



Betreff:

öffentlich

Aktuelle Übersicht zu Priorität-I-Maßnahmen im Radverkehrskonzept

bezüglich

DS Nr.: 19/SVV/1064

Erstellungsdatum 17.02.2020

Eingang 502: 17.02.2020

Einreicher: Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung

Gremium

04.03.2020

Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

In der Anlage wird die gewünschte Übersicht zu den Priorität-I-Maßnahmen des Radverkehrskonzepts mit den bereits getätigten Ausgaben sowie einer groben Kostenschätzung der in Planung befindlichen Projekte aufgeführt. Eine detaillierte und damit genauere Kostenschätzung erfolgt im Rahmen der weiteren Planungsphasen.

Die Haushaltsmittel der Radverkehrsförderung werden aber auch für den kontinuierlichen Ausbau des Fahrradparkens sowie für die Instandhaltung der bestehenden Radwegeinfrastruktur verwendet. Auch wurde die Finanzierung der Gangstegerneuerung an der Eisenbahnbrücke am Templiner Damm aus Radverkehrsmitteln getätigt.

Die Maßnahme 2 des Radverkehrskonzepts, Bau eines Radwegs an der Marquardter Chaussee zwischen Fahrland und der Bundesstraße 273, wurde auf Drängen der LH Potsdam durch das Land in des Radwegebedarfsplan an Landesstraßen aufgenommen. Durch die Entwicklungen im Potsdamer Norden wird die LH Potsdam die Baulast auch für diese Straße übernehmen. Dies ist für das Jahr 2021 vorgesehen. Daher wird nach der Baulastübernahme die LH Potsdam die Planung und den Bau des Radwegs finanzieren. Die hierfür notwendigen Haushaltsmittel sind in der bisherigen Mittelfristplanung des Haushalts 2018/19 nicht abgedeckt.

Die Maßnahme 3 des Radverkehrskonzepts, Bau eines Radwegs an der Bundesstraße 2 zwischen Groß Glienicke und der Landesgrenze, wurde auf Drängen der LH Potsdam durch das Land als vordringliche Maßnahme im Radwegebedarfsplan an Bundesstraßen aufgenommen. Die Umsetzung wird durch das Land bis 2030 angestrebt. Parallel bemüht sich die LH Potsdam beim Bezirk Spandau, die Alternativstrecke durch den Gutspark (Gutsstraße in Kladow) zu verbessern. Dies gestaltet sich aufgrund des denkmalrechtlich geschützten Pflasters bisher als schwierig.

Anlage 1: Aktuelle Übersicht zu Priorität-I-Maßnahmen im Radverkehrskonzept (3 Seiten)

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

Das Formular „Darstellung der finanziellen Auswirkungen“ ist als **Pflichtanlage** beizufügen.

Fazit finanzielle Auswirkungen:

Empty rectangular area for the summary of financial impacts.

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

Geschäftsbereich 5

Empty box for signature or additional notes.

