

# Protokollauszug

aus der  
41. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-  
lung der Landeshauptstadt Potsdam  
vom 06.06.2018

---

öffentlich

**Top 8.18 Bessere ÖPNV-Anbindung für die Schiffbauergasse  
18/SVV/0355  
an Gremium überwiesen**

Der Antrag wird von der Stadtverordneten Reimers namens der Fraktionen SPD, CDU/ANW eingebracht und anschließend die Überweisung in den Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr beantragt.

**Änderungsantrag:**

Der Stadtverordnete Jäkel beantragt namens der Fraktion DIE LINKE folgende Änderung im 2. Absatz des Beschlussvorschlages:

...

*Hierbei ~~sind neben einer ist nicht in erster Linie eine~~ Taktverdichtung oder -verlängerung der Tram-Linie 93 in den Abendstunden gemeint. Auch **auch** andere Lösungen ~~sind~~ zu prüfen wie:*

- *eine Buslinie, die zum Ende von Vorstellungen non-Stop zum Hauptbahnhof fährt,*
- *dieses Angebot mit Großraumtaxi als Sammel-Taxi sinnvoll zu ergänzen oder zu ersetzen,*
- *der Einsatz eines autonom fahrenden Mikro-Busses für das Gelände der Schiffbauergasse.*

*Weiterhin soll ernsthaft geprüft werden, wie die Fahrgastinformation und die Beleuchtung der Wege auf dem Gelände der Schiffbauergasse verbessert werden können.*

**Abstimmung:**

Die **Überweisung** in den **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr** einschließlich des o.g. Änderungsantrages wird

**mit Stimmenmehrheit angenommen.**

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, wie sich die Anbindung des Kulturstandorts Schiffbauergasse zum Vorstellungs- und Veranstaltungsschluss an den öffentlichen Nahverkehr verbessern lässt.

Hierbei ist nicht in erster Linie eine Taktverdichtung oder -verlängerung der Tram-Linie 93 in den Abendstunden gemeint. Auch andere Lösungen sind zu prüfen wie:

- eine Buslinie, die zum Ende von Vorstellungen non-Stop zum Hauptbahnhof fährt,

- dieses Angebot mit Großraumtaxis als Sammel-Taxi sinnvoll zu ergänzen oder zu ersetzen,
- der Einsatz eines autonom fahrenden Mikro-Busses für das Gelände der Schiffbauergasse.

Weiterhin soll ernsthaft geprüft werden, wie die Fahrgastinformation und die Beleuchtung der Wege auf dem Gelände der Schiffbauergasse verbessert werden können.