



# Protokollauszug

aus der  
4. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 28.11.2019

---

öffentlich

**Top 5.1**    **Berichterstattung "Schwerpunkte der Fortschreibung des STEK Verkehr"**  
**(gem. DS 18/SVV/0748)**

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) berichtet anhand der diesem Protokoll beigefügten Präsentation. Er informiert weiter, dass es einen Zwischenbericht zur Fortschreibung des Stadtentwicklungskonzeptes (STEK) Verkehr geben wird.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zur Kenntnis.



# Schwerpunkte der Fortschreibung des StEK Verkehr

## DS 18/SVV/0748



**Stadtentwicklungskonzept Verkehr**  
für die Landeshauptstadt Potsdam

Fortschreibung  
des Verkehrsentwicklungsplans bis 2025

Januar 2014

# Beschluss vom 30.01.2019



Schwerpunkte der Fortschreibung des STEK Verkehr  
Vorlage: 18/SVV/0748

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für die geplante Fortschreibung des STEK Verkehr aktualisierte Verkehrsdaten zu Grunde zu legen.**

**Ziel der Fortschreibung ist die Beurteilung der gesamtstädtischen Verkehrsbeziehungen, um die Diskussion auf einer sachlichen und fundierten Basis führen zu können.**

**Neben anderen Varianten wird die Fortschreibung des Konzeptes, die Beurteilung einer Umgehungsstraße mit einer weiteren Havelquerung sein, damit verbunden auch die Auswirkungen auf die gesamtstädtische Verkehrsentwicklung, das Verkehrsaufkommen in der Innenstadt und verschiedener nördlicher und westlicher Ortsteile bei weiterem Wachstum der Stadt.**

**Die geplanten Schwerpunkte für die Fortschreibung des Stadtentwicklungskonzeptes Verkehr sind im IV. Quartal 2019 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr vorzustellen und zu erörtern.**

## **BESCHLUSS**

### **der 47. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam am 30.01.2019**

Stärkung des Umweltverbundes im STEK Verkehr  
Vorlage: 18/SVV/0872

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, darauf zu achten, dass bei den Vorbereitungen zur Fortschreibung des STEK Verkehr der Umweltverbund konsequent gestärkt wird. Ihm ist sowohl in der Planung als auch in der Abstimmung mit den Nachbargemeinden und dem Land Brandenburg sowie in der Finanzierungsplanung höchste Priorität einzuräumen. Darüber hinaus ist besonderes Augenmerk auf klimaneutrale Antriebstechniken sowie die gemeinschaftliche Nutzung von Verkehrsmitteln Wert zu legen.**

# StEK Verkehr



Landeshauptstadt  
Potsdam

ÖPNV

Rad-/ Fußgänger-  
verkehr

Straßenverkehr

Mobilitätsmanagement /  
Öffentlichkeitsarbeit

Nahverkehrsplan

Radverkehrs-K.

Lkw-Führungsk.

**Besser mobil.  
Besser leben.**



[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)

Radsicherheits-K.

P+R-Konzept

Uferwegekonzept

Parkraumbew.K.

Fußverkehrs-K.

Touristenbus-K.

Ladesäulen-K.

Mobilitätsagentur

Wegweisungskonzept

Innenstadtverkehrskonzept

Luftreinhalteplan / Lärmaktionsplan

## Umweltgerechte Mobilität

Die Landeshauptstadt Potsdam sorgt für eine umweltgerechte Mobilität unter den Bedingungen einer wachsenden Stadt.

- Zielszenario bleibt die Nachhaltige Mobilität

- aktuelle Ergebnisse der Haushaltsbefragung SrV 2018
- aktuelle Bevölkerungsprognose der LH Potsdam für das Jahr 2035
- aktuelle Bevölkerungsprognose für das Land Brandenburg
- Berücksichtigung der Fortschreibung des INSEK für die LH Potsdam
- Verkehrsprognose mittels eines multimodalen Simulationsnetzes, welches auch die Nachbarregionen einbindet

1. Evaluation der Umsetzung des StEK Verkehr 2014
2. Darstellung des Ist-Zustandes
3. Konkretisierung des Zielzustandes „Umweltgerechte Mobilität“
4. Verkehrsprognose für das Jahr 2035 (Null-Fall)
5. Betrachtung von Einzelmaßnahmen mit gesamtstädtischer Wirkung
  - a. Umgehungsstraße mit einer weiteren Havelquerung  
(anschließend Zwischenbericht gegenüber der SVV)
  - b. weitere Maßnahmenvorschläge
6. Bewertung von Maßnahmen und Umsetzungsempfehlungen

# Fortschreibung StEK Verkehr

weitere Schwerpunkte



Landeshauptstadt  
Potsdam

- Netzentwicklung für den ÖPNV
- Alternative Angebote für den Pendlerverkehr
- Ruhender Verkehr im öffentlichen Raum
- Geschwindigkeiten im Stadtgebiet
- Mobilität im Quartier
- Mobilitätsmanagement / Öffentlichkeitsarbeit

**Besser mobil.  
Besser leben.**

[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)



Landeshauptstadt  
Potsdam

Dipl.-Ing. Norman Niehoff

Landeshauptstadt Potsdam | Bereich Verkehrsentwicklung

0331/289-2545 | [Verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de](mailto:Verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de)