

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Ziele des Masterplans werden grundsätzlich unterstützt.

Bislang konzentriert sich die Landeshauptstadt Potsdam dabei auf die konventionelle E-Mobilität.

Kritische Punkte der E-Mobilität dürfen jedoch nicht außer Acht gelassen werden:

- der schleppende Ausbau der Standorte für Ladesäulen
- die begrenzte Reichweite (real nur ca. 250-300 km)
- die langen Ladezeiten („Schnellladen“ ca. 20-30 min)
- die bei hohen Laufleistungen schlechtere Treibhausgasemissionsbilanz als die der Brennstoffzellenfahrzeuge
- Sicherheit der Rohstoffversorgung (z.B. Cobalt) und Produktionsbedingungen der Rohstoffe (z.B. Cobalt und Lithium)
- fehlende Konzepte für das Batterierecycling

Stattdessen sollten technologieoffen klimafreundliche Alternativen ebenso in Betracht gezogen werden.

Im September 2018 wurde die erste Wasserstofftankstelle in Potsdam in Betrieb genommen. Daher bietet es sich an zu prüfen, inwieweit wasserstoffbetriebene Fahrzeuge im kommunalen Fuhrpark und bei der ViP kurzfristig eingesetzt werden können. Lt. Gutachten zum Masterplan „100 % Klimaschutz Potsdam 2050“ stehen Linienbusse an der fünften Stelle der Treibhausgasemissionen in Potsdam.

Andere Kommunen setzen bereits verstärkt auf neue Technologien. So werden beispielsweise in Köln 30 brennstoffzellenbetriebene Busse gekauft. In der Potentialstudie Wasserstoff-Industrie Brandenburg, die im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg erstellt und in diesem Jahr vorgestellt wurde, wird der Einsatz von brennstoffzellenbetriebenen Bussen für den ÖPNV u.a. in Potsdam vorgeschlagen.

Quellen:

<https://www.maz-online.de/Brandenburg/Wasserstofftankstelle-in-Brandenburg-Erste-Saeule-in-der-Mark-eroeffnet>

https://mwe.brandenburg.de/media/bb1.a.3814.de/Wasserstoff_Industrie_Potenzialstudie_Brandenburg.pdf

<https://www.automobil-industrie.vogel.de/brennstoffzellenbusse-hamburg-sagt-ab-koeln-kauft-zu-a-799995/>

<https://lhp.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=6dce0e39632149ffab0171e8a6de7160>

<https://www.potsdam.de/standortkonzept-fuer-die-oeffentliche-ladeinfrastruktur>

https://www.ilb.de/media/dokumente/pressemitteilungen/ilb/pressemitteilungen-2019/2019_08_29_pressemitteilung_bk_investment_me_energy.pdf

https://content.h2.live/app/uploads/2019/07/ISE_Ergebnisse_Studie_Treibhausgasemissionen.pdf

<https://www.smart2zero.com/news/kers-system-significantly-reduces-fuel-consumption-busses>

<https://www.skeletontech.com/hybrid-and-electric-buses>