



öffentlich

Betreff:

Umgestaltung Verkehrsdreieck Reiherbergstraße/Geiselbergstraße

Erstellungsdatum 12.09.2019

Eingang 502: 11.09.2019

Einreicher: Marcus Krause, Maik Teichgräber

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
26.09.2019	Ortsbeirat Golm		X

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten, die verkehrliche Situation an den Knotenpunkten, gemäß Anlage:

- Abzweig Reiherbergstraße Richtung Friedhof / Richtung Geiselbergstraße ¹
- Nördliche ² sowie südliche Einmündung der Reiherbergstraße in die Geiselbergstraße ³

zu untersuchen und zu bewerten, sowie konzeptionelle Vorschläge für eine verkehrssichere Umgestaltung vorzulegen.

Insbesondere ist die Schließung der südlichen Einmündung der Reiherbergstraße in die Geiselbergstraße für den Durchgangsverkehr bzw. die Umgestaltung des Straßenabschnittes Friedhof - Reiherbergstraße 25 als verkehrsberuhigter Bereich zu prüfen.

Für die nördliche Einmündung der Reiherbergstraße in die Geiselbergstraße ist ergänzend auch eine Umgestaltung als kleiner Kreisverkehr (mit überfahrbarer Mittelinsel) zu prüfen.

gez. Marcus Krause, Maik Teichgräber

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung

Die genannten Knotenpunkte sind nicht verkehrssicher. Der Abzweig und die Einmündungen sind weder ausreichend einsehbar, noch gibt es sichere Abbiegemöglichkeiten für Radfahrer, Querungsmöglichkeiten für Fußgänger fehlen, und die Bushaltestellen sind für mobilitätseingeschränkte Bürger*innen nicht sicher erreichbar.

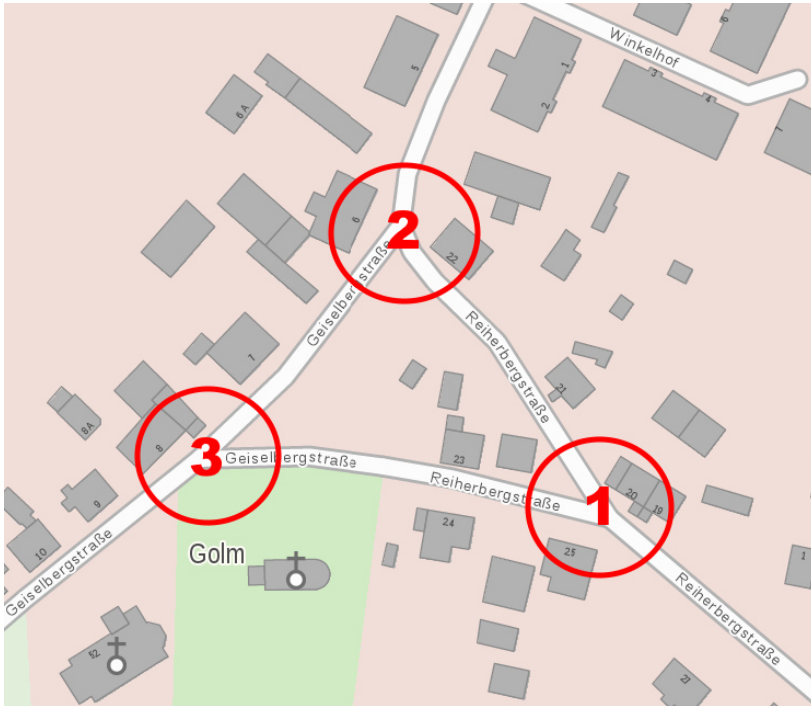
Die verkehrliche Situation ist daher verkehrsplanerisch zu untersuchen und zu bewerten, sowie Lösungsvorschläge für die verkehrssichere Umgestaltung der Knotenpunkte zu entwickeln.

Ein besonderes Augenmerk ist auf die Entflechtung der Verkehrsbeziehungen zu richten und in dieser Hinsicht die Schließung des südlichen Verbindungsastes Reiherbergstraße/Geiselbergstraße für den Durchgangsverkehr und zu prüfen.

Neben dem bereits im Ortsbeirat diskutierten normgerechten Ausbau der nördlichen Einmündung der Reiherbergstraße in die Geiselbergstraße als „T-Kreuzung“ ist ergänzend deren Umgestaltung als kleiner Kreisverkehr zu prüfen. Als planerischer Leitgedanke könnten die Kreisverkehrslösungen im Wohngebiet Drewitz dienen.