Nr.	Lage	Maßnahme	Umsetzungsstand	getätigte Ausgaben	geschätzte Gesamtkosten
1.	Ketziner Straße zwischen Straße des Friedens und Fahrländer Chaussee	Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	In Planung (Umsetzung 2021 vorgesehen)	30.000€	190.000€
2.	Marquardter Straße (L 92) zwischen Fahrländer und der B 273	Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Durch LHP Baulastübernahme vom Land 2021. Planung & Umsetzung in den Folgejahren	-	Gesamtkosten noch nicht ermittelt.
3.	Potsdamer Chaussee (B 2) zwischen Berlin und Groß Glienicke sowie im Ort zwischen Am Park und H.-Just-Straße	Bau einer Radverkehrsanlage (Aufgabe Landesbetriebs Straßenwesen & LHP)	Vordringliche Maßnahme im Radwegebedarfsplan des Landes	-	-
4.	Tschudistraße Am Wiesenrand zwischen Rehweg und Ketziner Straße (Kramprnitz)	gemeinsamer Geh- und Radweg mit der Straßenbahnverlängerung planen und umsetzen.	In Planung mit Straßenbahnverlängerung (tlw. gemeinsame Umsetzung)	Teil der Planung „Straßenbahnverlängerung in den Potsdamer Norden“	Teil der Planung „Straßenbahnverlängerung in den Potsdamer Norden“
5.	Bornimer Chaussee zwischen dem Wissenschaftspark und der Wublitzstraße	Bau einer Radverkehrsanlage	In Planung und Grunderwerb (Umsetzung 2020 vorgesehen)	20.000€	140.000€
6.	Rückertstraße/ Marquardter Chaussee	Radverkehrsführung auf der abknickenden Vorfahrtstraße für beide Fahrtrichtungen verbessern.	umgesetzt 2017	Wurde im Zuge der Gehwegerneuerung Rückertstraße mit umgesetzt. Eine Teilkostenaufschlüsselung zum Radverkehr ist nicht möglich.	Wurde im Zuge der Gehwegerneuerung Rückertstraße mit umgesetzt. Eine Teilkostenaufschlüsselung zum Radverkehr ist nicht möglich.
7.	Nedlitzer Straße zwischen Amundsenstraße und Viereckremise	getrennter Radweg stadteinwärts auf der westlichen Fahrbahnseite.	Noch nicht begonnen	0€	300.000€
8.	Brücke zwischen Werder und Potsdam	Bau einer Fußgänger- und Radfahrbrücke parallel der bestehenden Eisenbahnbrücke	In Planung (Umsetzung 2020-2022)	684.000€ (Anteil LH Potsdam 444.600€)	6.000.000€ (Anteil LH Potsdam 1.411.000€)
9.	Werderscher Damm/ Kuhforter Damm zwischen Bahnbrücke und Ortseingang Eiche	Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs prüfen	In Planung (Umsetzung 2020ff)	33.000€	900.000€
10.	Lennéstraße zwischen C.-von-Ossietzky-Straße und Anger	Kleinteilige Verbesserungsmaßnahme oder grundhaften Ausbau, um den Radverkehr auf der Fahrbahn zu ermöglichen.	Noch nicht begonnen	0€	Gesamtkosten noch nicht ermittelt.

11.	Zeppelinstraße zwischen Geschwister-Scholl-Straße und Kastanienallee	Radfahrstreifen stadtauswärts notwendig.	Umgesetzt 2017	~100.000€ (Radverkehrsanteil inkl. Anpassungen Lieferbuchten)	~100.000€ (Radverkehrsanteil inkl. Anpassungen Lieferbuchten)
12.	Breite Straße/ Zeppelinstraße	Erstellung einer vertiefenden Untersuchung mit Variantenbetrachtung zum Kreuzungspunkt	Untersuchung 2018 erstellt, 2019 Umsetzung der empfohlenen Maßnahmen	110.000€ (Radverkehrsanteil)	110.000€ (Radverkehrsanteil)
13.	Zeppelinstraße zwischen Luisenplatz und Breite Straße	Verbreiterung der Radverkehrsanlagen in beiden Fahrtrichtungen notwendig	Noch nicht begonnen	0€	Gesamtkosten noch nicht ermittelt.
14.	Zeppelinstraße/ Luisenplatz	Markierung einer Radverkehrsfurt über die Straße Luisenplatz	Umgesetzt 2019	150€	150€
15.	Charlottenstraße zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Schopenhauerstraße	Markierung von Schutzstreifen prüfen	Prüfung erfolgte 2018 mit negativen Ergebnis	3.000€	3.000€
16.	Friedrich-Ebert-Straße/ Gutenbergstraße	Umgestaltung der Kreuzung zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs	In Planung, Umsetzung 2020 im Zuge der Umsetzung des Innenstadtverkehrskonzepts	-	Die Kosten werden aus dem laufenden Aufwand zur Straßenunterhaltung finanziert.
17.	Friedrich-Ebert-Straße zwischen Kurfürstenstraße und Charlottenstraße	Herausnahme der parkenden Fahrzeuge	In Planung, Umsetzung 2020 im Zuge der Umsetzung des Innenstadtverkehrskonzepts	-	Die Kosten werden aus dem laufenden Aufwand zur Straßenunterhaltung finanziert.
18.	Gutenbergstraße/ Hans-Thoma-Straße	Untersuchung zur jetzigen Radverkehrsführung sowie Prüfung eines Zweirichtungsradwegs mit Bewertung der jeweiligen Verkehrssicherheit	Noch nicht begonnen	0€	Gesamtkosten noch nicht ermittelt
19.	Behlertstraße zwischen Berliner Str. und Kurfürstenstraße	Straßenbau und Markierung einer Radverkehrsanlage in Fahrtrichtung Norden	In Planung (Umsetzung gemeinsam mit der EWP in 2021 vorgesehen)	5.000€	30.000€
20.	Berliner Straße/ Nuthestraße/ Gutenbergstraße/ Behlertstraße	Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich getrennt vom Fußgänger mit eigenen Radfurten	Umgesetzt 2019	10.000€	10.000€
21.	Lange Brücke/ Babelsberger Straße	Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich getrennt vom Fußgänger und Prüfung der Aufstellbereiche	In Planung (Umsetzung in 2021 vorgesehen)	5.000€	Gesamtkosten werden im Planungsprozess noch ermittelt.

