

# Protokollauszug

aus der  
43. öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Eiche  
vom 26.09.2018

---

öffentlich

## **Top 3    Verständigung zum Thema Verkehrssicherheit in Eiche unter besonderer Berücksichtigung der Schulwegsicherheit**

Herr Winskowski führt in das Thema anhand einer PowerPoint-Präsentation (sh. Anlage zur Niederschrift) ein. Er habe feststellen können:

In den letzten 4 bis 10 Jahren hat es keine wesentlichen Änderungen der Verkehrsregelungen, der verkehrstechnischen und baulichen Gegebenheiten an den neuralgischen Punkten im Straßenverkehr von Eiche gegeben:

- trotz starker Zunahme des Verkehrs auf den Hauptverkehrswegen in Eiche
- trotz Zunahme von Kindern durch den Zuzug nach Eiche und Golm (die Schule wurde durch einen Anbau erweitert)
- trotz zusätzlicher kritischer Verkehrsverdichtung durch ca. 700 neue Wohneinheiten in Eiche und Golm und der gewollten Zusammenlegung des Fahrrad- mit dem motorisierten Straßenverkehr
- trotz der vergangenen und gegenwärtigen Baumaßnahmen in Eiche 2 und Golm
- trotz der zusätzlichen Nutzung als Ausweichstrecke für die eingeeengte Zeppelinstraße

Die heutige Diskussion möchte er auf folgende drei örtliche Bereiche eingrenzen:

1. Kaiser-Friedrich-Straße
2. Roßkastanienstraße
3. Am Alten Mörtelwerk

Darüber hinaus werden die Themen eingegrenzt auf:

- a. die Schulwegsicherung für die Grundschule, alle KITAs und Horte
- b. den Schwerlastverkehr über alle drei Straßenbereiche
- c. Geschwindigkeiten in den 30 km Strecken und Zonen

Er stellt die momentane Situation in den drei genannten Straßen dar und übergibt anschließend das Wort an die Eltern und weiteren Gästen. Die Eltern bringen sich ein und diskutieren engagiert, zum Teil auch sehr betroffen. Sie unterbreiten Vorschläge, so zum Beispiel, dass sog. Drängelgitter am Gehweg, eine zusätzliche Ampel und auch Zebrastreifen die Kinder vor Unfällen schützen können. Herr Jäkel erinnert an Beschlüsse des Ortsbeirates in der Vergangenheit, wie Drängelgitter auf kurzen Stücken aufzustellen, den Gehweg von der Kahlenbergstraße zur Grundschule an der neu gebauten Turnhalle vorbei anlegen zu lassen und auch den Beschluss zur Nordanbindung.

Herr Winskowski erklärt anhand einer Karte (PowerPoint-Präsentation) den bevorzugten Schulweg über die Kahlenbergstraße zur Grundschule. Dieses könne eine Entlastung der gefährdeten

Strecken von der Kaiser-Friedrich-Straße über den Baumschulenweg und Am Alten Mörtelwerk darstellen.

Frau Maibier-Schmidt erhält das Wort. Sie informiert über den gebildeten Arbeitskreis, der Vor-Ort-Begehungen organisiert und zur Umsetzung von Maßnahmen, die im Schulwegsicherungskonzept beschlossen wurden. Am 13.09.2018 fand eine solche Begehung in Eiche statt. Sie haben sich die verkehrliche Situation vor Schulbeginn angesehen. Sie könne bestätigen, dass die Kaiser-Friedrich-Straße Ecke Am Alten Mörtelwerk als kritische Stelle eingeschätzt werde. Diese werde sich jedoch nach Beendigung der Bautätigkeiten entspannen.

Hier entgegnet Herr Winskowski, dass eine Entspannung sich nicht einstellen werde aufgrund des Bringeverkehrs und der stark genutzten Parkbuchten.

Herr Koch zeigt anhand der Karte, wo man eine Ampel an der Kaiser-Friedrich-Straße aufstellen könne, um zur Kita „Turmspatzen“ zu kommen bzw. auf dem breiteren Gehweg weiter zur Schule zu gehen.

Zum Vorschlag der Eltern, Zebrastreifen auf der Straße anzubringen, weist Frau Maibier-Schmidt darauf hin, dass der Gesetzgeber in einer Tempo-30-**Zone**, diesen ausschließe. Daraufhin entgegnet die Eltern, dass diese dann eben in eine Tempo-30-**Strecke** umzuwandeln sei.

Herr Jäkel begrüßt die Idee, die Roßkastanienstraße zu einer Tempo-30-Strecke umzuwandeln und bittet gleichzeitig die Eltern, Hinweise zu geben, an welchen 2 Stellen ihre Kinder am häufigsten die Straße überqueren, um dann entsprechend einen Ortsbeiratsantrag vorzubereiten für die Einrichtung von Zebrastreifen oder Fußgängerüberwegen.

Es kommt die Rede auf Hecken, die zu dicht in den Gehweg ragen. Private Eigentümer würden sofort reagieren und ihre Hecke zurücksetzen/schneiden, die großen Hausverwaltungen jedoch später oder garnicht. Hierzu erklärt Frau Woiwode, dass alle Eigentümer gleichermaßen eine Aufforderung zum Zurücksetzen der Hecken erhalten und dieses auch kontrolliert werde.

Herr Winskowski präsentiert anhand der PowerPoint-Präsentation die Überlegungen seitens des Ortsbeirates zu den 3 örtlichen Bereichen/Straßen. Der Ortsbeirat wird Anträge für die nächste Sitzung stellen, um die geforderten Maßnahmen umzusetzen.

Die Vertreter der Verwaltung und der Revierpolizist erhalten abschließend noch einmal das Wort und die Bitte zu erklären, was konkret gemacht werden könne, um einen sicheren Schulweg herzustellen.

Frau Maibier-Schmidt führt aus, dass das Drängelgitter links vor dem Schultor bestehen bleibe und eine Versetzung des Drängelgitters rechts vor dem Schultor (auf den Gehweg vor dem Schuleingangstor) angedacht sei. Sie appelliert an die Eltern zur Verkehrserziehung ihrer Kinder beizutragen und die Maßnahmen vom ADAC etc. zu nutzen.

Frau Woiwode erklärt, dass 50.000,-€ für die Schulwegsicherung für die Gesamtheit der Potsdamer Schulen zur Verfügung stehen. Dieses habe die Stadtverordnetenversammlung beschlossen und auch die Prioritäten bei der Umsetzung. Das Straßenverkehrsnetz weise die 3 Straßen als verkehrswichtige Straßen aus. Die Verkehrszahlen wurden geprüft; 2002 – 2018 sei keine signifikante Erhöhung festzustellen. Die entsprechenden Unterlagen, Zahlen, Karten stelle sie zur Verfügung (sh. Anlage). Der Gehweg von der Kahlenbergstraße zur Grundschule, an der neu gebauten Turnhalle vorbei, werde kommen.

Herr Wenzel teilt zur Unterstützung der Polizei, den Schulweg sicherer zu gestalten, mit, dass regelmäßig Verkehrsüberwachungen und auch Geschwindigkeitsmessungen von ihm erfolgen, um die Verkehrsteilnehmer zu disziplinieren und zu sensibilisieren und dadurch bewusster durch das Wohngebiet zu fahren.

Herr Jäkel fasst wie folgt zusammen:

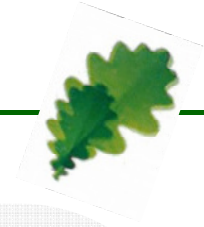
Für folgende Maßnahmen werde sich der Ortsbeirat einsetzen:

- Herstellung von zwei Querungen der Roßkastanienstraße
- Installierung einer Ampel zur Kita „Turmspatzen“
- Herstellung eines breiteren Gehweges neben der neuen Turnhalle in der Straße Am Alten Mörtelwerk.

Herr Winskowski stellt abschließend anhand der PowerPoint-Präsentation dar:

- Kinderverhalten
- Elternverhalten/Elternvertretung
- Erwartungen an die Schule/Lehrer.

Anschließend bedankt er sich bei den Eltern für Ihre Teilnahme, den Vorschlägen und konstruktiven Hinweisen und verweist auf die Internetseite des Ortsbeirates für weitere Informationen zum Thema Verkehrssicherheit, Schulwegsicherheit in Eiche ([www.potsdam-eiche.de](http://www.potsdam-eiche.de)).

