

## Protokollauszug

aus der

2. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 26.09.2019

---

öffentlich

**Top 3.7 Institut für Agrartechnik und Bioökonomie Bornim (ATB) ohne Umwege direkt an den Hauptbahnhof anbinden  
19/SVV/0750  
geändert beschlossen**

(Einbringung und Stellungnahme der Verwaltung siehe Tagesordnungspunkt 3.6.)

Der Vorsitzende stellt die neue Fassung des Antrages DS 19/SVV/0750 zur Abstimmung.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung die neue Fassung wie folgt zu beschließen:

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Erarbeitung des neuen Nahverkehrsplans zu prüfen, wie das Leibniz-Institut für Agrartechnik und Bioökonomie (ATB) in Bornim umstiegsfrei an einen der Potsdamer Regionalbahnhöfe angebunden werden kann.**

**Dabei sollen insbesondere folgende Optionen geprüft werden:**

- **Direkte Anbindung an den Bahnhof Golm**
  - z.B. durch Integration in die von den Ortsbeiräten Golm und Eiche gewünschte Ringbusverbindung;
  - durch geänderte Linienführungen der Linien 698 (Kirschallee – Campus Jungfernsee), 692 (Klinikum – Institut für Agrartechnik), 612 (Kirschallee - Bhf Golm/Universität);
- **Direkte Anbindung an den Hauptbahnhof**
  - ohne Umwege z.B. über die Breite Straße, die Schopenhauerstraße und die Bornstedter Straße zur Tramendhaltestelle Kirschallee und dann wie bisher über die Potsdamer Straße und die Rückertstraße. Die Linie 692 könnte dann entsprechend um den Streckenabschnitt von der Kirschallee bis zum ATB verkürzt werden;
- **Direkte Anbindung an den Bahnhof Sanssouci**
  - über einen Lückenschluss über die Amundsenstraße.



Stadtverordnetenversammlung  
der  
Landeshauptstadt  
Potsdam

- Änderungsantrag  
 Ergänzungsantrag  
 Neue Fassung

zur Drucksache Nr.

19/SVV/0750

 öffentlich**Einreicher:** Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**Betreff:** Institut für Agrartechnik und Bioökonomie Bornim (ATB) ohne Umwege direkt an den Hauptbahnhof anbinden

Erstellungsdatum 23.09.2019

Eingang 922:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
26.09.2019	KUM		X

**Änderungs-/Ergänzungsvorschlag Neue Fassung:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Erarbeitung des neuen Nahverkehrsplans zu prüfen, wie das Leibniz-Institut für Agrartechnik und Bioökonomie (ATB) in Bornim umstiegsfrei an einen der Potsdamer Regionalbahnhöfe angebunden werden kann.

Dabei sollen insbesondere folgende Optionen geprüft werden:

- **Direkte Anbindung an den Bahnhof Golm**
  - z.B. durch Integration in die von den Ortsbeiräten Golm und Eiche gewünschte Ringbusverbindung;
  - durch geänderte Linienführungen der Linien 698 (Kirschallee – Campus Jungfernsee), 692 (Klinikum – Institut für Agrartechnik), 612 (Kirschallee - Bhf Golm/Universität);
- **Direkte Anbindung an den Hauptbahnhof**
  - ohne Umwege z.B. über die Breite Straße, die Schopenhauerstraße und die Bornstedter Straße zur Tramendhaltestelle Kirschallee und dann wie bisher über die Potsdamer Straße und die Rückertstraße. Die Linie 692 könnte dann entsprechend um den Streckenabschnitt von der Kirschallee bis zum ATB verkürzt werden;
- **Direkte Anbindung an den Bahnhof Sanssouci**
  - über einen Lückenschluss über die Amundsenstraße.

**Begründung:**

Das ATB in Bornim ist ein wichtiger Arbeitgeber, der bisher von keinem der Potsdamer Regionalbahnhöfe umstiegsfrei erreicht werden kann. Ab Hauptbahnhof müssen dabei erhebliche Umwege in Kauf genommen werden. Das ist für Einpendler nicht attraktiv. Hier ist daher eine Direktverbindung vom ATB zu einem der gut erreichbaren Potsdamer Regionalbahnhöfe nötig, damit in Zukunft mehr Mitarbeiter des ATB den ÖPNV nutzen.

**Fortsetzung auf der Rückseite**

**Fortsetzung Begründung:**

Die Direktverbindung zum Hauptbahnhof hätte den Vorteil, auch für die Einwohner von Bornim den Anschluss an die Innenstadt und den Hauptbahnhof zu verbessern und attraktiver zu gestalten. Mit dieser Linie können auch Touristen umsteigefrei und ohne Umwege vom Potsdamer Hauptbahnhof zum Schloss Sanssouci und auch zum Krongut Bornstedt fahren.

Vorteil der Anbindung an den Bahnhof Golm wäre die besonders niedrige Fahrzeit ab dem Bahnhof. Die Option der Anbindung an den Park Sanssouci über den Lücken Schluss zur Amundsenstraße könnte dann in Frage kommen, wenn eine Fortführung der Verbindung vom Park Sanssouci über die Amundsenstraße zum Campus Jungfernsee nicht umgesetzt werden sollte.

gez. Janny Armbruster  
Fraktionsvorsitzende

gez. Dr. Gert Zöllner  
Fraktionsvorsitzender

---

Unterschrift