



Protokollauszug

aus der

5. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 19.12.2019

öffentlich

Top 4.1 Berichterstattung Poller Gutenbergestraße

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) informiert anhand einer Präsentation, die diesem Protokoll beigelegt ist, zum Sachstand der geplanten Unterbrechung des Durchgangsverkehrs entlang der Gutenbergestraße. Die Maßnahme, die im Zusammenhang mit dem Innenstadtverkehrskonzept 2017 beschlossen wurde, soll nunmehr mit dem Einbau von Pollern im Kreuzungsbereich der Gutenbergestraße mit der Jägerstraße umgesetzt werden. Dies ist die von der Verwaltung favorisierte Variante, die ähnlich wie bei bereits bestehenden Pollern in der Innenstadt die Öffnung für Rettungsfahrzeuge oder anderweitige Sonderverkehre gewährleistet. Mit dieser Lösung werden zusätzliche Sackgassen vermieden und die Erschließung für Ver- und Entsorgungsverkehre bleibt aufrechterhalten.

Anfang 2020 wird das behördliche Anhörungsverfahren gestartet und eine gesonderte Information an die Anwohner initiiert. Die Umsetzung der Maßnahme soll bis Ende April 2020 erfolgen.

Herr Kuppert erkundigt sich nach den Gründen, warum keine Poller im Bereich der Gutenbergestraße möglich waren.

Herr Rubelt hebt die Lösung an der Jägerstraße nochmals als die beste aller Möglichkeiten hervor. Wendeverkehre sollten vermieden werden, und das ist hier der Fall.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zur Kenntnis.

**Besser mobil.
Besser leben.**

www.potsdam.de/besser-mobil



Landeshauptstadt
Potsdam

Berichterstattung KUM-Ausschuss – Poller Gutenbergstraße



Beschluss 7. Juni 2017 - DS 17/SVV/0241

- Prüfauftrag: Sperrung Gutenbergstraße für Kfz-Verkehr
- Prüfauftrag: Tempo-30-Strecke Friedrich-Ebert-Str. zwischen Nauener Tor und Yorckstraße
- Mittelfristig Erweiterung der Fußgängerzone in der östlichen Brandenburger Str.
- Prüfauftrag: Fußgängerfreundliche Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Str.
 - z.B. Neuordnung des Straßenraums
 - Parkverbot mit Lieferzonen
 - Entfernung der touristischen Busparkplätze

Politischer Auftrag

Konzept zur verkehrlichen Umgestaltung der Fr.-Ebert-Str.



Landeshauptstadt
Potsdam

Beschluss 6. März 2019 - DS 19/SVV/0067

Mögliche Sofortmaßnahmen:

- Erweiterung der Fußgängerzone in der östlichen Brandenburger Str.
- Sperrung Gutenbergstraße für Kfz-Verkehr
- Prüfauftrag: Öffnung für Lieferverkehr zur Charlottenstraße
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Durchgangsverkehr Gutenbergstraße