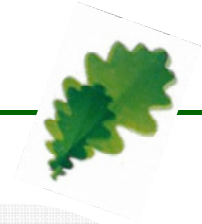


43. Öffentliche

## Sitzung des Ortsbeirats

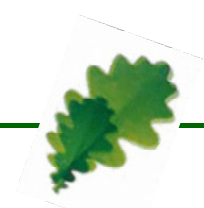
# Verkehrssituation in Potsdam-Eiche

Friedrich W. Winskowski | Ortsvorsteher



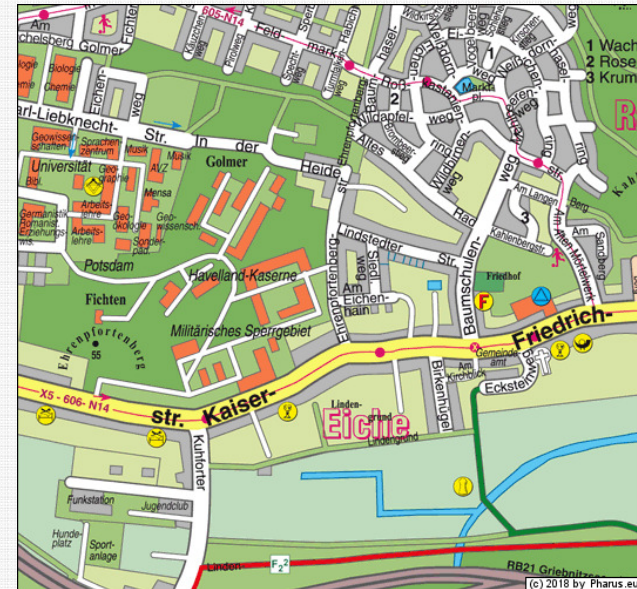
## Einführung

- Keine wesentlichen Veränderungen der Verkehrsregelungen, verkehrstechnischen und baulichen Gegebenheiten an den neuralgischen Punkten im Straßenverkehr von Eiche in den letzten 4 bis 10 Jahren
- Zunahme des Verkehrs (ÖPNV, motorisierter Individualverkehr, Radfahrer und Fußgänger) auf den Hauptverkehrswegen von Eiche
- Zunahme von Kindern (Erweiterung der Grundschule, der KITAS und der Horte) durch Zuzug von Familien in Eiche und Golm
- zusätzliche kritische Verkehrssituation durch die Entstehung von Eiche 2 (700 Wohneinheiten) und der gewollten Zusammenlegung des Fahrradverkehrs mit dem motorisierten Straßenverkehr



## Eingrenzen der örtlichen Bereiche auf:

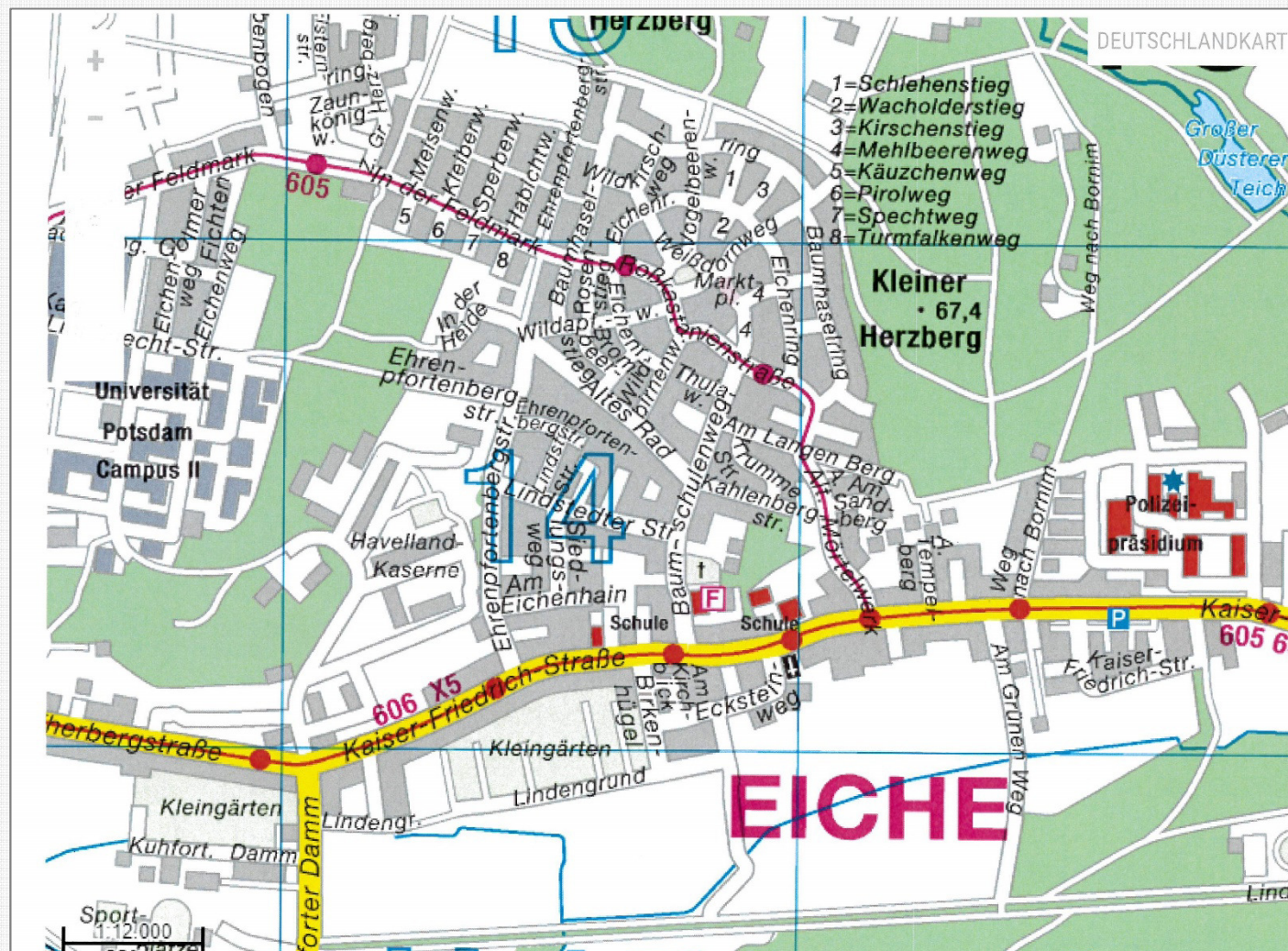
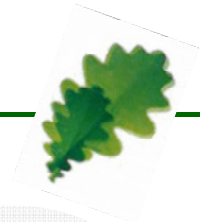
1. Kaiser- Friedrich-Straße
2. Roßkastanienstraße
3. Am alten Mörtelwerk

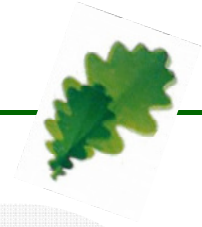


## Eingrenzen der Themen auf:

- a. Schulwegsicherung für die Grundschule, alle KITA's und Horte
- b. Schwerlastverkehr über alle drei Straßenbereiche
- c. Geschwindigkeiten in den 30 km Strecken und -Zonen

# Verkehrssituation in Potsdam-Eiche





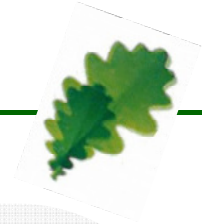
## Zu 1. Die Kaiser-Friedrich-Straße

**ist aufgrund...**

- der starken Verkehrsfrequenz aller Verkehrsteilnehmerarten (ÖPNV, Schwer-lastverkehr, motorisierter Individual Verkehr, Radfahrer, Fußgänger etc.)
- als Hauptzuführung zur Grundschule und anderer kind-orientierter Institutionen
- durch teilweise starke baulichen Einengungen der Gehwege

**eine permanente Gefahrenquelle.**





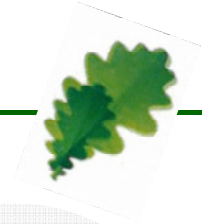
## Zu 2. Die Roßkastanienstraße

**ist von einer Anliegerstraße zu einer Durchgangsstraße auch für den Schwerlastverkehr mutiert.**

- Gefahrenstellen in engen Kurven
- hohe Geschwindigkeiten nicht nur des Schwerlastverkehrs
- bauliche Straßenschäden

## Zu 3. Die Straße „Am alten Mörtelwerk“

**ist die zweit-meist frequentierte Zuführung für Schulkinder zur Grundschule. Sie ist zwischenzeitig Durchgangsstraße und an einigen Stellen für die Kinder unübersichtlich.**



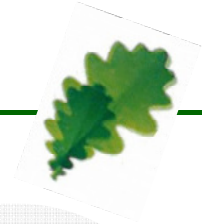
## Überlegungen von Seiten des Ortsbeirats

### 1. Kaiser- Friedrich-Straße

- stärkeres Visualisieren (z.B. Lichtsignale) der Gefahrenstellen
- Zwischen 07:30 und 09:00 h (Hauptstoßzeit) weitere Geschwindigkeits-  
einschränkungen vor allem für LKW
- Zeitverlängerung Tempo 30 auf der Kaiser-Friedrich-Straße bis 18:00 Uhr
- Verlängerung der Tempo 30 Strecke vom „Weg nach Bornim“ bis  
„Ehrenfortenstraße“
- Auffang- und Drängelgitter erneuern und weitere aufbauen

### 2. Roßkastanienstraße

- Schwerlastverkehr soweit als möglich ausgrenzen (Nur für Linienverkehr  
und Anliegerverkehr Eiche)



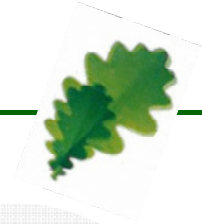
## Überlegungen von Seiten des Ortsbeirats

