

Antrag

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

19/SVV/0845

Betreff: Wegsanierung in	öffentlich					
Einreicher: Frak	ktionen DIE LINKE, SPD, Bündnis 90/Die Grünen	Erstellungsdatur Eingang 502:	m 20.08.2019			
Beratungsfolge:						
Datum der Sitzung	Gremium		Zuständigkeit			
11.09.2019	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		Entscheidung			
Der Oberbürger Metern Länge Stormstraße züg Der Ausschuss	netenversammlung möge beschließen: meister wird gebeten dafür Sorge zu tragen, da des Fuß- und Radweges zwischen Schlüters jig instandgesetzt werden. für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und En lima, Umwelt und Mobilität sind bis Oktober 2019 o	straße und Eis twicklung ländli dazu zu informie	senbahnunterführung icher Raum und der eren.			
	vorsitzende					
Unterschrift		E	rgebnisse der Vorberatungen auf der Rückseite			

Beschlussverfolgung gewünscht:			Termin:
--------------------------------	--	--	---------

Demografische Auswirkungen:								
Klimatische Auswirkungen:								
Einenzielle Augwirkungen?		lo		Noin				
Finanzielle Auswirkungen?		Ja		Nein				
(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z.B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)								
				ggf. Fol	geblätter beifügen			

Begründung:

Für die Anwohnenden der Siedlung Forst-/Gontardstraße ist der Weg von der Schlüterstraße über die Durchwegung der benachbarten Kleingartenanlage zur Stormstraße eine sehr wichtige Verbindung zur Erreichung der Einkaufsstätten (REWE, LIDL, Kaufland), von drei Kitas, von Ärzten sowie zur stadtnahen Anbindung des ÖPNV in der Kastanienallee.

Mindestens 200 Schüler*innen der Montessorischule benutzen diesen Weg täglich zu und von der in der Schlüterstraße befindlichen Schule

Am Anfang und am Ende dieses Weges sind zwei etwa 60 Meter kurze Wegeabschnitte, die uneben sind, bei Regen unter Wasser stehen und dann für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen nicht nutzbar sind.

Zur Umsetzung des Zieles, dass mehr Bürger*innen auf das Rad umsteigen, bitten wir um die kurzfristige Verbesserung der beiden Wegabschnitte, was unseres Erachtens aus dem Programm der laufenden Unterhaltung von Geh-, Schul- und Radwegen möglich sein müsste.

Dabei sind die Angaben der Schulleitung der Montessorischule und der Bürgerinitiative Gontardstraße zu Grunde zu legen.