

Protokollauszug

aus der
5. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 19.12.2019

öffentlich

Top 3.1 Strategischer Eckwertebeschluss für die Planung des Doppelhaushaltes 2020/2021 und die mittelfristige Finanzplanung 2022 bis 2024

**19/SVV/1174
geändert beschlossen**

Herr Weise (Geschäftsstelle Bauen) verweist auf die Debatte aus der letzten Sitzung, zu der verwaltungsseitig nichts Neues hinzugefügt werden kann.

Herr Finken schlägt vor, da die diversen Änderungs- und Ergänzungsanträge nochmals in den Fraktionen beraten werden sollen, die Vorlage im hiesigen Ausschuss zur Kenntnis zu nehmen und die Verhandlung dem Hauptausschuss zu überlassen.

Frau Lange schlägt die Alternative einer Sondersitzung im Januar vor, im Nachgang der Sitzung der Fraktionsspitzen, die dazu Anfang des neuen Jahres noch einmal zusammen kommen wollen.

Herr Adler schlägt vor, den Tagesordnungspunkt zu unterbrechen und sich in der Zwischenzeit bei den Fraktionsspitzen zu den aktuellen Planungen in dieser Angelegenheit zu erkundigen. Möglicherweise kann die Vorlage heute doch abgestimmt werden.

Dagegen gibt es keine Einwände.

Der Vorsitzende schließt den Tagesordnungspunkt 3.1 um 18:15 Uhr.

Der Vorsitzende nimmt den Tagesordnungspunkt 3.1 um 19:04 Uhr wieder auf.

Herr Adler informiert, dass die Vorlage heute abgestimmt werden soll.

Er bringt den Änderungsantrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/ Die Grünen und DIE LINKE ein und erläutert ihn.

„Ziffer 2

Es gelten die folgenden fünf strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:

- Die Landeshauptstadt Potsdam als bürgernahe Dienstleisterin und attraktive Arbeitgeberin
- Klimaschutz und umwelt- und sozialgerechte Mobilität
- Bezahlbares Wohnen und nachhaltige Quartiersentwicklung, sozialer Ausgleich und gleichwertige Lebensverhältnisse in den Stadt- und Ortsteilen
- Moderne Bildungsinfrastruktur

- Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam

Ziffer 3a

Diese erhöhten, teilweise nicht gebundenen Eigenmittel sollen insbesondere folgenden investiven Schwerpunktsetzungen in den Jahren von 2020 bis 2024 dienen:

- Aktive Liegenschaftsstrategien / Grundstücksankäufe
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Radwege / Radverkehr
- IT und Schul-IT
- Bildungsinfrastruktur / Schulen, Schulsport, Schulausstattung
- Schaffung guter Arbeitsbedingungen (u.a. Verwaltungsgebäude)
- Stadtentwicklungsmaßnahmen Potsdamer Süden

Ziffer 3b

Der Klimaschutz ist ein herausgehobenes und sämtliche städtische Aufgaben umfassendes Ziel. Daher erfolgt im Vorbericht zum Haushaltsentwurf 2020/2021 eine gesonderte Darstellung und Berichterstattung, welche finanziellen Ressourcen in den einzelnen Produkten und in den Investitionsmaßnahmen der Geschäftsbereiche für die Erreichung dieses Zieles vorgesehen sind.

Ziffer 4. wird neu gefasst, wie folgt:

4. Haushaltsneutrale Umschichtungen zwischen den Geschäftsbereichsbudgets können im Rahmen der konkretisierenden Haushaltsplanung vorgenommen werden. Die Pflichtleistungen sind dabei zu sichern. Auch Mittel für freiwillige Leistungen sollen möglichst mit ansteigenden Bedarfen entsprechend dem Bevölkerungswachstum erhöht werden.“

Der Ergänzungsantrag der Fraktion DIE aNDERE wird nicht gesondert erläutert.

„In Punkt 2 wird ergänzt:

- a. erster Spiegelstrich: die Landeshauptstadt Potsdam **und die städtischen Eigenbetriebe** als attraktiver Arbeitgeber und Dienstleister
- b. zweiter Spiegelstrich: umweltgerechte **und soziale** Mobilität
- c. neuer, sechster Spiegelstrich: **Weiterentwicklung der Partizipation über die Weiterentwicklung des Bürgerhaushalts**
- d. neuer, siebenter Spiegelstrich: **Weiterentwicklung der multikulturellen, sozialen und kulturell vielfältigen Stadt**

Als **zusätzlicher Punkt 8** wird ergänzt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, bei künftigen Investitionsentscheidungen für die einzelnen Investitionsalternativen die absehbaren CO₂- Emissionen zu ermitteln und dann mit einem CO₂-Preis zu kalkulieren.“

Der Änderungsantrag der AfD-Fraktion wird ebenfalls nicht gesondert erläutert.