Anlage zur Drucksache 19/SVV/0983

Lageplan mit Kennzeichnung der Knotenpunkte





**Landeshauptstadt
Potsdam**

Der Oberbürgermeister

Stadtverwaltung Potsdam
Büro der Stadtverordnetenvers.

Eing.: 18. NOV. 2019

Signum:

an:

Geschäftsbereich/FB: 4/FB Grün- und Verkehrsflächen/ 474.1

Bearbeiter: Frau Rudolph-Henning Telefon: 2718

Einreicher OBR: Golm

Aus der

Ortsberatssitzung am: 24.10.2019

Datum: 12.11.2019

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag Beschluss - Drucksachen Nr.: 19/SVV/0983

Beireff: Umgestaltung Verkehrsdreieck Reiherbergstraße/Geiselbergstraße

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

Im August 2019 wurde durch den OBR Golm der Beschluss 19/SVV/0823-Änderung der Verkehrsführung an der Kreuzung Geiselbergstraße Ecke Reiherbergstraße in Potsdam Golm zur Schaffung sicherer Fußgängerüberwege gefasst.

Bei der Befassung mit o.g. Drucksache wurde seitens des zuständigen Fachbereiches Grün- und Verkehrsflächen festgestellt, dass bei der Betrachtung des in den der obigen Drucksache beiliegenden Plänen auch das weitere Umfeld betrachtet werden muss. Aus diesem Grund ergibt sich auch die Komplexität in der Beantwortung der DS 19/SVV/0823.

Die Vorstellung der Ergebnisse für das Verkehrsdreieck Reiherbergstraße/Geiselbergstraße (beide Drucksachen) wird im II. Quartal 2020 erfolgen.

Im Rahmen der Untersuchungen wird auch eine Ermittlung der für evtl. Umbaumaßnahmen erforderlichen finanziellen Mittel vorgenommen.

In diesem Zusammenhang weisen wir darauf hin, dass für größere Baumaßnahmen in diesem Bereich im investiven Haushalt keine finanziellen Mittel bereitgestellt bzw. angemeldet sind.

Fortsetzung siehe Rückseite


Beigeordnete/r

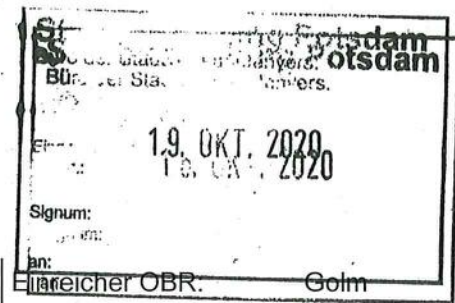


**Landeshauptstadt
Potsdam**

Der Oberbürgermeister

Geschäftsbereich/FB: 4/FB Mobilität u.techn. Infrastruktur/

Bearbeiter: Frau Kerstin Schulz Telefon: 27 24



Aus der

Ortsbeiratssitzung am: 24.10.2019

Datum: 13.10.2020

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag Beschluss - Drucksachen Nr.: 19/SVV/0983

Betreff: **Umgestaltung Verkehrsdreieck Reiherbergstraße/Geiselbergstraße**

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

Die Schließung der südlichen Einmündung der Reiherbergstraße wurde betrachtet. Dies hätte zur Folge, dass sämtlicher Verkehr über die abknickende Hauptstraße abgewickelt werden müsste. Aufgrund der eingeschränkten Sichtverhältnisse kommt es bei Abbiegevorgängen zu Behinderungen der Hauptfahrtrichtung. Eine Schließung der südlichen Einmündung ist aus diesem Grund nicht weiter zu verfolgen.

Für die nördliche Einmündung der Reiherbergstraße in die Geiselbergstraße ist ergänzend auch eine Umgestaltung als kleiner Kreisverkehr (mit überfahrbarer Mittelinsel) zu prüfen.

Die Anlage eines Kreisverkehrs an dieser Stelle bedingt den grundhaften Ausbau der gesamten Verkehrsanlage inklusive der Entwässerung in diesem Abschnitt. Die Finanzierung dieser Maßnahme wäre gegenwärtig nicht gesichert und muss unter Berücksichtigung der gesamtstädtischen Prioritäten betrachtet werden.

Fortsetzung siehe Rückseite

Beigeordnete/r

