



öffentlich

Betreff:

Fußläufige Erschließung des Kita-Neubaus an der Gartenstraße 1b

Erstellungsdatum 05.03.2019

Eingang 922: 05.03.2019

Einreicher: Stefan Matz, Ortsbeiratsmitglied

| Beratungsfolge: | | Empfehlung | Entscheidung |
|-------------------|---------------------|------------|--------------|
| Datum der Sitzung | Gremium | | |
| 20.03.2019 | Ortsbeirat Fahrland | | X |

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten den Ortsbeirat kurzfristig zu informieren, wie insbesondere die fußläufige Erschließung des Kita-Neubaus an der Gartenstraße 1b im Ortsteil Fahrland erfolgen soll. Weiterhin wünscht der Ortsbeirat auch Informationen zu geplanten verkehrsberuhigenden Maßnahmen sowie zu Parkmöglichkeiten für Hohl- Bringe- und Lieferverkehre in diesem Bereich.

gez. Stefan Matz

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

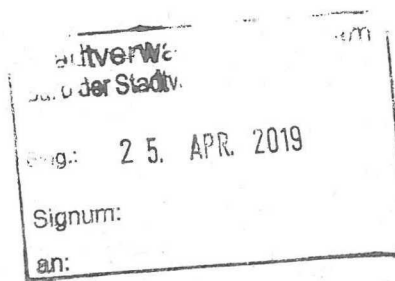
ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Durch die sichtbaren Arbeiten am Kita-Neubau tauchten in der Bevölkerung Fragen zur verkehrstechnischen Erschließung der Kita auf.



**Landeshauptstadt
Potsdam**
Der Oberbürgermeister



Geschäftsbereich/FB: 4/FB Grün- und Verkehrsflächen
Bearbeiter: Frau Klein Telefon: 2740

| | |
|------------------------|-------------------|
| Einreicher OBR: | <u>Fahrland</u> |
| Aus der | |
| Ortsbeiratssitzung am: | <u>20.03.2019</u> |
| Datum: | <u>24.04.2019</u> |

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag Beschluss - Drucksachen Nr.: 19/SVV/0256

Betreff: **Fußläufige Erschließung des Kita-Neubaus an der Gartenstraße 12b**

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

Die fußläufige Erschließung der Kita erfolgt über den bestehenden Gehweg westlich der Gartenstraße. Im Bereich der Kita wird eine Mittelinsel vorgesehen, welche das Queren des Straßenkörpers erleichtert. Gleichzeitig dient diese auch der Verkehrsberuhigung. Zusätzlich wird eine den Öffnungszeiten der Kita angepasste Tempo-30 Strecke eingerichtet. Der Hol-, Bringe- und Lieferverkehr erfolgt, wie von Herrn Richter beschrieben, auf dem Grundstück der Kita.

Des Weiteren wird eine fußläufige Erschließung der Kita über die Straße Mühlenring errichtet.

Fortsetzung siehe Rückseite


Beigeordnete/r