„Der Punkt 2 wird wie folgt geändert bzw. ergänzt:

Erster Spiegelstrich:

Investitionen in die Infrastruktur für eine gute Mobilität

Zweiter Spiegelstrich:

Schaffung von bezahlbarem und altersgerechtem Wohnen

Dritter Spiegelstrich:

Bedarfsgerechte Bildungsinfrastruktur

Vierter Spiegelstrich:

LHP als attraktiver Arbeitsgeber und Dienstleister“

Herr Dr. Kretschmer bringt den Änderungsantrag der Fraktion der Freien Demokraten ein.

„Die Beschlussvorlage des Oberbürgermeisters in der Fassung vom 22.10.2019 wird in Ziffer 2 wie folgt geändert:

2. Es gelten die folgenden fünf strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:

- Die Landeshauptstadt Potsdam als attraktiver Wirtschaftsstandort mit einer effizienten und digitalisierten Verwaltung
- Ausbau einer umweltgerechten und multimodalen Mobilität
- Nachhaltige Stadt- & Quartiersentwicklung und Schaffung von bezahlbaren Wohnraum
- Moderne Bildungsinfrastruktur mit vorausschauender Planung
- Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam mit regelmäßiger Erfolgskontrolle“

Herr Finken bringt den Ergänzungsantrag der CDU-Fraktion ein.

„Ziffer 2

2. Es gelten die folgenden fünf **sieben** strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:

- Die Landeshauptstadt Potsdam als attraktiver Arbeitgeber und Dienstleister
- Umweltgerechte Mobilität
- Bezahlbares Wohnen und nachhaltige Quartiersentwicklung
- Moderne Bildungsinfrastruktur
- Attraktivierung der Landeshauptstadt Potsdam als Wirtschaftsstandort**

- Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam
- Konzeptionierung der Reduzierung der pro Kopf Verschuldung der LHP**

Ziffer 3

3. Unter Einhaltung dieser finanziellen und strategischen Vorgaben wird dem Investitionshaushalt 2020/2021 und der mittelfristigen Investitionsplanung bis 2024 jeweils jährlich ein Eigenmittelanteil von rd. 40 Mio. EUR (kumuliert: 200 Mio. EUR) zur Verfügung gestellt. **Dabei sind insbesondere die für den ÖPNV in den Jahren 2020 und 2021 erforderlichen Mittel für Fahrzeuge, Infrastruktur, Logistik, Betrieb und Management mit der Zielstellung, die derzeitige Leistungsfähigkeit sichern.**

Die für Gehwege und Strassen geplanten Mittel für Instandhaltung und Investition sind getrennt aufzuführen.“

Der Vorsitzende stellt den Änderungsantrag der AfD-Fraktion zur Abstimmung.

Abstimmungsergebnis: mit 1:7:1 abgelehnt.

Der Vorsitzende stellt den Änderungsantrag der Fraktion der Freien Demokraten zur Abstimmung.

Abstimmungsergebnis: mit 0:6:3 abgelehnt.

Der Vorsitzende stellt den Ergänzungsantrag der Fraktion DIE aNDERE zur Abstimmung.

Abstimmungsergebnis: mit 3:5:1 abgelehnt.

Der Vorsitzende stellt den Ergänzungsantrag der CDU-Fraktion zur Abstimmung.

Er schlägt vor, dies in Einzelabstimmung der zu ergänzenden Punkte vorzunehmen. Nach einer Nachfrage von Frau Dr. Laabs zu diesem Vorgehen, bestehen keine Einwände der Mitglieder zu dieser Handhabung.

Ergänzung unter Ziffer 2 des strategischen Themenfeldes:

▪Attraktivierung der Landeshauptstadt Potsdam als Wirtschaftsstandort

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen.

Ergänzung unter Ziffer 2 des strategischen Themenfeldes:

▪Konzeptionierung der Reduzierung der pro Kopf Verschuldung der LHP

Abstimmungsergebnis: mit 2:6:0 abgelehnt.

Erste Ergänzung zu Ziffer 3

Dabei sind insbesondere die für den ÖPNV in den Jahren 2020 und 2021 erforderlichen Mittel für Fahrzeuge, Infrastruktur, Logistik, Betrieb und Management mit der Zielstellung, die derzeitige Leistungsfähigkeit sichern.

Abstimmungsergebnis: mit 2:5:2 abgelehnt.

Zweite Ergänzung zu Ziffer 3

Die für Gehwege und Strassen geplanten Mittel für Instandhaltung und Investition sind getrennt aufzuführen.