22.	Leipziger Dreieck	Verbesserung der Radverkehrsführung und größere Aufstellbereiche am Leipziger Dreieck	In Umsetzung (2019ff)	In Planungskosten Leipziger Dreieck enthalten.	In Planungskosten Leipziger Dreieck enthalten.
23.	Heinrich-Mann-Allee zwischen dem Tramabzweig zum Hbf. und Friedhofsgasse	Fahrbahnverbreiterung und Anlage eines Radfahrstreifens	In Planung im Rahmen der Neutrassierung der Straßenbahn (2025 ff)	In Planungskosten zur Straßenbahnmaßnahme enthalten.	In Gesamtkosten zur Straßenbahnmaßnahme enthalten.
24.	Heinrich-Mann-Allee zwischen Friedhofsgasse und Horstweg	Fahrradstraße für die Nebenfahrbahn sowie Radverkehrsführung auf der Fahrbahn stadteinwärts prüfen.	In Planung (Fahrradstraße in der Nebenfahrbahn 2020, Radverkehrsführung stadteinwärts mit Erneuerung der Straßenbahnstrecke)	2.300€	5.000€
25.	Heinrich-Mann-Allee zwischen Horstweg und Bahnübergang Rehbrücke	Radfahrstreifen auf der Fahrbahn beidseitig umsetzen	Umsetzung 2025ff	8.000€	120.000€
26.	Horstweg zwischen Heinrich-Mann-Allee und Großbeerenstraße	Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsanlage	In Planung (Umsetzung 2023ff)	In Planungskosten der Gesamtmaßnahme Horstweg enthalten.	In Gesamtkosten der Maßnahme Horstweg enthalten.
27.	Lutherplatz	Erneuerung der Sperrflächenmarkierung und Beobachtung des Verkehrsverhaltens. Ggf. weitere verkehrsorganisatorische oder bauliche Maßnahmen	Erledigt 2017	200€	200€
28.	Schulstraße, Benzstraße, Stahnsdorfer Straße	Fahrradstraßen sowie Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs prüfen	Prüfung 2018 durchgeführt, Umsetzung 2021ff	15.000€	Gesamtkosten werden im Planungsprozess noch ermittelt.
29.	Alte Potsdamer Landstraße zw. Bernhard-Beyer-Str. und Stahnsdorf	Ausbau des Weges zu einer Radschnellverbindung	Zurückgestellt auf Wunsch der Gemeinde Stahnsdorf	-	-
30.	Max-Eyth-Allee zwischen Lerchensteig und TÜV	Bau eines Geh- und Radwegs	Noch nicht begonnen, Umsetzung ab 2021	0€	200.000€
31.	Rückertstraße/ Lerchensteig zwischen Alte Rückertstraße und geplanten Sportplatz	Bau eines Geh- und Radwegs	Noch nicht begonnen, Umsetzung 2021ff	0€	620.000€
	Bhf. Griebnitzsee	Ausbau der Fahrradparkflächen	In Planung, Umsetzung 2020	72.000€	560.000€