



öffentlich

Betreff:

Entschieden für mehr ÖPNV und weniger Stau! ÖPNV in den Norden endlich verbessern.

Erstellungsdatum 05.03.2019

Eingang 922: 28.02.2019

Einreicher: Andreas Menzel

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
19.03.2019	Ortsbeirat Groß Glienicke		X

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Potsdamer Oberbürgermeister wird beauftragt, schnellstmöglich eine Gesellschafterversammlung der Potsdamer Stadtwerke einzuberufen. In dieser soll er die Geschäftsführer als Gesellschaftsvertreter in der VIP anweisen, die Busse der Linien 638 außerhalb der Schülertransportzeiten schnellstmöglich mindestens einmal stündlich, von und bis zum Potsdamer Hauptbahnhof fahren zu lassen.

gez.
Andreas Menzel

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Finanzielle Auswirkungen? Ja Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Nach wie vor ist der Rückschritt im ÖPNV des Potsdamer Nordens drastisch verschlechtert. Da offenbar keiner im Beschluss DS 17/SVV/0979 erwähnten Punkte vom Oberbürgermeister umgesetzt wurde, bittet der Ortsbeirat die Stadtverordnetensammlung um die vorgeschlagene Weisung an den für den ÖPNV in der LH Potsdamer verantwortlichen Aufgabenträger.

Der Obr verwahrte sich dagegen, dass die Mehrkosten von ca. 950.000 €/a für die Weiterführung der Tram von der Viereckremise bis zum Plattner Campus auf den Rücken der Senioren und Behinderten dauerhaft durch Kappung der Buslinien und damit verbundenen Einsparungen von ca. 350.000 €/a eingespart werden sollen. Mehr ÖPNV kostet mehr Geld, dieses darf nicht durch Einsparungen auf den Rücken der sozial Schwächsten, der Senioren und Behinderten und Verschlechterung des ÖPNV für alle, eingespart werden.

Durch die mit der Kappung der Buslinien verbundenen drastischen Verschlechterungen des ÖPNV sind außerdem deutlich mehr KFZ Verkehre auf der B2 verbunden, was zu mehr Staus auf der B2 führt. Wer weniger Staus plakatiert, muss den ÖPNV verbessern, nicht verschlechtern, wie hier erfolgt!