



öffentlich

Betreff:

Ampelanlagen mit Abbiegespiegeln verbessern

Einreicher: Fraktion CDU

Erstellungsdatum 17.09.2019

Eingang 502:

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
06.11.2019	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen und mit welcher Wirkung Kreuzungen im Stadtgebiet mit Spiegeln derart ausgestattet werden können, dass für abbiegende motorisierte Verkehrsteilnehmer weiterfahrende Radfahrer und auch Fußgänger sichtbarer werden.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im 2. Quartal 2020 zu berichten.

gez. C. Viehrig
Fraktionsvorsitzende/r

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:



Termin: 2. Quartal 2020

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Besonders beim Abbiegevorgang kommt es vermehrt zu Unfällen aus unterschiedlichen Gründen. Die Stadt Münster bringt seit 2013 an Kreuzungsbereichen Spiegel an, um insbesondere für Radfahrer/Fußgänger die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Die „Black Spot Mirrors“ muten wie ein viertes Ampellicht an. Anders als bei der bisherigen Nutzung von Verkehrsspiegeln wird dieser Spiegel mit seiner konvexen Form quasi als vierte Kammer unter dem Grünlicht in die Ampelanlage angeordnet. Wenn bspw. ein Lkw-Fahrer in der Zufahrt auf eine Ampel die Lichtzeichen beobachtet, hat er damit die oder den rechts neben ihm fahrenden Radfahrer im Blick.

Das BMVI hat bereits die „Aktion Abbiegeassistent“ initiiert, an welcher sich bereits unzählige Unternehmen beteiligen. Diese richtet sich vor allem an LKW. Da aber bisher nur ein kleiner Teil der LKW und Busse mit Systemen ausgestattet ist, kann ein solcher Kreuzungsspiegel für den gesamten motorisierten Verkehr eine Verbesserung der Verkehrssicherheit darstellen.