Abstimmungsergebnis: mit 2:7:0 abgelehnt.

Der Vorsitzende stellt den Änderungsantrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/ Die Grünen, Die LINKE zur Abstimmung:

Ziffer 2

Es gelten die folgenden fünf strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:

- Die Landeshauptstadt Potsdam als bürgernahe Dienstleisterin und attraktive Arbeitgeberin
- Klimaschutz und umwelt- und sozialgerechte Mobilität
- Bezahlbares Wohnen und nachhaltige Quartiersentwicklung, sozialer Ausgleich und gleichwertige Lebensverhältnisse in den Stadt- und Ortsteilen
- Moderne Bildungsinfrastruktur
- Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam

Ziffer 3a

Diese erhöhten, teilweise nicht gebundenen Eigenmittel sollen insbesondere folgenden investiven Schwerpunktsetzungen in den Jahren von 2020 bis 2024 dienen:

- Aktive Liegenschaftsstrategien / Grundstücksankäufe
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Radwege / Radverkehr
- IT und Schul-IT

- Bildungsinfrastruktur / Schulen, Schulsport, Schulausstattung
- Schaffung guter Arbeitsbedingungen (u.a. Verwaltungsgebäude)
- Stadtentwicklungsmaßnahmen Potsdamer Süden

Ziffer 3b

Der Klimaschutz ist ein herausgehobenes und sämtliche städtische Aufgaben umfassendes Ziel. Daher erfolgt im Vorbericht zum Haushaltsentwurf 2020/2021 eine gesonderte Darstellung und Berichterstattung, welche finanziellen Ressourcen in den einzelnen Produkten und in den Investitionsmaßnahmen der Geschäftsbereiche für die Erreichung dieses Zieles vorgesehen sind.

Ziffer 4. wird neu gefasst, wie folgt:

4. Haushaltsneutrale Umschichtungen zwischen den Geschäftsbereichsbudgets können im Rahmen der konkretisierenden Haushaltsplanung vorgenommen werden. Die Pflichtleistungen sind dabei zu sichern. Auch Mittel für freiwillige Leistungen sollen möglichst mit ansteigenden Bedarfen entsprechend dem Bevölkerungswachstum erhöht werden.

Abstimmungsergebnis: mit 6:1:2 **angenommen**.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung wie folgt zu beschließen:

1. Die aus den Allgemeinen Finanzierungsmitteln als Finanzrahmen abgeleiteten Strategischen Eckwerte je Geschäftsbereich für die Haushaltsjahre 2020 und 2021 sowie für die mittelfristige Finanzplanung 2022 bis 2024 (siehe Anlage, Tabelle 2). Leitgedanke bei der Ableitung ist die Sicherstellung der dauerhaften Leistungsfähigkeit der Landeshauptstadt Potsdam.
2. Es gelten die folgenden ~~fü~~**sechs** strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:
 - Die Landeshauptstadt Potsdam als ~~attraktiver Arbeitgeber und Dienstleister~~**bürger-naher Dienstleisterin und attraktiver Arbeitgeberin**
 - ~~Umweltgerechte Mobilität~~**Klimaschutz und umwelt- und sozialgerechte Mobilität**
 - Bezahlbares Wohnen und nachhaltige Quartiersentwicklung, **sozialer Ausgleich und gleichwertige Lebensverhältnisse in den Stadt- und Ortsteilen**
 - Moderne Bildungsinfrastruktur
 - Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam
 - **Attraktivierung der Landeshauptstadt Potsdam als Wirtschaftsstandort**
3. Unter Einhaltung dieser finanziellen und strategischen Vorgaben wird dem Investitionshaushalt 2020/2021 und der mittelfristigen Investitionsplanung bis 2024 jeweils jährlich ein Eigenmittelanteil von rd. 40 Mio. EUR (kumuliert: 200 Mio. EUR) zur Verfügung gestellt.

3a

Diese erhöhten, teilweise nicht gebundenen Eigenmittel sollen insbesondere folgenden investiven Schwerpunktsetzungen in den Jahren von 2020 bis 2024 dienen:

- **Aktive Liegenschaftsstrategien / Grundstücksankäufe**
- **Öffentlicher Personennahverkehr**
- **Radwege / Radverkehr**
- **IT und Schul-IT**
- **Bildungsinfrastruktur / Schulen, Schulsport, Schulausstattung**
- **Schaffung guter Arbeitsbedingungen (u.a. Verwaltungsgebäude)**

- **Stadtentwicklungsmaßnahmen Potsdamer Süden**

3b

Der Klimaschutz ist ein herausgehobenes und sämtliche städtische Aufgaben umfassendes Ziel. Daher erfolgt im Vorbericht zum Haushaltsentwurf 2020/2021 eine gesonderte Darstellung und Berichterstattung, welche finanziellen Ressourcen in den einzelnen Produkten und in den Investitionsmaßnahmen der Geschäftsbereiche für die Erreichung dieses Zieles vorgesehen sind.

