



öffentlich

**Betreff:**

Verkehrssicherheit entlang der B2

Erstellungsdatum 05.03.2019

Eingang 922: 05.03.2019

**Einreicher:** Stefan Matz, Ortsbeiratsmitglied

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
20.03.2019	Ortsbeirat Fahrland		X

**Beschlussvorschlag:**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten prüfen zu lassen, ob folgende Ampelschaltungen unter der dargestellten Prämisse optimiert werden können.

1. Kreuzung Nedlitzer Straße/Amundsenstraße, Schaltung der Fußgängerampel über die Nedlitzer Straße:

Aktuell ist die Fußgänger-Ampel nur als Bedarfsschaltung in die Ampel integriert. Dies führt dazu, dass ein Bedarfssignal, kurz vor Umschaltung für das links/rechts-Abbiegen aus der Amundsenstraße, an der Fußgängerampel nicht mehr angenommen wird. Daraus ergibt sich eine Wartezeit für Fußgänger und Radfahrer von 2 Ampelphasen. Diese Einstellung führt zu „Falschfahrens“ auf dem stadtauswärtigen Fuß-/Radweg.

erbetene Prüfung:

Einbindung des Grünsignals für Fußgänger als reguläres Signal bei Schaltung für Rechts-Abbieger aus der Amundsenstraße

2. Kreuzung Konrad-Zuse-Ring (Wendeschleife)/Nedlitzer Straße:

Nach Signal-Eingang dauert es sehr lange, bis eine Ausfahrt aus dem Konrad-Zuse-Ring auf die B2 möglich ist.

erbetene Prüfung:

kürzere Eingriffszeit, ähnlich der Kreuzung „Zum Exerzierhaus“ und Einführung eines grünen Pfeils in stadtauswärtiger Richtung

gez. Stefan Matz

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Beschlussverfolgung gewünscht:**

**Termin:**

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die vorgenannten Vorschläge wurden mehrfach in Ortsbeiratssitzung von Fahrländerinnen und Fahrländern eingebracht. Daher bittet der Ortsbeirat um Prüfung der Umsetzbarkeit.



**Landeshauptstadt  
Potsdam**

Der Oberbürgermeister

Stadtverwaltung Potsdam Büro der Stadt
Eing.: 25. APR. 2019
Signatur:
an:

Geschäftsbereich/FB: 47/FB Grün- und Verkehrsflächen/475  
Bearbeiter: Hr. Olm Telefon: 2749

Einreicher OBR:	<u>Fahrland</u>
Aus der	
Ortsbeiratssitzung am:	<u>20.03.2019</u>
Datum:	<u>24.04.2019</u>

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag  Beschluss - Drucksachen Nr.: 19/SVV/0258

Betreff: Verkehrssicherheit entlang der B2

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

- 1. Kreuzung Nedlitzer Straße/Amundsenstraße, Schaltung der Fußgängerampel über die Nedlitzer Straße:** Prüfung: Einbindung des Grünsignals für Fußgänger als reguläres Signal bei Schaltung für Rechts-Abbieger aus der Amundsenstraße

Die Lichtsignalanlage wird dahingehend angepasst, dass die Fußgänger über Nedlitzer Straße immer zeitgleich mit dem Kfz-Verkehr aus der Amundsenstraße frei bekommen.

- 2. Kreuzung Konrad-Zuse-Ring (Wendeschleife)/Nedlitzer Straße:** Prüfung: kürzere Eingriffszeit, ähnlich der Kreuzung „Zum Exerzierhaus“ und Einführung eines grünen Pfeils in stadtauswärtiger Richtung

Hier erfolgte Anfang April bereits eine Anpassung der Lichtsignalanlage zur Verkürzung der Wartezeit für den ausfahrenden Verkehr als auch für die einfahrenden Linksabbieger von der Nedlitzer Straße in den Konrad-Zuse-Ring. Wir werden die Situation weiterhin beobachten und ggf. weitere Maßnahmen ergreifen.

Die Installation eines Grünen Blechpfeils ist aufgrund des Zweirichtungsradweges entlang der Nedlitzer Straße verkehrsrechtlich nicht zulässig.

Fortsetzung siehe Rückseite

Beigeordnete/r