### 3. Am Alten Mörtelwerk

- Fußgängerüberweg auf Höhe des Eingangs der neuen Sporthalle oder verkehrsberuhigte Maßnahme (hierzu gibt es aus der Vergangenheit einen Beschluss)
- Schwerlastverkehr soweit als möglich ausgrenzen (Nur für Linienverkehr und Anliegerverkehr Eiche)

### 4. Alle 3 Straßen betreffend

- Geschwindigkeitskontrollen häufiger durchführen (Einhalten Tempo 30)
- Fußweg anlegen: von der Kahlenbergstraße seitlich an der Turnhalle vorbei zum Eingang des Schulgeländes und als Schulweg ausweisen (entlastet die Zuwege über Kaiser-Friedrich- u. Roßkastanienstraße, Am Alten Mörtelwerk)

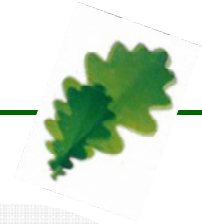


## Weitere Überlegungen

### Kinderverhalten

- Vorschulkinder, teilweise Schulkinder in den ersten Schuljahren haben eingeschränkte entwicklungspsychologische,-physiologische Fertigkeiten und Fähigkeiten (Motorik, Wahrnehmung, Sensomotorik, Gleichgewicht etc.)
- Im Rahmen ihrer Verkehrsteilnahme sind sie leicht ablenkbar und stark emotional gesteuert (Spieltrieb)





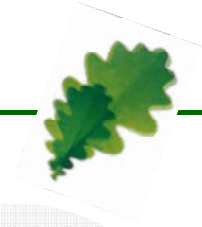
## Weitere Überlegungen

### **Elternverhalten/Elternvertretung:**

- Viele Eltern erhöhen durch das „Zur Schule bringen ihrer Kinder mit dem Auto“ die Unübersichtlichkeit der Verkehrssituation an den Abgabestellen
- Viele Eltern erlauben Erstklässlern den Schulweg mit Fahrrädern, Rollbrettern, Rollern etc.
- Organisation und zeitbedingter Einsatz von Schülerlotsen

### **Erwartungen an die Schule/ Lehrer:**

- Sich zeitweise wiederholender Verkehrsunterricht auf die konkrete Verkehrssituation „Schulweg Eiche, Golm“)
- Empfehlung, mit welchen Mobilitätshilfen (Fahrrad, Rollbrett, Roller etc.) Kinder zur Schule kommen sollten



Vielen Dank.

## **Festlegungsprotokoll**

**Begehung Schulstandort**  
**Grundschule Ludwig.Renn (2)**  
**Kaiser-Friedrich-Str. 15 a, 14469 Potsdam**

**Datum: 13. September 2018**

**Zeit: 7:30 Uhr bis 10:00 Uhr (Schulbeginn 7:55 Uhr)**

### **Teilnahme:**

Frau Maibier-Schmidt, Fachbereich Bildung und Sport (2121)  
Frau Reinhold, Schulleiterin  
Herr Fels, Schulhausmeister  
Herr Schenck, AGL Verkehrsmanagement (4751)  
Herr Eidner, Bereich Verkehrsanlagen (4741)  
Frau Lehmann, Untere Straßenverkehrsbehörde  
Frau M. Schmidt, KIS  
Herr Winskowski, Ortsvorsteher Eiche

Folgende Punkte zur Schulwegsicherung vor Ort betrachtet:

1.

- Situation vor Schulbeginn (Schulweg der Kinder) derzeit und mit Blick auf die Fertigstellung der neuen Turnhalle  
Die Bauabnahme für die Turnhalle erfolgt am 6. September 2018, die Übergabe erfolgt in der 39. KW 2018
- Schulwegsicherheit auf dem Weg von der Schule zu den Hortstandorten:
  - KITA "Turmspatzen", Kaiser-Friedrich-Straße 32, 14469 Potsdam
  - Oberlin-Kita "Eiche", Kaiser-Friedrich-Straße 106, 14469 Potsdam

2.

- Prüfung der im Schulwegsicherungskonzept der LHP 2018 vorgesehenen Maßnahmen:
- Absicherung Zufahrt (links) Schule Kaiser-Friedrich-Straße durch Bau eines Pollers am Eingang
  - Prüfung einer Querungshilfe
  - Erneuerung des Drängelgitters

3. Sonstiges

- Einschätzung Breite der Bürgersteige
- allgemeiner Durchgangsverkehr auf der Kaiser-Friedrich-Straße
- Schwerlastverkehr, insbesondere auf der Roßkastanienstraße
- Kenntlichkeit der Tempo-30-Zone

Lfd. Nr.	Feststellungen:	Festlegungen/Verantwortlichkeit (V)
1	<p>Situation vor Schulbeginn (Schulweg der Kinder) derzeit und mit Blick auf die Fertigstellung der neuen Turnhalle</p> <p>- Schülerströme bewegen sich über das Gelände der Turnhalle zur Schule (Einweihung TH 24.09.2018), dadurch Entschärfung auf der Straße am alten Mörtelwerk und Kaiser-Friedrich Straße</p>	<p>- Prüfung Befestigung des Weges am Ende der Kahlenbergstraße</p> <p>- Prüfung Bau einer Treppe oder eines schräg verlaufenden Weges oberhalb der Turnhalle zur Schule in Verbindung mit der Kultivierung des Hanges</p> <p>- vorab Bedarfsabfrage</p> <p>V: KIS, FB 21, Schule</p>
2	<p>Schulwegsicherheit auf dem Weg von der Schule zum Hortstandort:</p> <p>- KITA "Turmspatzen", Kaiser-Friedrich-Straße 32, 14469 Potsdam</p>	<p>- Prüfung Abriss alte Turnhalle auf dem Schulgelände</p> <p>- an dieser Stelle Neubau eines Hortgebäudes; dadurch entfällt der Weg für die Hortkinder zur KITA "Turmspatzen"</p> <p>- Prüfung Abriss bestehendes Hortgebäude AWO auf dem Schulgelände, dadurch Vergrößerung des Schulhofes (dem Schlüssel Verhältnis Schülerzahl - Schulhofgröße) derzeit nicht entsprechend)</p>
3	<p>Schulwegsicherheit auf dem Weg von der Schule zum Hortstandort:</p> <p>- Oberlin-Kita "Eiche", Kaiser-Friedrich-Straße 106, 14469 Potsdam</p> <p>- derzeit Erweiterung Hort</p> <p>- kurzer Weg von der Schule zum Hort</p> <p>- Straße wird über eine Lichtsignalanlage überquert</p>	<p>- bei Defekt der Lichtsignalanlage Meldung an die Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement</p> <p>V: Schule</p>
4	<p>Absicherung Zufahrt (links) Schule Kaiser-Friedrich-Straße durch Bau eines Pollers am Eingang</p>	<p>- erledigt -</p> <p>- Zufahrt ist durch ein Tor gesichert</p> <p>- Auf- und Abschließen durch den Schulhausmeister abgesichert</p>
5	<p>Prüfung einer Querungshilfe</p>	<p>- erledigt -</p> <p>- Prüfung einer Querungshilfe erfolgte bereits</p> <p>- Sicherung durch Tempo-30-Zone gewährleistet</p>
	<p>Erneuerung des Drängelgitters</p>	<p>- im Maßnahmenpaket Schulwegsicherheit enthalten</p> <p>- Drängelgitter links vor dem Schultor bleibt bestehen (Kurve und Verengung des Gehweges)</p> <p>- Prüfung einer Versetzung des Drängelgitters rechts vor dem Schultor auf den Gehweg vor dem Schuleingangstor</p>



		V: 4741
7	Einschätzung Breite der Bürgersteige - Gehwegverbreiterung/bauliche Veränderung nicht möglich, da Grundstücke im Privateigentum und die Straßenbreite nicht verringert werden kann	- verstärkte Verkehrskontrollen auf der Kaiser-Friedrich-Straße V: 3211 (Ordnungsamt), Polizei
8	allgemeiner Durchgangsverkehr auf der Kaiser-Friedrich-Straße - Prüfung nicht im Rahmen der Schulwegsicherung	
9	Schwerlastverkehr, insbesondere auf der Roßkastanienstraße - Prüfung nicht im Rahmen der Schulwegsicherung	
10	Kenntlichkeit der Tempo-30-Zone	- Maßnahmen, die die Aufmerksamkeit der Fahrzeugführer noch erhöhen, werden von den Schulen organisiert (z. B. elektronische Geschwindigkeitsanzeige, Hinweis auf Schulanfänger) - Ansprechpartner sind u. a. VCD, Verkehrswacht Potsdam e. V. V: Schule
11	Hol- und Bringeverkehr an der Schule	Den Kindern soll frühzeitig beigebracht werden, wie sie den Schulweg sicher allein bewältigen. Die Verantwortung liegt bei den Eltern. Die Schule soll dazu stetig Aufklärungsarbeit leisten. V: Schule
12	Schulwegplan	- Erstellung eines Schulwegplans als wichtiges, unterstützendes Instrument für die Verbesserung der Schulwegsicherheit V: Schule

*M. Maibier-Schmidt*  
Maibier-Schmidt

Verteiler:  
212, 2121, 3211  
461, 474  
4751, 4753  
KIS  
Polizei Potsdam  
Schulleitung der GS Ludwig Renn  
Ortsvorsteher Eiche

### Zum Schreiben des Ortsbeirates Eiche zur Verkehrssituation in Eiche

Knoten Kaiser-Friedrich-Straße/Am Alten Mörtelwerk  
Verkehrsbelastungen Kfz in 6 Stunden (i.d.R. 7-10 und 15-18 Uhr)

Jahr	Querschnittsbelastung der Zufahrten			KP gesamt	SV-Anteil
	Nord (Altes Rad)	West (Ri. Golm)	Ost (Ri. Pdm.)		
2002	2020	3390	4660	5038	3,4 %
2007	1997	2929	4244	4585	4,4 %
2008	1949	3149	4578	4838	5,0 %
2012	1876	3611	4805	5146	4,3 %
2018	1755	2891	4076	4361	4,3 %

Es wird darauf geachtet, dass Zählungen in der Regel außerhalb der Ferien erfolgen, Verkehrsbesonderheiten, wie Sperrungen, Umleitungen etc. werden vermerkt.