- ~~4. Zur notwendigen Absicherung pflichtiger Leistungen können haushaltsneutrale Umschichtungen zwischen den Geschäftsbereichs-Budgets vorgenommen werden.~~
Haushaltsneutrale Umschichtungen zwischen den Geschäftsbereichsbudgets können im Rahmen der konkretisierenden Haushaltsplanung vorgenommen werden. Die Pflichtleistungen sind dabei zu sichern. Auch Mittel für freiwillige Leistungen sollen möglichst mit ansteigenden Bedarfen entsprechend dem Bevölkerungswachstum erhöht werden.
5. Zur Absicherung und Aufrechterhaltung eines möglichst breiten kommunalen Leistungsangebotes sind Ertragsmöglichkeiten adäquat auszuschöpfen.
6. Etwaige Veränderungen bei nicht zahlungswirksamen Erträgen und Aufwendungen gegenüber dem Planungsstand dieses Eckwertebeschlusses ermächtigen nicht zur Planung zusätzlicher zahlungswirksamer Erträge und Aufwendungen.
7. Die Anstrengungen zur freiwilligen Haushaltskonsolidierung (siehe Beschluss der StVV vom 07.03.2018 DS 17/SVV/0953) werden mit dem Schwerpunkt Aufgabenkritik fortgeführt.

EA 19/SVV/1174 Strategischer Eckwertebeschluss für die Planung des Doppelhaushaltes 2020/2021 und die mittelfristige Finanzplanung 2022 bis 2024

Änderungs-/Ergänzungsvorschlag Hr. Finken:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Ziffer 2

2. Es gelten die folgenden ~~fünf~~ **sieben** strategischen Themenfelder, welche innerhalb der Eckwerte finanziell zu berücksichtigen sind:

- Die Landeshauptstadt Potsdam als attraktiver Arbeitgeber und Dienstleister
- Umweltgerechte Mobilität
- Bezahlbares Wohnen und nachhaltige Quartiersentwicklung
- Moderne Bildungsinfrastruktur
- . **Attraktivierung der Landeshauptstadt Potsdam als Wirtschaftsstandort**
- Konzeptionierung, Entwicklung und Erstellung einer 10-Jahres-Investitionsplanung für die Landeshauptstadt Potsdam
- . **Konzeptionierung der Reduzierung der pro Kopf Verschuldung der LHP**

Ziffer 3

3. Unter Einhaltung dieser finanziellen und strategischen Vorgaben wird dem Investitionshaushalt 2020/2021 und der mittelfristigen Investitionsplanung bis 2024 jeweils jährlich ein Eigenmittelanteil von rd. 40 Mio. EUR (kumuliert: 200 Mio. EUR) zur Verfügung gestellt. **Dabei sind insbesondere die für den ÖPNV in den Jahren 2020 und 2021 erforderlichen Mittel für Fahrzeuge, Infrastruktur, Logistik, Betrieb und Management mit der Zielstellung, die derzeitige Leistungsfähigkeit sichern. Die für Gehwege und Strassen geplanten Mittel für Instandhaltung und Investition sind getrennt aufzuführen.**



Schwerpunkte des Geschäftsbereichs 4 Stadtentwicklung Bauen, Wirtschaft und Umwelt zu den Eckwerten zum Haushalt 2020/ 2021

für die Beratung in den Ausschüssen

Eckwert des Geschäftsbereich 4 – Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt

Vorschlag für Zuschuss- Eckwerte je GB* (in Mio. EUR)	nachrichtlich		2020	2021	2022	2023	2024
	Plan 2018	NTH 2019**					
GB 4	-59,2	-62,1	-67,43	-70,33	-73,07	-75,88	-78,92
Zuschuss im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr in Mio. EUR***		+2,90	+5,33	+2,90	+2,74	+2,81	+3,04
Zuschuss- Aufwuchs im vgl. zur MiFi in Mio. EUR ***			+4,76	+5,97	+7,62	+10,43	+13,47

* Rundungsdifferenzen möglich

** Für 2019: Nachtragshaushalt (NTH) 2019, um Einmaleffekte bereinigt.

*** Zum besseren Verständnis und Darstellung der Ergebnisverbesserung wurde hier – entgegen der Haushaltslogik mit positiven Werten gearbeitet.

Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

- Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



Landeshauptstadt
Potsdam

→ Bauaufsicht, Denkmalpflege, Umwelt und Natur - pflichtige Aufgaben –

z.B. die Wahrnehmung von Aufgaben nach der Brandenburgischen Bauordnung, die Erteilung denkmalrechtlicher Erlaubnisse für bauliche Maßnahmen an Denkmälern, die Bearbeitung von Fragen der Abfallwirtschaft, der Altlasten, des Boden-, Immission-, und Naturschutz bis hin zur Ergreifung von erforderlichen Maßnahmen

EHH in T€	2020	2021	2022	2023	2024
Erträge	4.368	4.450	4.455	4.296	4.464
Aufwendungen	9.679	10.129	10.203	10.169	9.858
Zuschuss	5.311	5.679	5.748	5.873	5.394

Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

- Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



Landeshauptstadt
Potsdam

→ Stadtplanung und Stadterneuerung – pflichtige Aufgabe -

Steuerung des Wachstums und dieses behutsam und sozialverträglich zu gestalten, klimagerechte und energieeffiziente Stadtentwicklung, Verkehrsentwicklung, treuhänderische Steuerung in sanierungs- und Entwicklungsgebieten, von komplexen Entwicklungen ausgewählter Stadtgebiete, konsequente Anwendung des Potsdamer Baulandmodells zur Sicherung der sozialen Infrastruktur im Rahmen städtebaulicher Verträge, Bündelung der städtebaulichen Steuerung der baulichen Entwicklung von den Grundlagen der Stadtentwicklung über die planungsrechtlichen Vorgaben in der Bauleitplanung für die Nutzung von Grundstücken

EHH in T€	2020	2021	2022	2023	2024
Erträge	14.311	15.116	14.220	14.220	14.220
Aufwendungen	29.516	30.802	30.430	30.983	31.557
Zuschuss	15.204	15.686	16.209	16.762	17.336

Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

- Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



Landeshauptstadt
Potsdam

→ Grün- und Verkehrsflächen - pflichtige Aufgaben -

Sicherung der technischen Verkehrsinfrastruktur, Unterhaltung im Straßenbau, Verkehrsmanagement, Radwege, Grünflächen, Kinderspielplätze und Uferwege
Steuerung der Maßnahmen für das Trink- und Abwasser, der Straßenverwaltung sowie der Straßenreinigung und des Winterdienstes, Steuerung der Spielplatz- und Freiraumplanung, der Grün- und Parkflächen sowie deren Unterhaltung, Bewirtschaftung, Unterhaltung und Verwaltung der kommunalen Friedhöfe, Finanzierung, Steuerung und Koordinierung sämtlicher Straßenbaumaßnahmen inkl. der dazugehörigen Verkehrsanlagen (ca. 10,2 Mio. m² Unterhaltung der öffentlichen Straßen, Wege und Plätze)

→ Problem: Preissteigerungen im Straßenbau seit 2015 von ca. 30% zu berücksichtigen. Dies führt dazu, dass trotz gleichbleibender Unterhaltungsansätze im Haushalt im Verhältnis weniger Mittel pro qm Verkehrsfläche jährlich umgesetzt werden können.

EHH in T€	2020	2021	2022	2023	2024
Erträge	89.342	89.812	91.164	91.164	91.164
Aufwendungen	126.496	128.480	130.875	132.066	133.340
Zuschuss	37.153	38.668	39.710	40.902	42.175

Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

-Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



→ Koordinierung Klimaschutz – freiwillige Aufgabe –

- Energienutzungsplan, Stadtklimakarte, Verankerung von Klimavorgaben mittels Städtebauinstrumentarium und Leitfäden, Quartierskonzepte, Projekt ExTrass (Klimaanpassung), Moorrenaturierung
- Studie Sektorziele und Umsetzungsfahrpläne Kommunale Unternehmen
- Wertschöpfungs- und Lebenszyklusbetrachtungen, Mobilitätsberatungen
- übergreifende Kommunikationsstrategie, Klimapreis, Akteursnetzwerk, Klimadialoge, Stadtteilarbeit, Monitoring
- Koordinierung der Beschlüsse zum Klimanotstand
- Schaffung und Betreuung des Klimafonds mit 100T€ für Fondsausstattung

EHH in T€	2020	2021	2022	2023	2024
Erträge	113				
Aufwendungen	613	544	546	546	546
Zuschuss	500	544	546	546	546

Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

- Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



Landeshauptstadt
Potsdam

→ Wirtschaftsförderung - freiwillige Aufgabe –

unterstützt, berät und fördert Unternehmen, Existenzgründer und Investoren, Stärkung der Schwerpunkte „Platz für Aus- und Neugründungen vorhalten“, „Entwicklung und Erweiterung diverser Standorte für innovative Unternehmen, u. a. Weiterfinanzierung Media Hub Management

