



Protokollauszug

aus der
9. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses
vom 27.11.2019

öffentlich

**Top 6.1 Durchfahrtsverbot für LKW
19/SVV/1212
zur Kenntnis genommen**

Herr Dr. Scharfenberg zeigt sich überrascht über das Ergebnis der Prüfung und die Feststellung, dass der LKW-Verkehr in dieser Stadt kein Problem darstelle. In diesem Zusammenhang interessiert es ihn, ob es das LKW-Führungskonzept gebe und die allgemeine Zunahme des LKW-Verkehrs in dieser Stadt statistisch erfasst werde.

Herr Rubelt, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt, bejaht die Anwendung des LKW-Führungskonzeptes und erörtert die weitere Vorgehensweise der Verwaltung. Herr Goetzmann, Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung, ergänzt, dass der LKW-Durchgangsverkehrsanteil keine Quelle und kein Ziel in Potsdam habe und somit theoretisch vermeidbar sei. Mit Hilfe einer Kordonzählung wurde der Durchgangsverkehr festgestellt.

Nachzulesen sei dies unter: <https://www.potsdam.de/strukturanalyse-des-lkw-verkehrs-und-fortschreibung-des-lkw-fuehrungskonzepts>

Herr Dr. Scharfenberg kritisiert, dass diese Mitteilungsvorlage nicht befriedigend sei und der Bezug zum LKW-Führungskonzept fehle. Er möchte dazu weitere Informationen der Verwaltung haben. Daraufhin entgegnet Herr Rubelt, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt, dass der Auftrag lautete, eine ordnungsbehördliche Prüfung vorzunehmen, wozu die 3 Parameter, Straßenverkehrsordnung, Luftreinhalteplan und Lärmaktionsplan herangezogen wurden.

Anschließend wird die Mitteilungsvorlage **zur Kenntnis** genommen.