Der SV-Anteil schwankt um 5 %, das ist recht wenig, zumal da die Busse mit drin sind. In der Straße Am Alten Mörtelwerk und damit auch in der südöstlichen Roßkastanienstraße liegt der SV-Anteil bei ca. 3 % (mit Bussen), das sind ca. 60 Fahrten in beiden Richtungen in 6 Std., davon über die Hälfte Linienbusse.

**Anmerkung:** aktuelle Zählungen für das gesamte Stadtgebiet sind unter folgendem Link abrufbar, zurzeit werden sukzessive vorliegende Zählungen aus der Vergangenheit ins Netz gelegt

<https://www.potsdam.de/verkehrszaehlungen-ausgewaehlten-kreuzungen-und-den-havelbruecken-2013-2017>

Martina Woiwode  
474/ Bereich Verkehrsanlagen

Anlage  
5x Knotenzählung der Einzeljahre  
1x Verkehrsbelastung Kaiser-Friedrich-Straße 2016-18, Messstelle Höhe Weg nach Bornim

**FAHRZEUG-VERTEILUNG**

	NORD	WEST	OST	SUMME	%
<b>RAD</b>					
FSp	46	20	9	75	8,4
NSp	35	39	66	140	11,4
6h	238	158	251	647	11,4
<b>NFZ</b>					
FSp	23	47	34	104	12,7
NSp	17	22	58	97	8,9
6h	104	191	255	550	10,9
<b>SV</b>					
FSp	4	11	10	25	3,0
NSp	4	6	12	22	2,0
6h	28	59	85	172	3,4
<b>KFZ</b>					
FSp	275	285	262	822	100
NSp	160	398	534	1092	100
6h	1197	1641	2200	5038	100
<b>FZ</b>					
FSp	321	305	271	897	100
NSp	195	437	600	1232	100
6h	1435	1799	2451	5685	100

Bemerkungen: Wetter heiter, 9 - 18° C

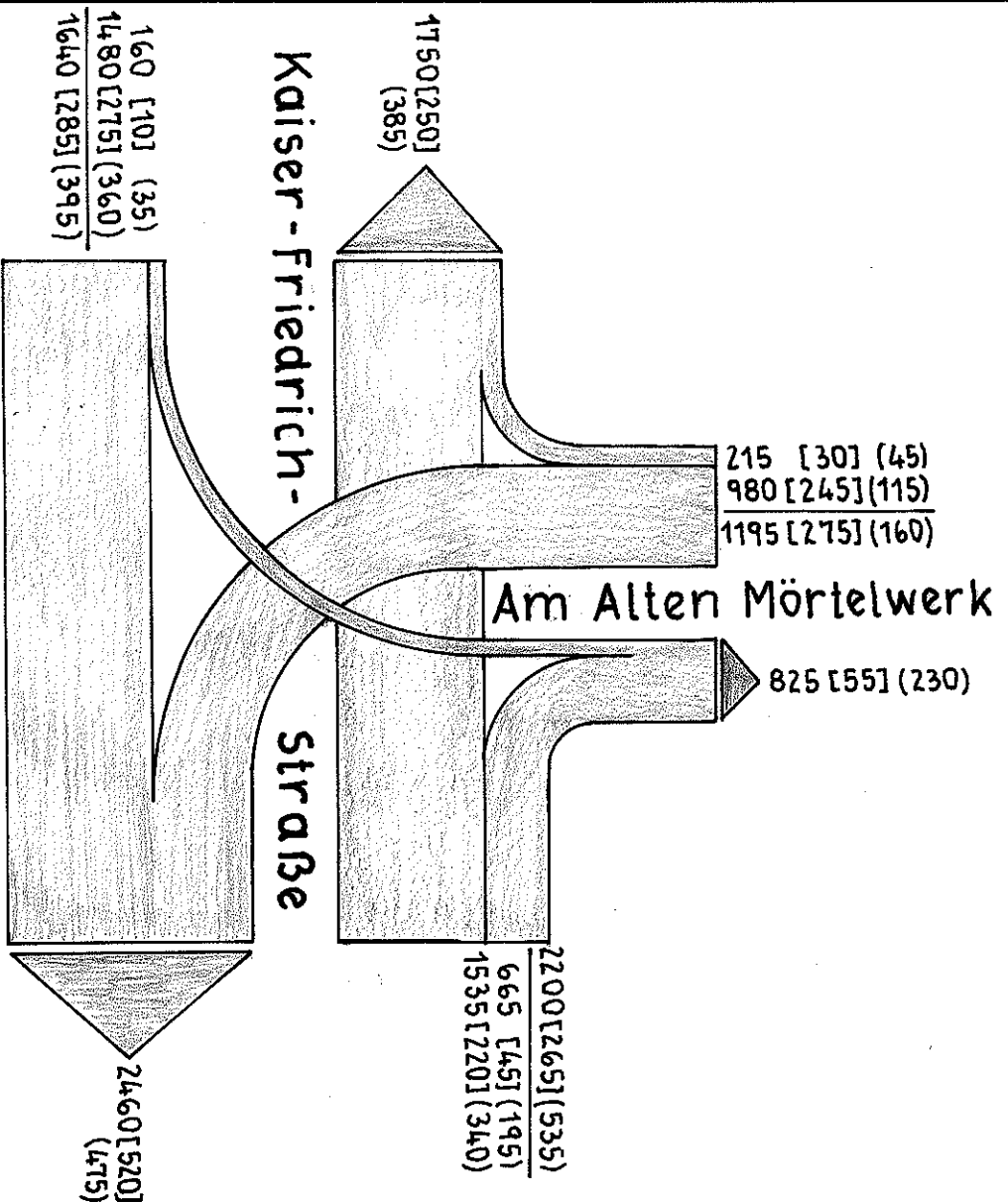
Sph-Beginn: 6.15 Uhr und 16.00 Uhr

SUMME Zufahrten: FSp : 822 KFZ/h 7:00  
 NSp : 1092 KFZ/h 16:45  
 6h : 5038 KFZ

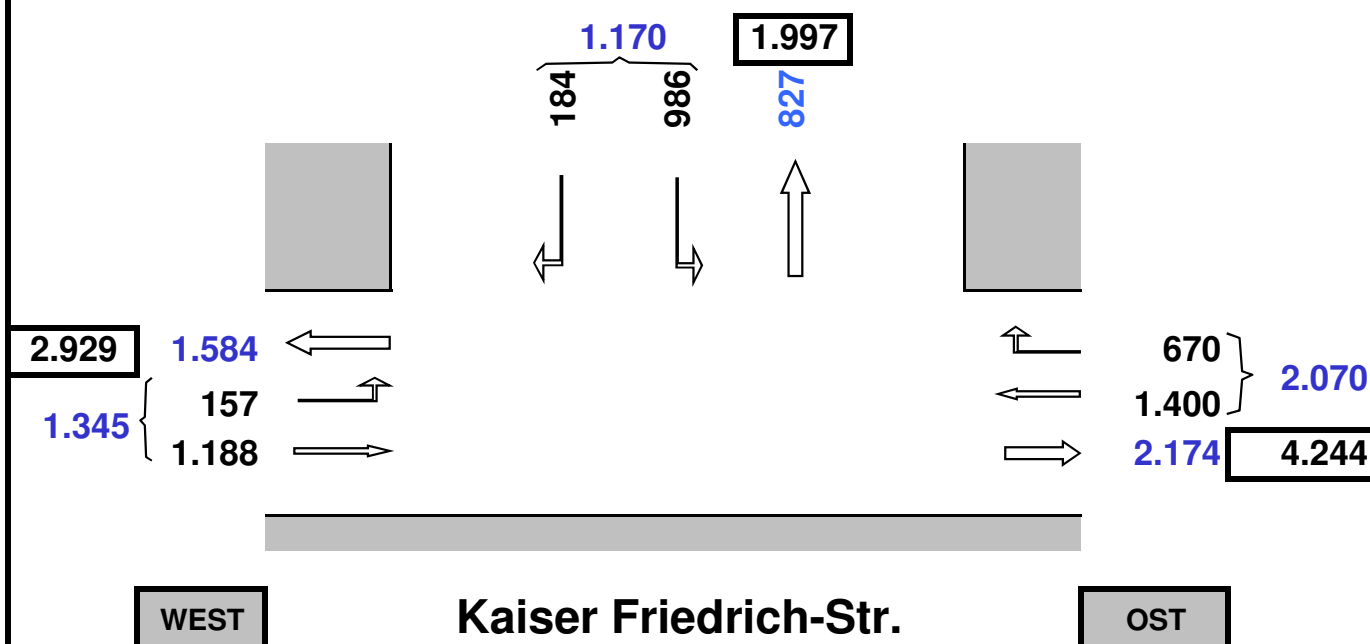
max. Sph /Zufahrt: **NORD** 315 KFZ/h 7:30  
**WEST** 398 KFZ/h 16:45  
**OST** 534 KFZ/h 16:45