EHH in T€	2020	2021	2022	2023	2024
Erträge	1.543	1.248	1.165	1.058	1.058
Aufwendungen	3.781	3.737	3.684	3.707	3.779
Zuschuss	2.238	2.488	2.518	2.648	2.720

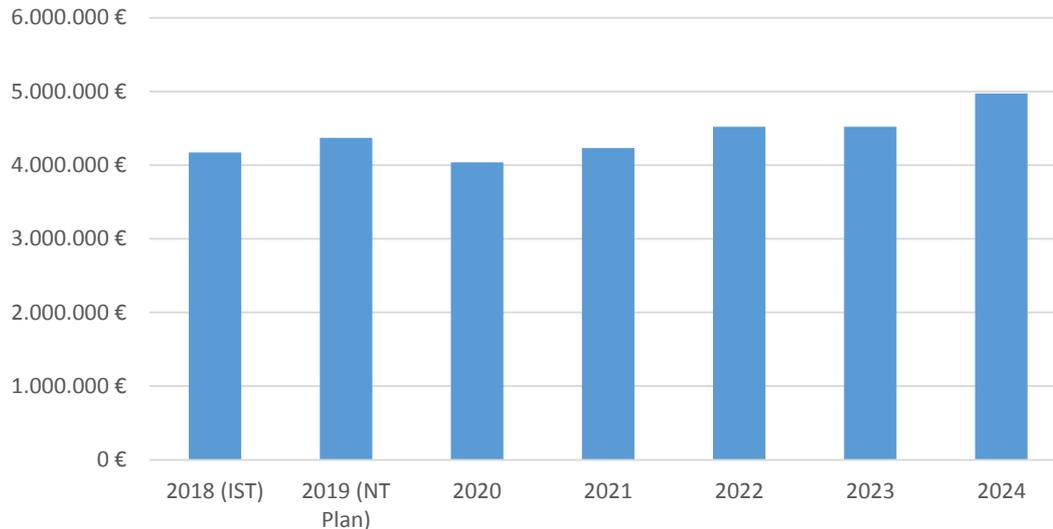
Strategisches Ziel: **Umweltgerechte Mobilität**

- Die umweltgerechten Verkehrsmittel (ÖPNV, Radverkehr und Fußgänger) werden vorrangig als attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr weiter ausgebaut und durch eine aktive Öffentlichkeitsarbeit beworben.
- Eine integrierte Stadtentwicklung und ein vernetztes Verkehrsmanagement sorgen für eine optimale Ausnutzung der vorhandenen Infrastruktur und tragen zur Verringerung von Alltagsverkehr auf den Straßen bei.
- Verkehrswege werden so instandgehalten, dass sie dauerhaft, sicher und barrierefrei nutzbar sind.

**Besser mobil.
Besser leben.**



1) Ausbau des Fuß- und Radverkehrs



Ausbau des Fuß- und Radverkehrs (noch ohne Fr.-Ebert-Straße)

	gesamt
2018 (IST)	4.169.900 €
2019 (NT Plan)	4.371.400 €
2020	4.036.400 €
2021	4.231.400 €
2022	4.521.400 €
2023	4.521.400 €
2024	4.971.400 €

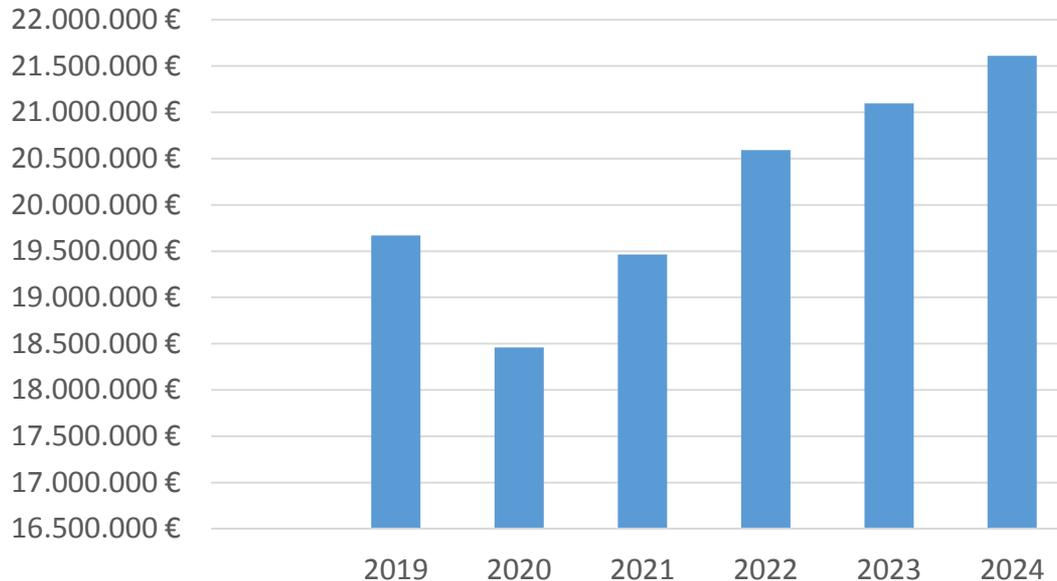
- Gewährleistung einer ganzjährigen Nutzbarkeit von Geh- und Radwegen durch eine Schwerpunktsetzung bei der Durchführung der Reinigung von Verkehrswegen und des Winterdienstes
- Umsetzung der Maßnahmen im Radverkehrskonzept entsprechend der dort enthaltenen Prioritäten
- Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße einschl. Unterbindung des Durchgangsverkehrs entlang der Gutenbergstraße



