



öffentlich

**Betreff:**

Erweiterung der Parkkapazitäten für Fahrräder und E-Scooter

**Einreicher:** Fraktion der Freien Demokraten

Erstellungsdatum 19.11.2019

Eingang 502: 19.11.2019

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
04.12.2019	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:** Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt im Stadtgebiet Potsdam eine Prüfung zur Erhöhung der Kapazitäten an Stellplätzen für Fahrräder und E Scooter wie nachfolgend beschrieben vorzunehmen:

1. Erhöhung der Kapazitäten zum Fahrradparken an folgenden Bahnhöfen und P+R Parkplätzen:

- Bhf. Griebnitzsee
- S Bahnhof Babelsberg
- Bahnhof Park Sanssouci
- Hbf. West und Südseite
- Bahnhof Potsdam-Rehbrücke
- Bahnhof Potsdam-Medienstadt
- Bahnhof Pirschheide
- Bahnhof Park Sanssouci
- Bahnhof Golm
- Bahnhof Marquardt
- P+R BUGA-Park
- Campus Jungfernsee
- P+R Johannes-Kepler-Platz

2. Schaffung von Park-Kapazitäten für E Scooter an Bahnhöfen innerhalb des aktuellen Geschäftsgebietes der E Scooter:

- Bahnhof Park Sanssouci
- Hbf. West und Südseite

Bei Erweiterung des Geschäftsgebietes sollen neue Parkplätze an allen unter 1. genannten Orten erfolgen.

3. Anbringung von Hinweisschildern in der Umgebung der jeweiligen Bahnhöfe und P+R Parkplätze wo Parkplätze für Fahrräder und E Scooter zu finden sind.

gez. Fraktionsvorsitzende

S. Becker

B. Teuteberg

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Beschlussverfolgung gewünscht:**

**Termin:**

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Auch in Potsdam steigt die Nutzung von Fahrrädern und E Tretrollern als umweltfreundliche Alternative zur Fortbewegung. Die aktuellen Parkkapazitäten für Fahrräder und E Scooter sind offensichtlich unzureichend. Ein zeitnaher Ausbau ist daher geboten.