Unfallhäufungsschwerpunkt 2016-2019



Landeshauptstadt
Potsdam

28 Unfälle am
Knoten Friedrich-Ebert-Straße

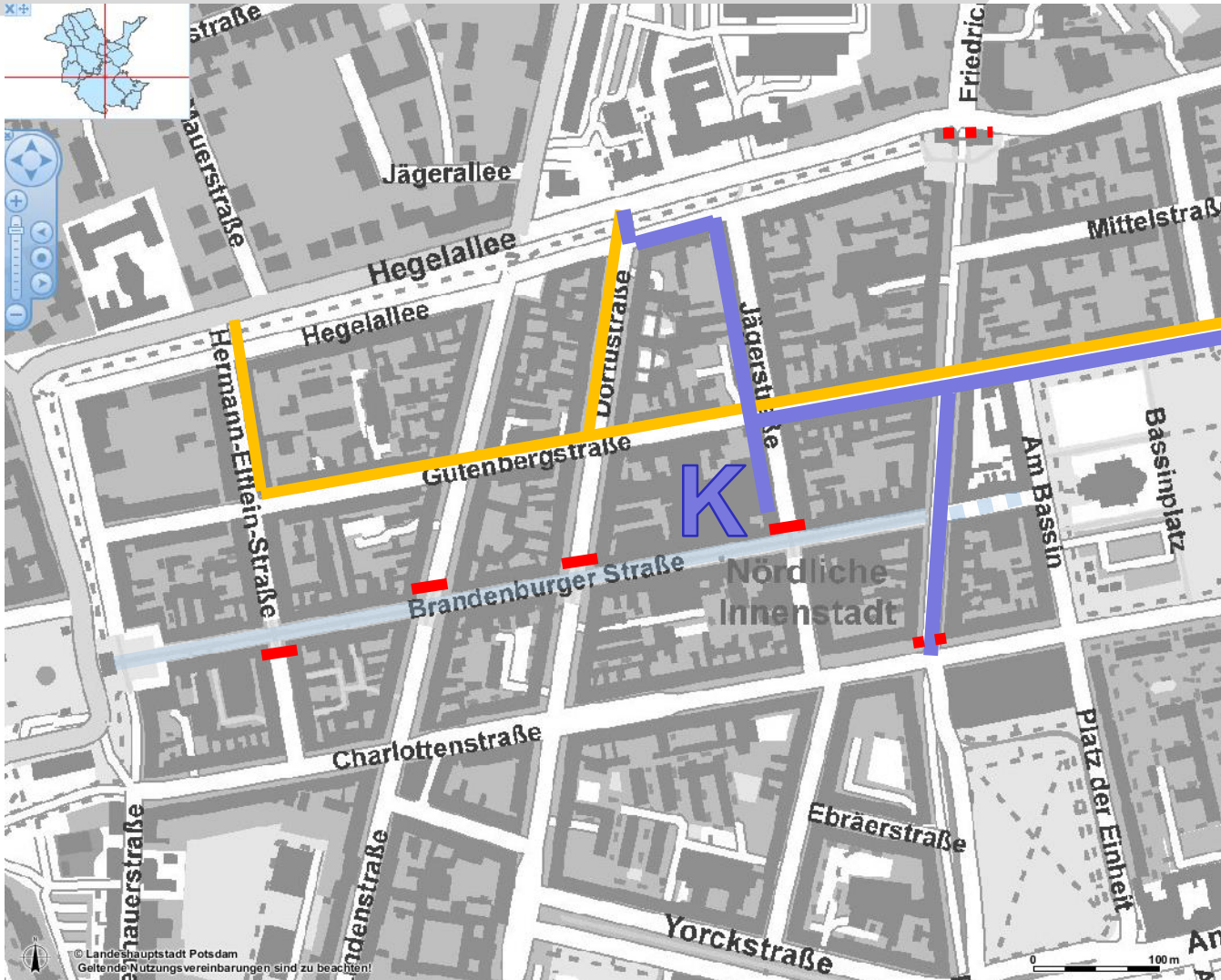
- 18 Unfälle
Missachtung Vorfahrt durch Kfz
 - 12 mit Radfahrenden
 - 6 mit Straßenbahn
- 4 sonstige Unfälle mit Bezug
Durchfahrtsverkehr Gutenbergstraße
- 6 Unfälle ohne Bezug
Durchfahrtsverkehr Gutenbergstraße



Durchgangsverkehr Gutenbergstraße



Bestandssituation



Legende:

