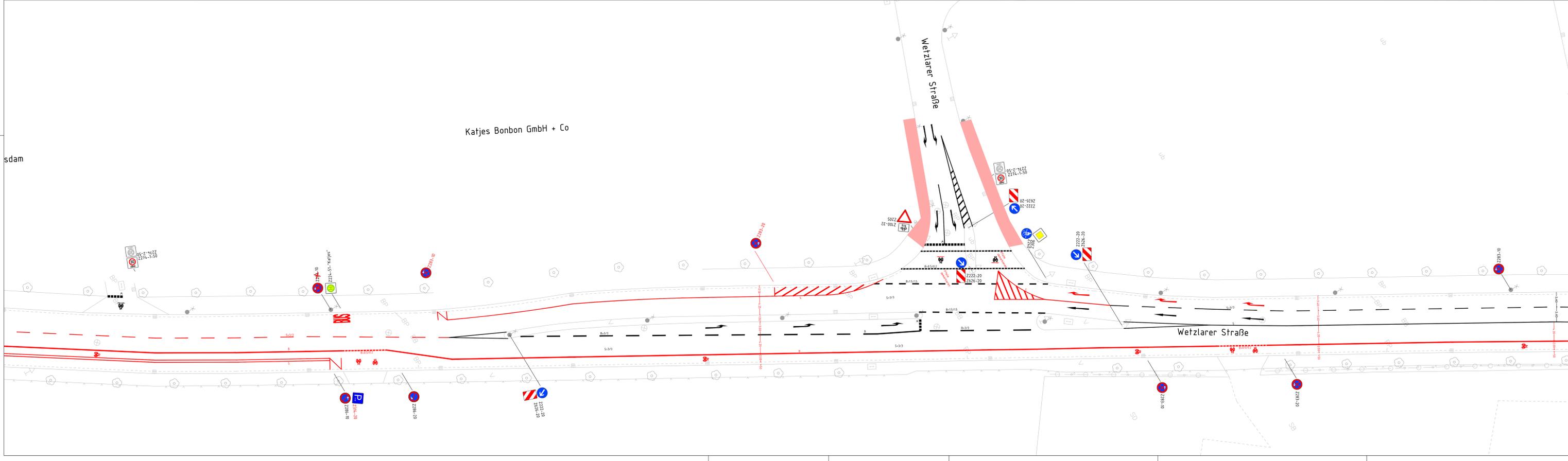
Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM
 Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
 Bereich Verkehrs- & Technik (473)
 von NK nach NK Station Bauwerks Nr. _____
 Unterlage Nr. _____
 Strasse: _____
 Nächster Ort: _____
 bearbeitet: _____
 gezeichnet: _____
 geprüft: _____
 Datum: _____ Zeichen: _____
 Wetzlarer Straße
 zw. KP 650 und KP 655
 - Variante 2: Radfahrstreifen + Parkstreifen -
 Signal- und Markierungsplan
 Maßstab 1: 250

Aufgestellt: _____ Geprüft: _____



- Legende Variante 2**
- LSA Normalmast
 - LSA Peilschenmast
 - ⊕ Mastnummer
 - ▲ Fußgänger-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Rad-Signal, 3-feldig, Ø100mm
 - ▲ Fußgänger-Rad-Signal, 2-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Links), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal (Rechts), 3-feldig, Ø200mm
 - ▲ Kfz-Signal, 2-feldig, rot-gelb, Ø200mm
 - ⊕ Grünpeil (Z 720)
 - ⊕ ÖPNV-Signal, x-feldig, Ø200mm
 - ⊕ Schutzblinker, 1-feldig, Ø300mm
 - ⊕ Schlüsselkontakt
 - ⊕ Steuergerät
 - Detektionsfeld

1/1 von Nord nach Süd =
1/2 von oben rechts nach unten links



Katjes Bonbon GmbH + Co

Gilt nur in Verbindung mit dem Prüfvermerk Nr.:

Stadtverwaltung Potsdam
Geschäftsbereich 4
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Str. 79/81
14469 Potsdam

..... Datum

..... Fach-Bereichleiter

Blatt 2

In Rahmen der Bearbeitung standen keine aktuellen digitalen Vermessungs- bzw. Bestandspläne zur Verfügung, daher wird für die Mithaltigkeit des vorliegenden Planes keine Gewähr übernommen.

Nr. Art der Änderung Datum Name

Vermessungsbüro:

Maßstab 1:1 Stand: HN = NN Genauigkeitsgrad: +/-

<p>W&K Ingenieurbüro Potsdam 14469 Tel: 0303 201 20 10 Fax: 0303 201 20 15 Web: www.wk-potsdam.de</p>	bearbeitet:	Datum	Zeichen
	gezeichnet:	23.05.2017	Eggerl
	geprüft:	19.04.2017	Jacob
	geprüft:		

Auftraggeber: STADTVERWALTUNG DER LANDESHAUPTSTADT POTSDAM
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehr & Technik (473)

von NK	nach NK	Station	Bauwerks Nr.	Unterlage Nr.
				Blatt Nr.
Strasse:				Reg. Nr.
Nächster Ort:				Datum
				Zeichen

Wetzlarer Straße
zw. KP 650 und KP 695

- Variante 2: Radfahrstreifen + Parkstreifen -

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:
Signal- und Markierungsplan
Maßstab 1:250

Aufgestellt: Geprüft: