

Beschlussverfolgung gewünscht:

Antrag Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk) Landeshauptstadt 19/SVV/0974 Der Ortsbeirat öffentlich Betreff: Verkehrssituation Priesterstraße/Ketziner Straße Erstellungsdatum 10.09.2019 Eingang 502: Einreicher: Ortsvorsteher S. Matz Beratungsfolge: Empfehlung Entscheidung Datum der Sitzung Gremium 25.09.2019 Ortsbeirat Fahrland Beschlussvorschlag: Der Ortsbeirat möge beschließen: Der Oberbürgermeister wird gebeten, dem Ortsbeirat zur Novembersitzung Vorschläge zu unterbreiten, wie die Verkehrssituation an der südöstlichen Einmündung der Priesterstraße in die Ketziner Straße für die Freiwillige Feuerwehr Fahrland im Einsatzfall sicherer gestaltet werden kann.

gez. S. Matz Ortsvorsteher	
Unterschrift	Ergebnisse der Vorberatunger
	auf der Rückseite

Termin:

Finanzielle Auswirkungen?		Ja		Nein					
(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)									
				ggf. Folgeblätter beifügen					

Begründung:

Die Freiwillige Feuerwehr Fahrland berichtet von regelmäßigen gefährlichen Verkehrssituationen an der südöstlichen Ausfahrt der Priesterstraße. Da die Einmündung der Priesterstraße in die Ketziner Straße in östlicher Fahrtrichtung durch eine Kurve und ein weit hineinragendes Gebäude nur schwer einsehbar ist, sind viele Verkehrsteilnehmer von der Ausfahrt der Feuerwehr im Einsatzfall überrascht. Es ergeben sich häufig gefährliche Verkehrssituationen. Ggf. kann ein Lösungsvorschlag gleichzeitig auch die für Fußgänger gefährliche Querung der Ketziner Straße in Höhe Landbäckerei betrachten.



	Der Oberbürgermeister			Signum:	
Geschäftsber	eich/FB: 4/FB Grün- ur	nd Verkehrsf	lächen/474.2	Einreicher OBR:	Fahrland
Bearbeiter:	Herr Standke	Telefon:	27 34	Aus der	
	a a	_		Ortsbeiratssitzung am:	25.09.2019
				Datum:	13.11.2019
Sachstand / Prüfauftr Betreff:	Realisierung ag ⊠ Beschluss - Dru Verkehrssituation Pries			74	
Im Ortsteil unterstützen mögliche E Katastrophe zum Einsatz eingeräumt Verhaltensvorkehrssitu Straße mög welcher die	d zur Berufsfeuerwehr insatz von Blaulicht n- und Rettungseinsätz zort, da ein zu leisten ist. Durch die, durch dorschriften im Straßenveration durch den Kraftfahlich. Überdies hinaus be	eiwillige Formation Potsdam for Martinger Vorrander Verordierkehr und prer, ist ein pefindet sich Straße ver Straße vor Potsdammer, ist ein pefindet sich ver Straße ver Potsdammer, ist ein pefindet sich per Straße ver Potsdammer, ist ein pefindet sich per potsdammer, ist ein pefindet sich per potsdammer, ist ein pefindet sich per per petindet sich per per per petinden petinden per petinden	euerwehr" stati ür Rettungs- un inshorn ist für ch legitimiert. D ng im Straßenv nungsgeber form die unerlässliche gefahrloses Aus ch in diesem Ki erbessert. Eine N	oniert, die in dringend Löschfahrten angeford die Feuerwehrfahrzen bies sichert das zügige Verkehr durch den Veromulierten, grundlegender eigenverantwortliche Bibiegen der Feuerwehr aureuzungsbereich ein Verweutliche Neuordnung der Kreuzungsbereich ein Verweutliche Bibiegen der Feuerwehr aureuzungsbereich ein Verweutliche Bibiegen der Feuerwehr aureuzungsbereich ein Verweutliche bibiegen der Feuerwehr aus der Kreuzungsbereich ein Verweutliche bibiegen der Bibie	dert wird. Der uge während Vorankommen ordnungsgeber n allgemeinen eurteilung der uf die Ketziner rkehrsspiegel,

Stadtverwaltu: otsdam Büro der Stadtvero: vers.

Fortsetzung siehe Rückseite

Eing.: 1 9. NOV. 2019

Beigeordnete/r