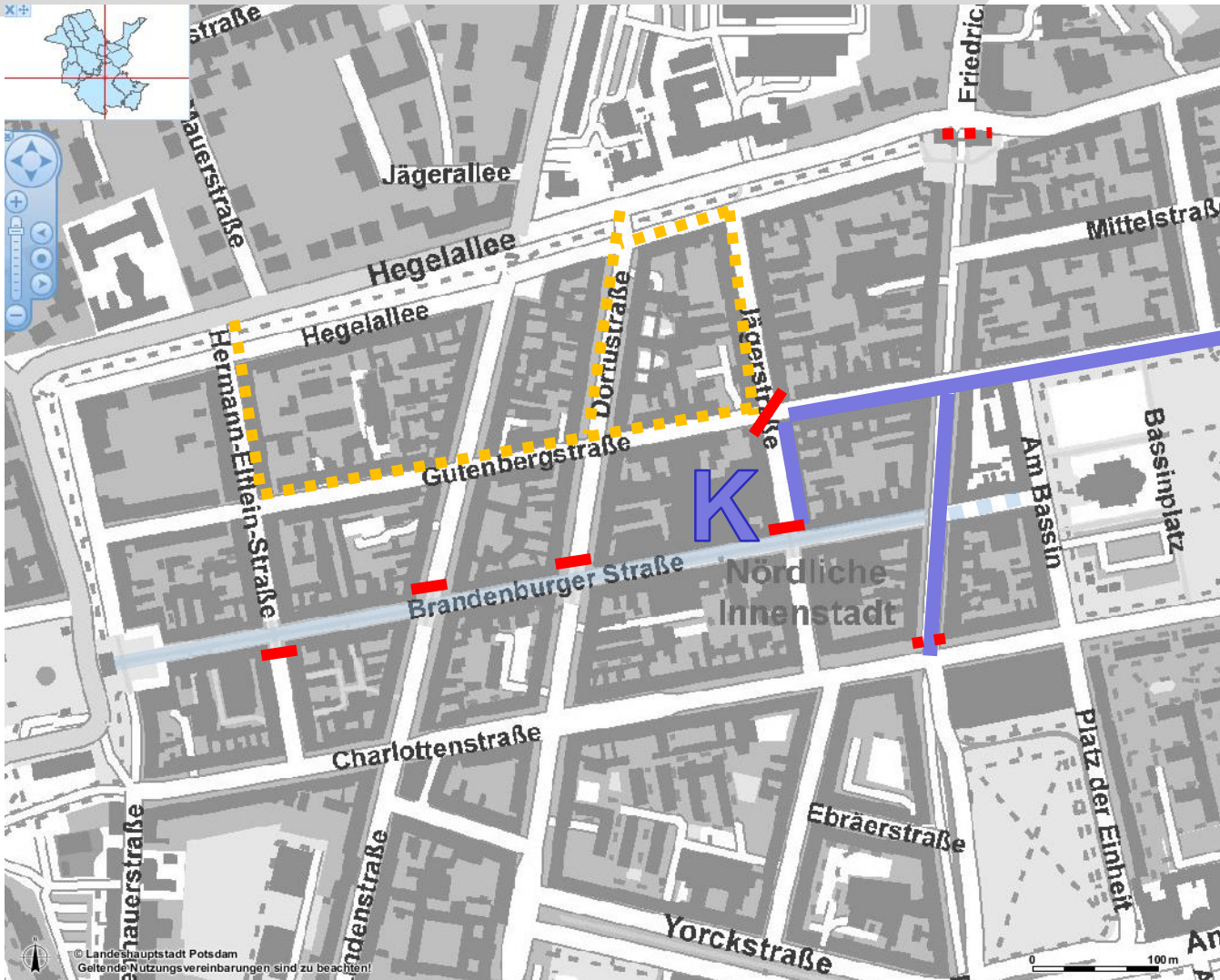
- Fußgängerzone
- Fußgängerz. geplant
- Sperre tw. versenkbar
- Sperre durchlässig
- Durchgangsverkehr
- Lieferverkehr



Durchgangsverkehr Gutenbergstraße



Diagonalsperre Gutenbergstraße / Jägerstraße



Legende:

- Fußgängerzone
- Fußgängerz. geplant
- Sperrung tw. versenkbar
- Sperrung durchlässig
- Durchgangsverkehr
- Lieferverkehr