DATUM: 16.05.2002

**255** Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk



**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**



**FAHRZEUG-VERTEILUNG**

		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	<i>FSp</i>	29	11	9	49	5,6
	<i>NSp</i>	9	8	15	32	3,4
	6h	72	43	74	189	4,0
NFZ	<i>FSp</i>	12	54	33	99	12,1
	<i>NSp</i>	18	26	29	73	8,0
	6h	97	167	224	488	10,6
SV	<i>FSp</i>	5	27	17	49	6,0
	<i>NSp</i>	6	7	9	22	2,4
	6h	35	64	105	204	4,4
KFZ	<i>FSp</i>	328	269	223	820	100
	<i>NSp</i>	157	268	485	910	100
	6h	1170	1345	2070	4585	100
FZ	<i>FSp</i>	357	280	232	869	100
	<i>NSp</i>	166	276	500	942	100
	6h	1242	1388	2144	4774	100

**Bemerkungen :**  
 Wetter früh 10 °C, nachmittags 16 °C, tagsüber bewölkt u

Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr

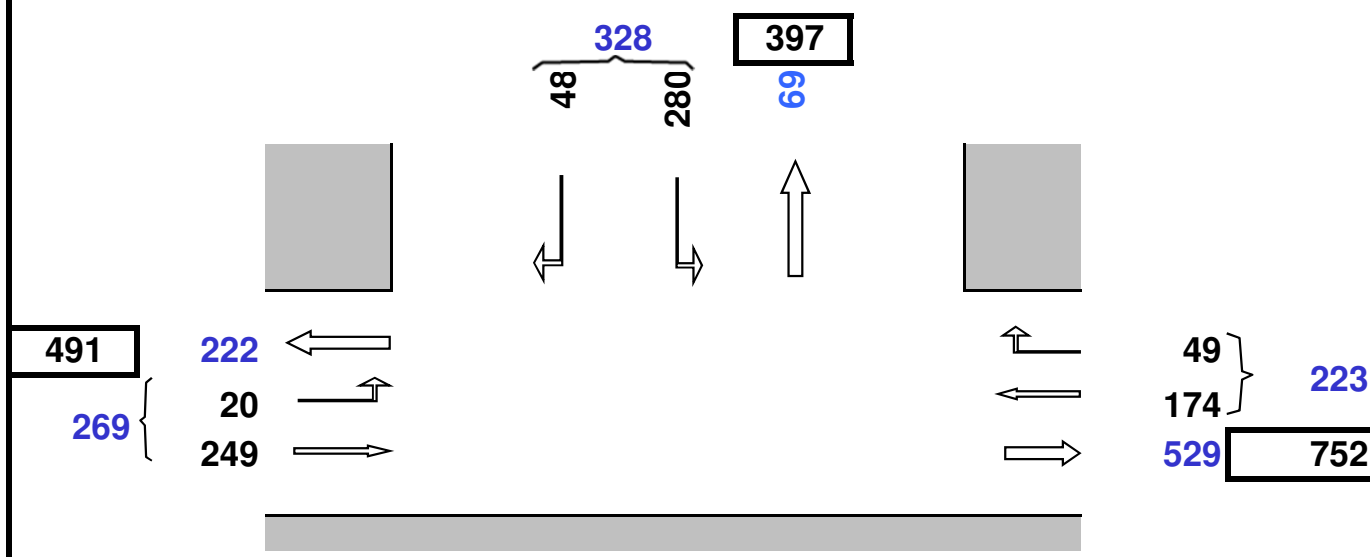
**SUMME Zufahrten:** [*FSp*]: 820 KFZ/h 7:30  
 (*NSp*): 910 KFZ/h 17:00  
 6h : 4585 KFZ

**max. Sph /Zufahrt:** **NORD** 328 KFZ/h 7:30  
**WEST** 269 KFZ/h 7:30  
**OST** 485 KFZ/h 17:00

DATUM :  
**10.05.2007**

**255** Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk

**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**



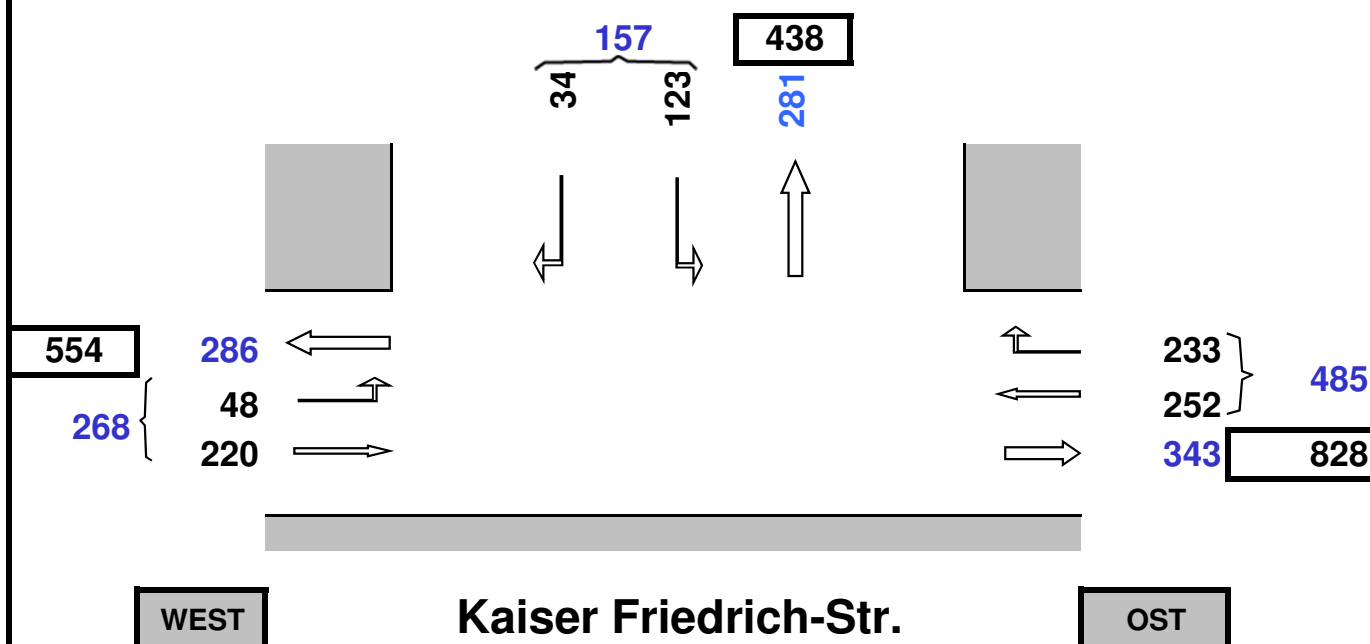
**WEST** **Kaiser Friedrich-Str.** **OST**

820 KFZ/h

Kfz-Stromverteilung in der FSp

FAHRZEUG-VERTEILUNG						
		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	FSp	29	11	9	49	5,6
	NSp	9	8	15	32	3,4
	6h	72	43	74	189	4,0
NFZ	FSp	12	54	33	99	12,1
	NSp	18	26	29	73	8,0
	6h	97	167	224	488	10,6
SV	FSp	5	27	17	49	6,0
	NSp	6	7	9	22	2,4
	6h	35	64	105	204	4,4
KFZ	FSp	328	269	223	820	100
	NSp	157	268	485	910	100
	6h	1170	1345	2070	4585	100
FZ	FSp	357	280	232	869	100
	NSp	166	276	500	942	100
	6h	1242	1388	2144	4774	100
Bemerkungen :						
Wetter früh 10 °C, nachmittags 16 °C, tagsüber bewölkt u						
Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr						
SUMME Zufahrten: [FSp]: 820 KFZ/h 7:30						
(NSp) : 910 KFZ/h 17:00						
6h : 4585 KFZ						
max. Sph /Zufahrt: <b>NORD</b> 328 KFZ/h 7:30						
<b>WEST</b> 269 KFZ/h 7:30						
<b>OST</b> 485 KFZ/h 17:00						
DATUM : 10.05.2007						
		255	Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk			

**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**



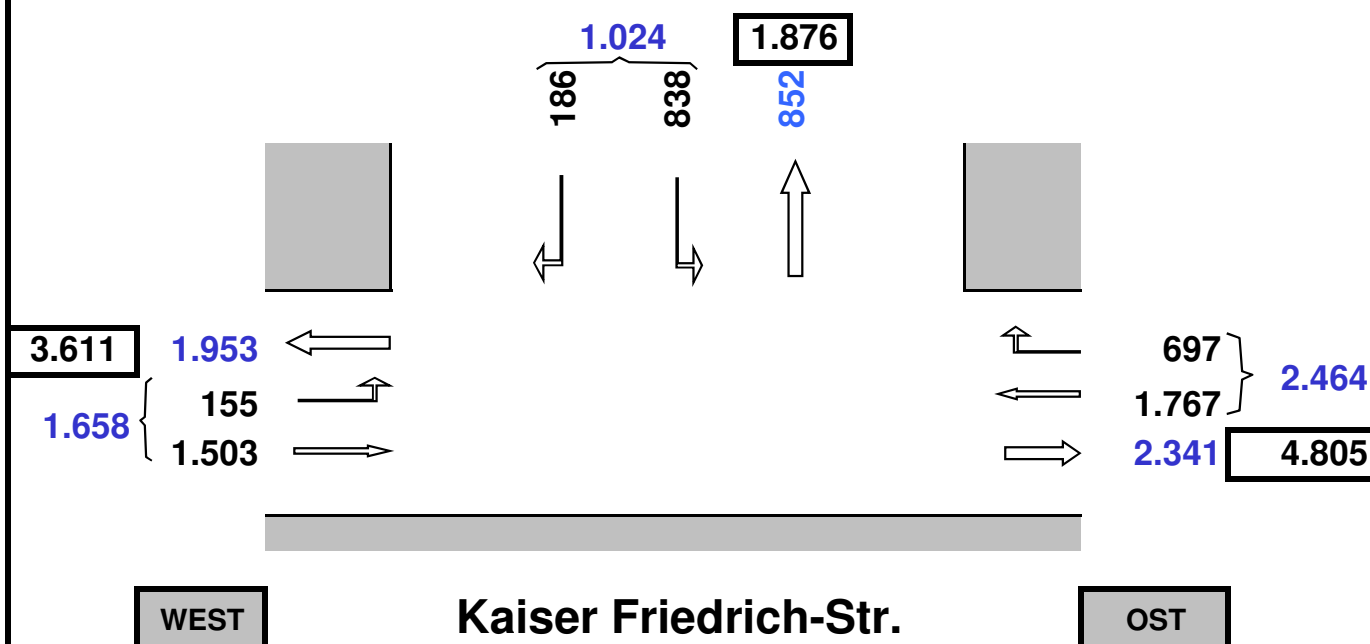
**WEST**      **Kaiser Friedrich-Str.**      **OST**

**910 KfZ/h**

**Kfz-Stromverteilung in der NSp**

FAHRZEUG-VERTEILUNG						
		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	<i>FSp</i>	29	11	9	49	5,6
	<i>NSp</i>	9	8	15	32	3,4
	6h	72	43	74	189	4,0
NFZ	<i>FSp</i>	12	54	33	99	12,1
	<i>NSp</i>	18	26	29	73	8,0
	6h	97	167	224	488	10,6
SV	<i>FSp</i>	5	27	17	49	6,0
	<i>NSp</i>	6	7	9	22	2,4
	6h	35	64	105	204	4,4
KFZ	<i>FSp</i>	328	269	223	820	100
	<i>NSp</i>	157	268	485	910	100
	6h	1170	1345	2070	4585	100
FZ	<i>FSp</i>	357	280	232	869	100
	<i>NSp</i>	166	276	500	942	100
	6h	1242	1388	2144	4774	100
Bemerkungen :						
Wetter früh 10 °C, nachmittags 16 °C, tagsüber bewölkt u						
Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr						
SUMME Zufahrten: [ <i>FSp</i> ]: 820 KfZ/h 7:30						
( <i>NSp</i> ): 910 KfZ/h 17:00						
6h : 4585 KfZ						
max. Sph /Zufahrt: NORD 328 KfZ/h 7:30						
WEST 269 KfZ/h 7:30						
OST 485 KfZ/h 17:00						
DATUM :		10.05.2007				
		255		Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk		

**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**



**FAHRZEUG-VERTEILUNG**

		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	FSp	89	41	29	159	14,9
	NSp	23	40	56	119	11,0
	6h	231	177	256	664	11,4
NFZ	FSp	26	62	57	145	15,9
	NSp	18	32	61	111	11,6
	6h	102	221	375	698	13,6
SV	FSp	9	22	18	49	5,4
	NSp	3	5	15	23	2,4
	6h	33	76	111	220	4,3
KFZ	FSp	276	340	295	911	100
	NSp	135	347	479	961	100
	6h	1024	1658	2464	5146	100
FZ	FSp	365	381	324	1070	100
	NSp	158	387	535	1080	100
	6h	1255	1835	2720	5810	100

Bemerkungen : - Wetter früh 12°C bewölkt, trocken;  
 nachmittag 20°C stark bewölkt, trocken

Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr

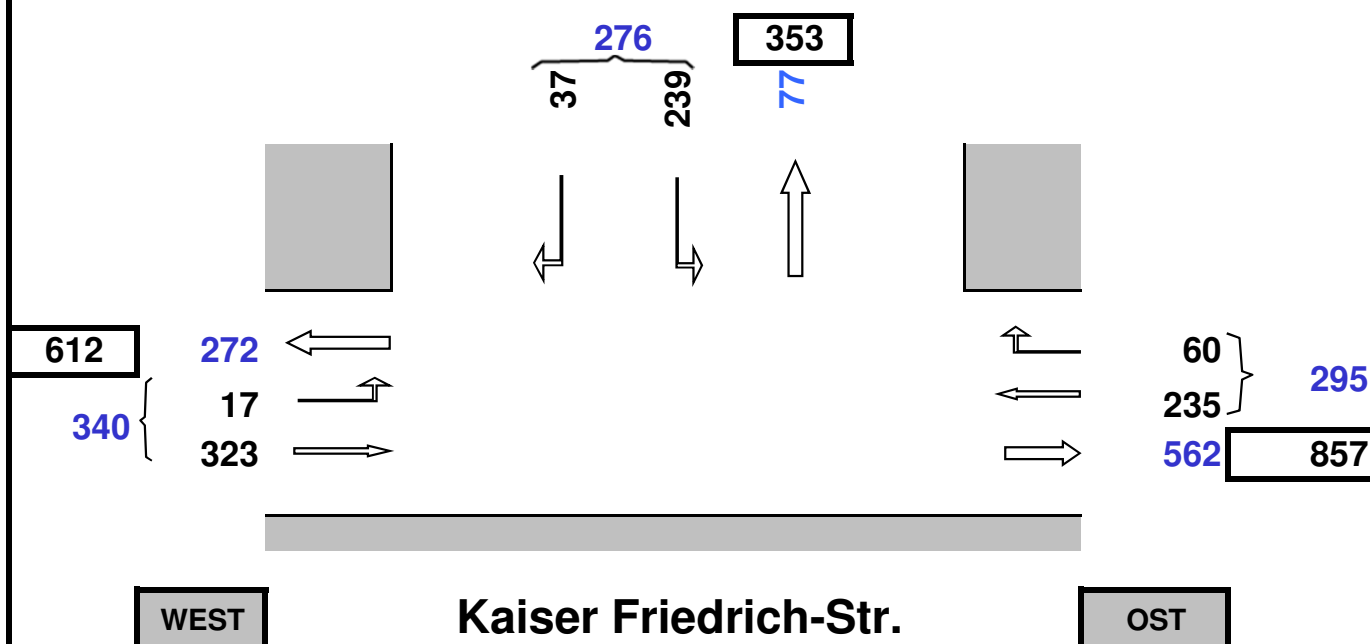
SUMME Zufahrten: [FSp]: 911 KFZ/h 7:30  
 (NSp) : 961 KFZ/h 16:30  
 6h : 5146 KFZ

max. Sph /Zufahrt: **NORD** 276 KFZ/h 7:30  
**WEST** 347 KFZ/h 16:30  
**OST** 487 KFZ/h 17:00

DATUM :  
 26.04.2012

**255** Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk

**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**



**FAHRZEUG-VERTEILUNG**

		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	<i>FSp</i>	89	41	29	159	14,9
	<i>NSp</i>	23	40	56	119	11,0
	6h	231	177	256	664	11,4
NFZ	<i>FSp</i>	26	62	57	145	15,9
	<i>NSp</i>	18	32	61	111	11,6
	6h	102	221	375	698	13,6
SV	<i>FSp</i>	9	22	18	49	5,4
	<i>NSp</i>	3	5	15	23	2,4
	6h	33	76	111	220	4,3
KFZ	<i>FSp</i>	276	340	295	911	100
	<i>NSp</i>	135	347	479	961	100
	6h	1024	1658	2464	5146	100
FZ	<i>FSp</i>	365	381	324	1070	100
	<i>NSp</i>	158	387	535	1080	100
	6h	1255	1835	2720	5810	100

