

Antrag

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

18/SVV/0462

Der Ortsbeirat

Beschlussverfolgung gewünscht:

| Betreff: | öffentlich | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| Aufstellung einer 30 km/h Beschilderung für den Schlänitzseer Weg und den Feldweg | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Erstellungsdatum 25.06.2018 | | 6.2018 | | | |
| | Eingang 922: | | 23.06.2018 | | | |
| Einreicher: Stefan Gutschmidt, Ortsvorsteher | | | | | | |
| Beratungsfolge: | | Empfehlung | Entscheidung | | | |
| Datum der Sitzung Gremium | | | | | | |
| 09.07.2018 Ortsbeirat Grube | | | × | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Beschlussvorschlag: | | | | | | |
| Der Ortsbeirat möge beschließen: | | | | | | |
| Die Aufstellung einer 30 km/h Beschilderung für den Schlänitzseer Weg und den Feldweg (zwischen Grube und der Ortslage Schlänitzsee). | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| goz Stofon Cutoohmidt | | | | | | |
| gez. Stefan Gutschmidt Ortsvorsteher | | | | | | |
| Unterschrift | E | rgebnisse der ' auf | Vorberatungen der Rückseite | | | |
| | | | | | | |

Termin:

| Finanzielle Auswirkungen? | | Ja | | Nein | | |
|---|--|----|--|-------------|------------------|--|
| (Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | gaf. Folget | olätter beifügen | |

Begründung:

Es handelt sich hier um einen Verbindungsweg zwischen den Ortsteilen, welcher im gesamten Bereich unterschiedliche Fahrbahnbeläge aufweist, wobei ein großer Teil hiervon ungebunden ist, welches zudem zu einer starken Staubentwicklung führt.

Die geringe Straßenbreite, der Begegnungsverkehr mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen, die Nutzung durch Radfahrer (Radroute) und die wenigen Ausweichmöglichkeiten geben Anlass zu dieser Beschilderung, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.