2) Ausbau des ÖPNV



Landeshauptstadt
Potsdam



Gesamt-
Finanzvolumen
2018 (IST):
14.934.500 €
2019 (NT Plan):
19.670.800 €
2020: 18.460.100 €
2021: 19.465.100 €
2022: 20.590.900 €
2023: 21.096.700 €
2024: 21.611.200 €

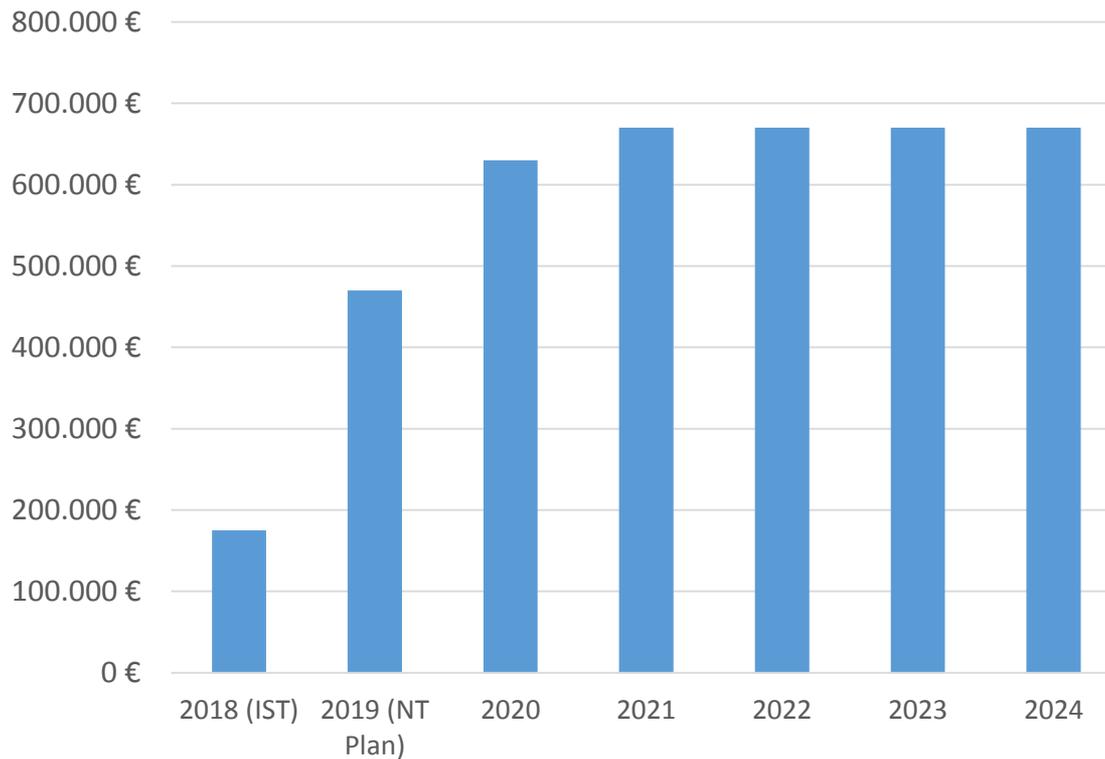
- Bereitstellung eines leistungsfähigen ÖPNV
- Straßenbahnerweiterung in den Potsdamer Norden
- Barrierefreier Ausbau / Umbau der Haltestellen für Busse und Bahnen
- Umsetzung Park- und Ride-Konzept
- Ersatz bestehender Tatra-Straßenbahnen (Umsetzung Barrierefreiheit)
- Barrierefreier Umbau der Friedrich-Ebert-Straße