Bemerkungen : - Wetter früh 12°C bewölkt, trocken;  
 nachmittag 20°C stark bewölkt, trocken

Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr

SUMME Zufahrten: [*FSp*]: 911 KFZ/h 7:30  
 (*NSp*): 961 KFZ/h 16:30  
 6h : 5146 KFZ

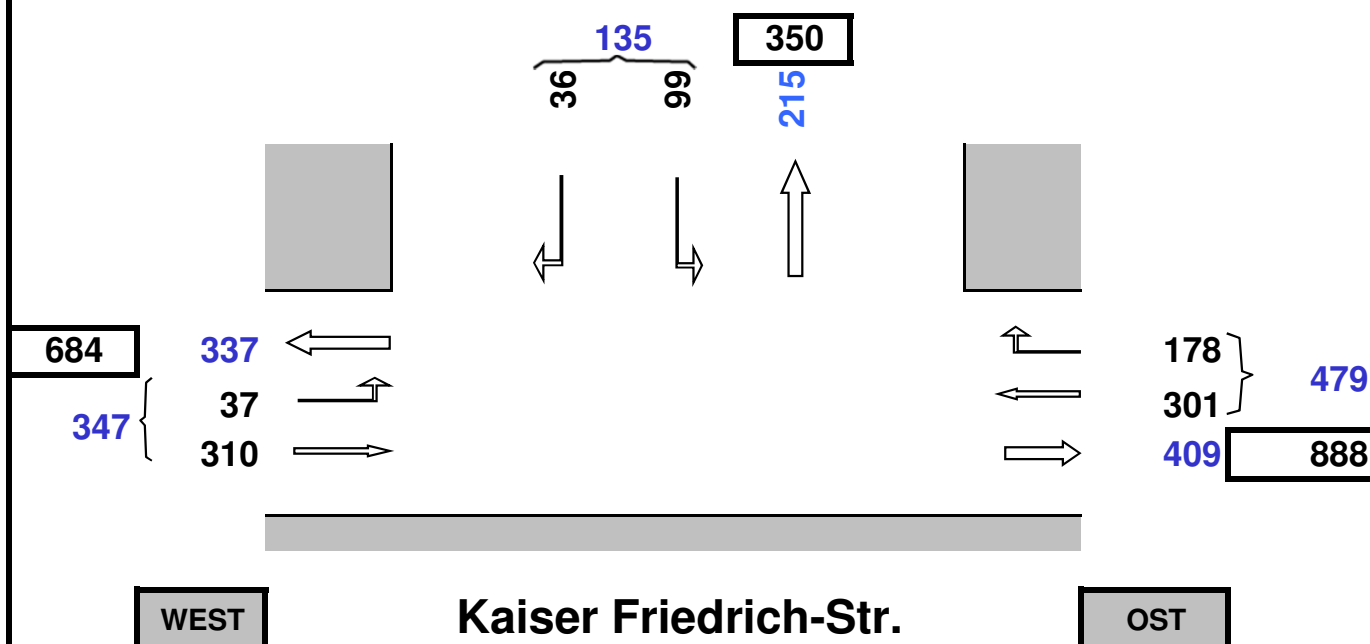
max. Sph /Zufahrt: NORD 276 KFZ/h 7:30  
 WEST 347 KFZ/h 16:30  
 OST 487 KFZ/h 17:00

