



öffentlich

Betreff:

Verkehrssicherheit entlang der B2

Erstellungsdatum 05.03.2019

Eingang 922: 05.03.2019

Einreicher: Stefan Matz, Ortsbeiratsmitglied

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
20.03.2019	Ortsbeirat Fahrland		X

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten prüfen zu lassen, ob folgende Ampelschaltungen unter der dargestellten Prämisse optimiert werden können.

1. Kreuzung Nedlitzer Straße/Amundsenstraße, Schaltung der Fußgängerampel über die Nedlitzer Straße:

Aktuell ist die Fußgänger-Ampel nur als Bedarfsschaltung in die Ampel integriert. Dies führt dazu, dass ein Bedarfssignal, kurz vor Umschaltung für das links/rechts-Abbiegen aus der Amundsenstraße, an der Fußgängerampel nicht mehr angenommen wird. Daraus ergibt sich eine Wartezeit für Fußgänger und Radfahrer von 2 Ampelphasen. Diese Einstellung führt zu „Falschfahren“ auf dem stadtauswärtigen Fuß-/Radweg.

erbetene Prüfung:

Einbindung des Grünsignals für Fußgänger als reguläres Signal bei Schaltung für Rechts-Abbieger aus der Amundsenstraße

2. Kreuzung Konrad-Zuse-Ring (Wendeschleife)/Nedlitzer Straße:

Nach Signal-Eingang dauert es sehr lange, bis eine Ausfahrt aus dem Konrad-Zuse-Ring auf die B2 möglich ist.

erbetene Prüfung:

kürzere Eingriffszeit, ähnlich der Kreuzung „Zum Exerzierhaus“ und Einführung eines grünen Pfeils in stadtauswärtiger Richtung

gez. Stefan Matz

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die vorgenannten Vorschläge wurden mehrfach in Ortsbeiratssitzung von Fahrländerinnen und Fahrländern eingebracht. Daher bittet der Ortsbeirat um Prüfung der Umsetzbarkeit.