3) Mobilitätsmanagement und Öffentlichkeitsarbeit



Landeshauptstadt
Potsdam

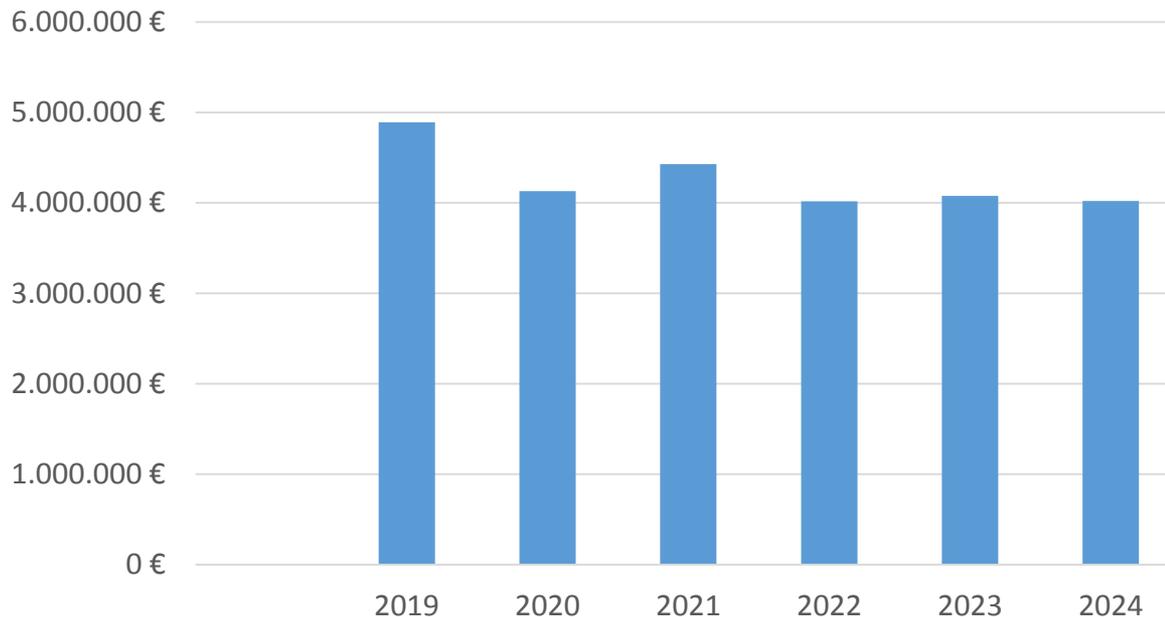


2018 (IST)	175.000 €
2019 (NT Plan)	470.000 €
2020	630.000 €
2021	670.000 €
2022	670.000 €
2023	670.000 €
2024	670.000 €

- Fortschreibung und Begleitung der Umsetzung städtischer Konzepte zur Verkehrsentwicklung
- Weiterführung der Mobilitätsoffensive
- Einrichtung/ Betrieb einer Mobilitätsagentur



4) Straßenunterhaltung



2019	4.892.000 €
2020	4.129.556 €
2021	4.429.049 €
2022	4.017.400 €
2023	4.075.822 €
2024	4.020.160 €

Verkehrswege werden so instandgehalten, dass sie dauerhaft, sicher und barrierefrei nutzbar sind als wesentliche Voraussetzung für den ÖPNV



Schwerpunkte des Geschäftsbereiches 4

- Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt -



Landeshauptstadt
Potsdam

5) Verkehrssicherheit und Immissionsschutz (Finanzvolumen pro Jahr rd. 1,1 Mio. EUR).

5 a) Regelmäßige Analyse und Beseitigung von Unfallhäufigkeiten

Als pflichtige Aufgabe werden Unfallhäufungsstellen verkehrssicherheitstechnisch untersucht und sowohl mit straßenbaulichen als auch verkehrsorganisatorischen Maßnahmen entschärft

5 b) Umsetzung Luftreinhalteplan

- Optimierung der P&R-Situation um den Umstieg vom MIV (Motorisierter Individualverkehr) zum ÖPNV zu erleichtern
- Weitere Beschleunigung des Personennahverkehrs durch verbesserte Lichtsignalsteuerungen
- Verstetigung und Verringerung des MIV zur Unterschreitung der Luftschadstoffbelastungsgrenzen
- Energieeinsparungen durch Verwendung von LED-Technik in verkehrstechnischen Anlagen (Lichtsignalanlagen und Straßenbeleuchtung)

**Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit.**