DATUM : 26.04.2012

911 KFZ/h  
 Kfz-Stromverteilung in der FSp 255 Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk



**NORD**  
**Am Alten Mörtelwerk**

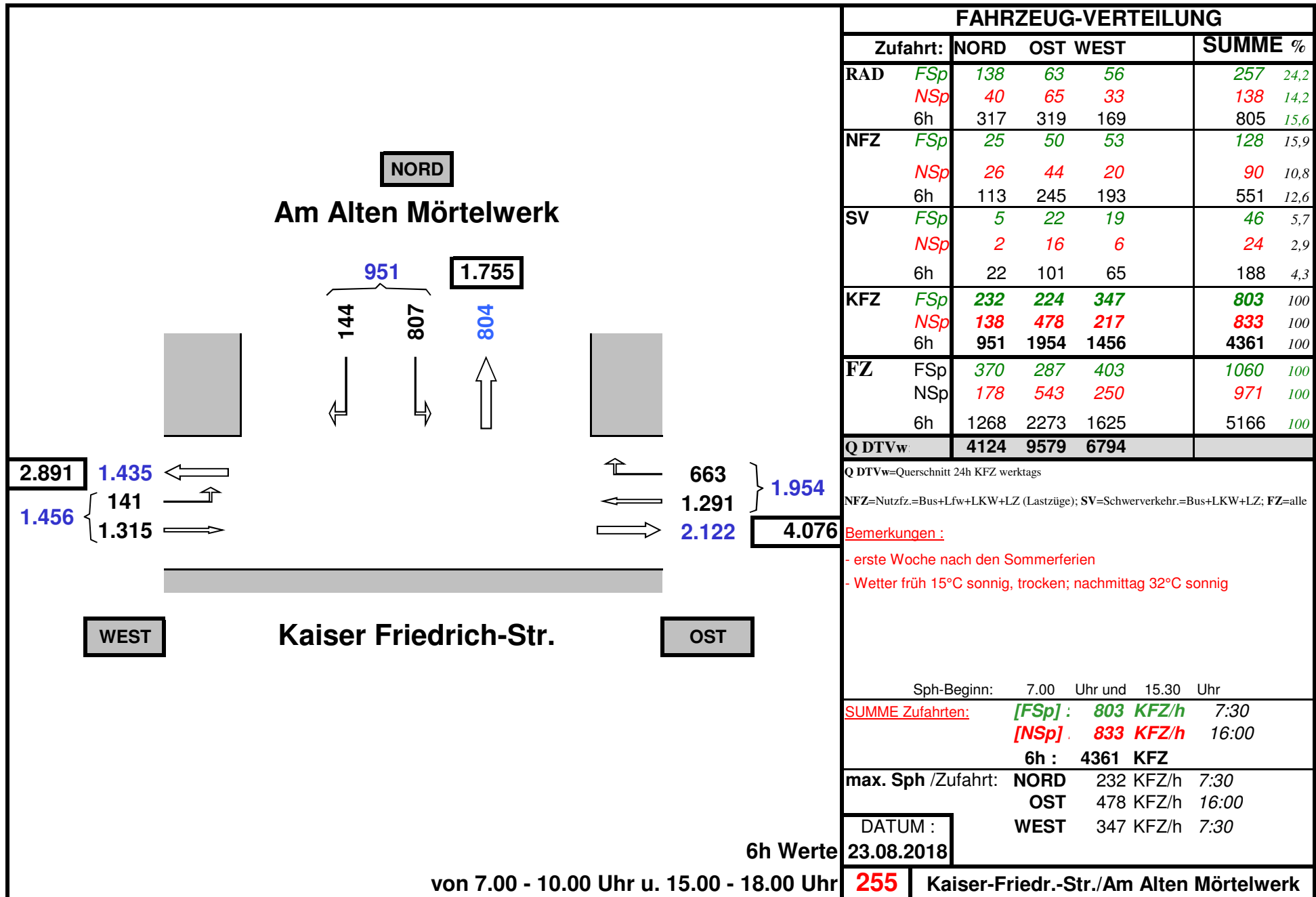


**WEST** **Kaiser Friedrich-Str.** **OST**

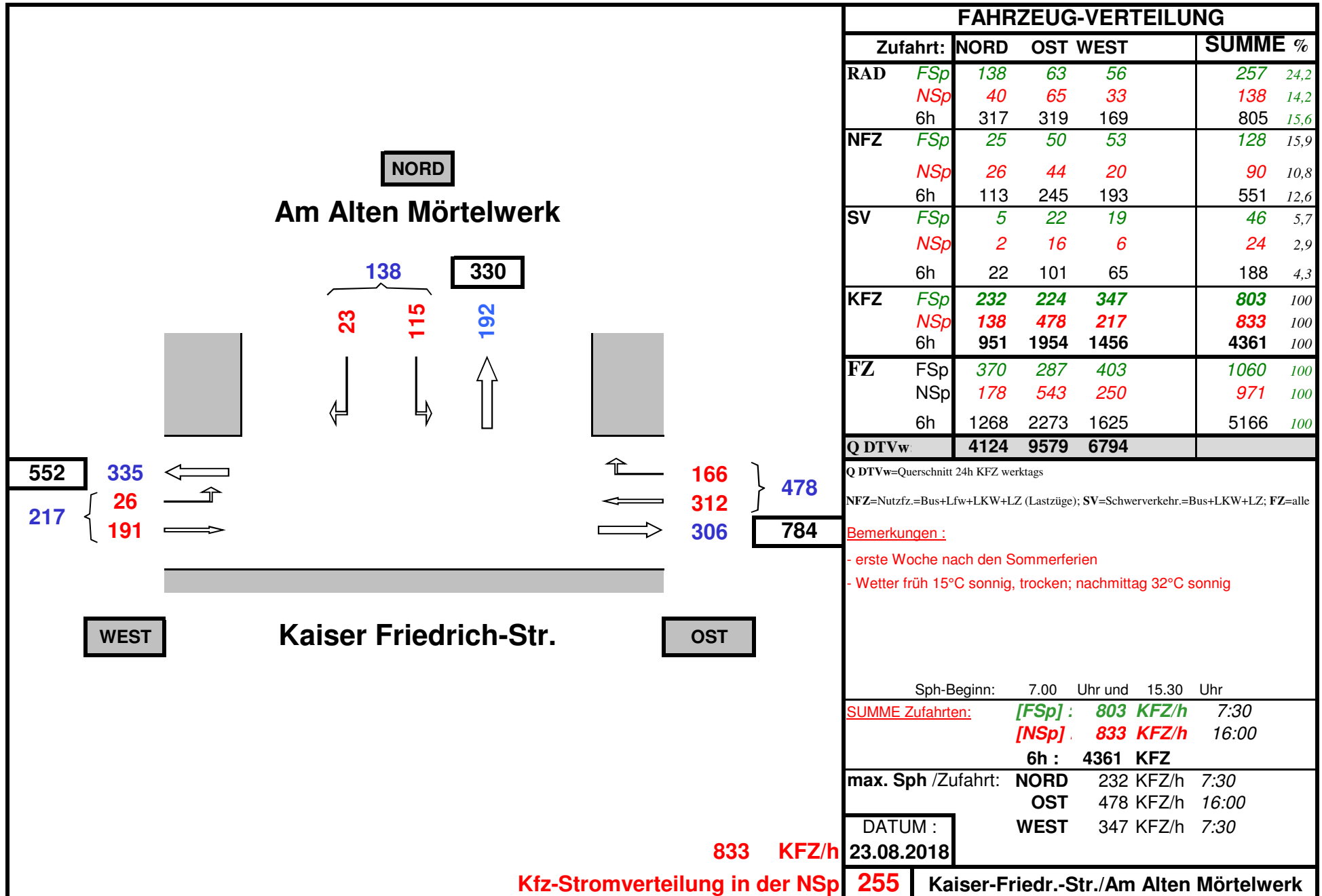
**961 KFZ/h**

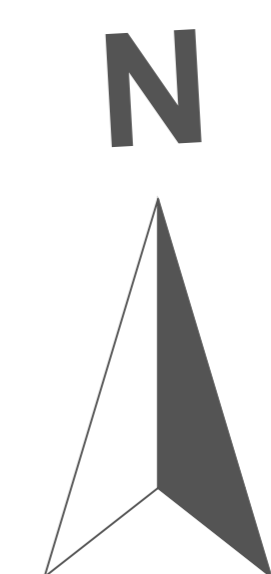
**Kfz-Stromverteilung in der NSp 255**

FAHRZEUG-VERTEILUNG						
		NORD	WEST	OST	SUMME	%
RAD	<i>FSp</i>	89	41	29	159	14,9
	<i>NSp</i>	23	40	56	119	11,0
	6h	231	177	256	664	11,4
NFZ	<i>FSp</i>	26	62	57	145	15,9
	<i>NSp</i>	18	32	61	111	11,6
	6h	102	221	375	698	13,6
SV	<i>FSp</i>	9	22	18	49	5,4
	<i>NSp</i>	3	5	15	23	2,4
	6h	33	76	111	220	4,3
KFZ	<i>FSp</i>	276	340	295	911	100
	<i>NSp</i>	135	347	479	961	100
	6h	1024	1658	2464	5146	100
FZ	<i>FSp</i>	365	381	324	1070	100
	<i>NSp</i>	158	387	535	1080	100
	6h	1255	1835	2720	5810	100
Bemerkungen : - Wetter früh 12°C bewölkt, trocken; nachmittag 20°C stark bewölkt, trocken						
Sph-Beginn: 7.00 Uhr und 16.00 Uhr						
SUMME Zufahrten: [ <i>FSp</i> ]: <b>911 KFZ/h</b> 7:30 ( <i>NSp</i> ): <b>961 KFZ/h</b> 16:30 6h : <b>5146 KFZ</b>						
max. Sph /Zufahrt: <b>NORD</b> 276 KFZ/h 7:30 <b>WEST</b> 347 KFZ/h 16:30 <b>OST</b> 487 KFZ/h 17:00						
DATUM :		26.04.2012				
		Kaiser-Friedr.-Str./Am Alten Mörtelwerk				

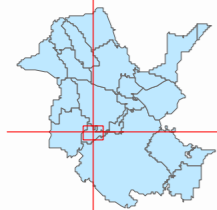
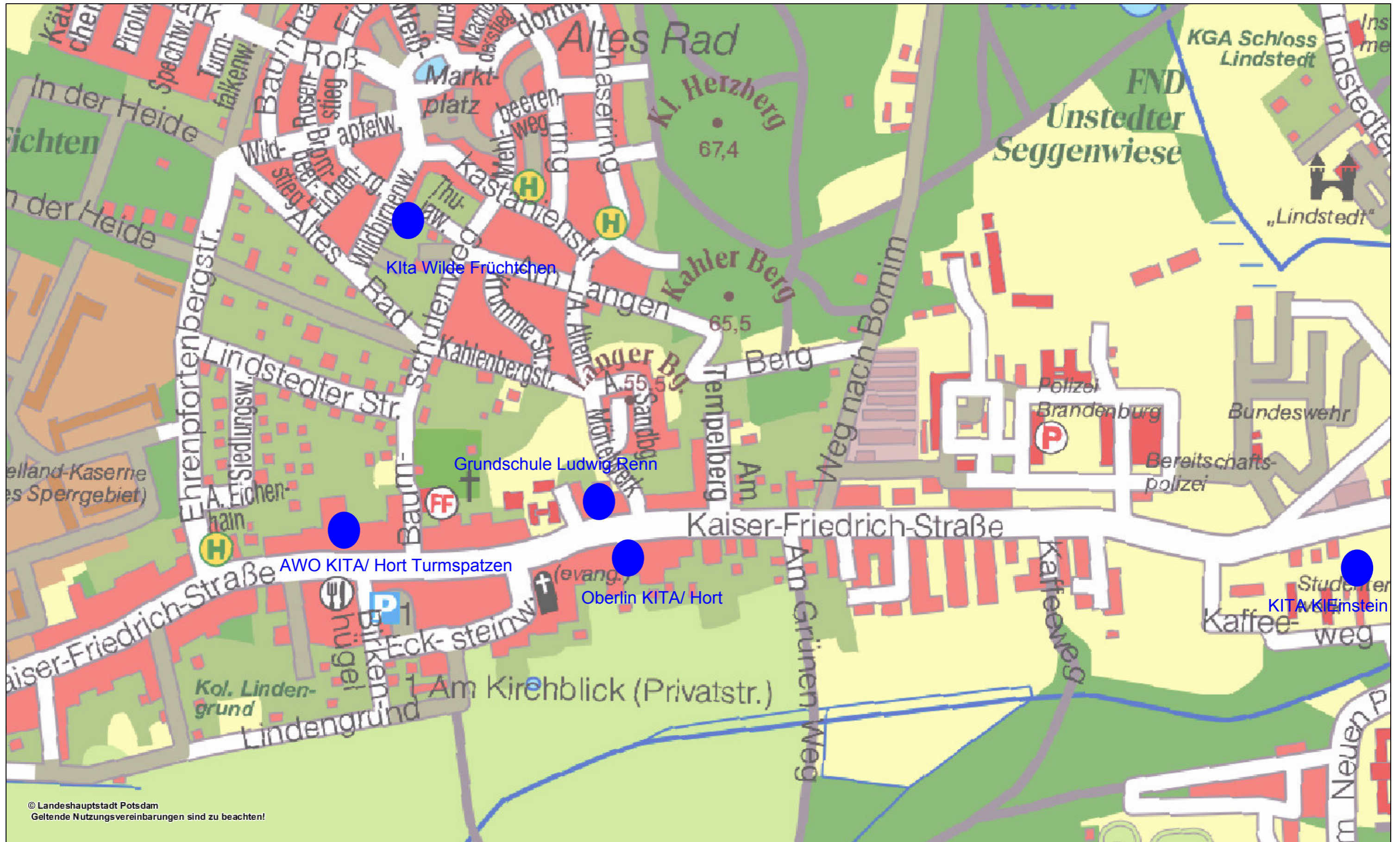








Landeshauptstadt Potsdam Friedrich-Ebert-Straße 79/81 14461 Potsdam		09.09.2018 Datum	Planung
LANDESHAUPTSTADT POTSDAM Fachbereich Grün- und Verkehrswesen Bereich Verkehrsanlagen		Maßstab: 1 : 500	Ausfertigung: 1
Bl.: Frau Woiwode		Plangröße: A0- Format	
Änderung	Datum	Name	Bestandsituation
	09.09.2018	Escher	Potsdam, Eiche, Kaiser- Friedrich- Straße
			Lageplan
Zeichnungsersteller: Planung u. Entwurf, 4741		Datenursprung Stadtkarte, FB 42	2
		Ersatz f.:	Bl.-Nr.



**Datenauszug**

Erstellt für Maßstab 1:5.000  
 0 0,4 km  
 Ersteller Mario Eidner  
 Erstellungsdatum 17.09.2018

