



Protokollauszug

aus der
6. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 20.02.2020

öffentlich

Top 4.2 Berichterstattung zur Verkehrsführung Geschwister-Scholl-Straße (gem. Beschluss zur DS 19/SVV/0199)

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) veranschaulicht seinen Bericht anhand einer Präsentation, die dem Protokoll beigelegt ist. Er geht zunächst noch einmal auf die Historie der Einbahnstraßenregelung ein. Im Ergebnis dieser Maßnahme ist aus lufthygienischer Sicht insgesamt ein positiver Effekt festzustellen. Eine erneute Einfahrtmöglichkeit von der Maybachstraße kommend wird dennoch nicht empfohlen, um eine erhöhte Missachtung der Einbahnstraßenregelung zu vermeiden. Dafür wird die Prüfung um die Variante einer Öffnung der Einbahnstraße in Richtung Geschwister-Scholl-Straße ausgeweitet.

Im Hinblick auf die Bewertung der Luftschadstoffentwicklung liegt der offizielle Abschlussbericht vom Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz (MLUK) und dem Landesamt für Umwelt (LfU) noch nicht vor. Überschreitungen werden jedoch nicht erwartet, da sich der Verkehr verringert hat.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zur Kenntnis.



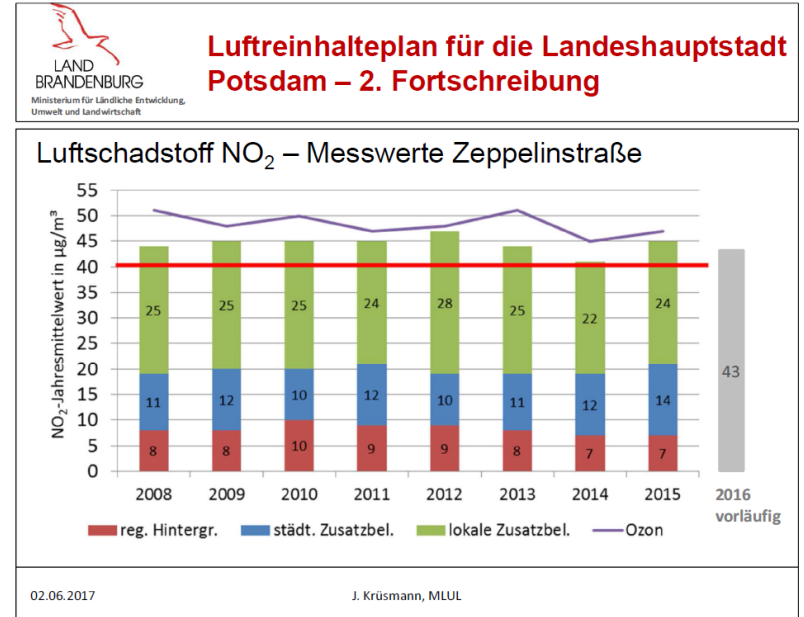
Verkehrsführung Geschwister-Scholl-Straße Berichterstattung zum Beschluss 19/SVV/0199



B1 - Zeppelinstraße

Handlungserfordernis

- regelmäßige Überschreitung der Grenzwerte für Luftschadstoffe
- Beschluss für Untersuchung nach geeignete Maßnahmen zur Senkung der Luftschadstoffbelastung



Umgestaltung der Zeppelinstraße

Juli 2017



Landeshauptstadt
Potsdam

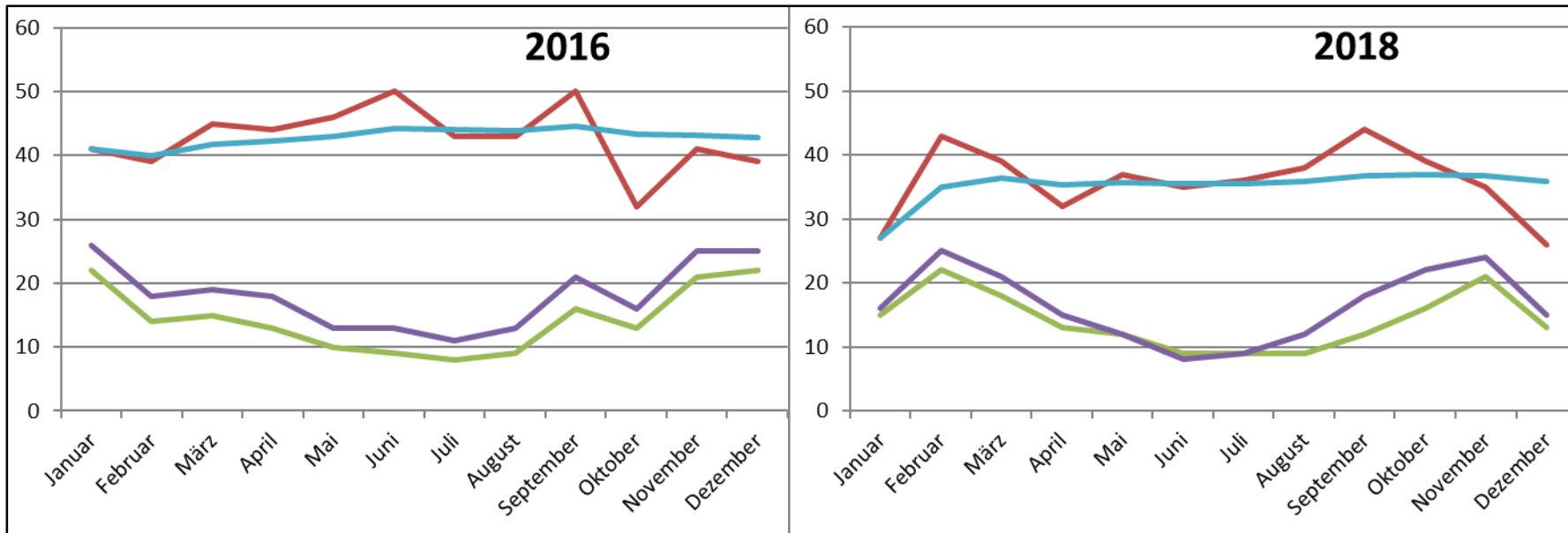


Fotos:
Landeshauptstadt Potsdam
Barbara Plate

Ergebnisse des Modellversuchs



NO₂-Belastung in der Zeppelinstraße in µg/m³



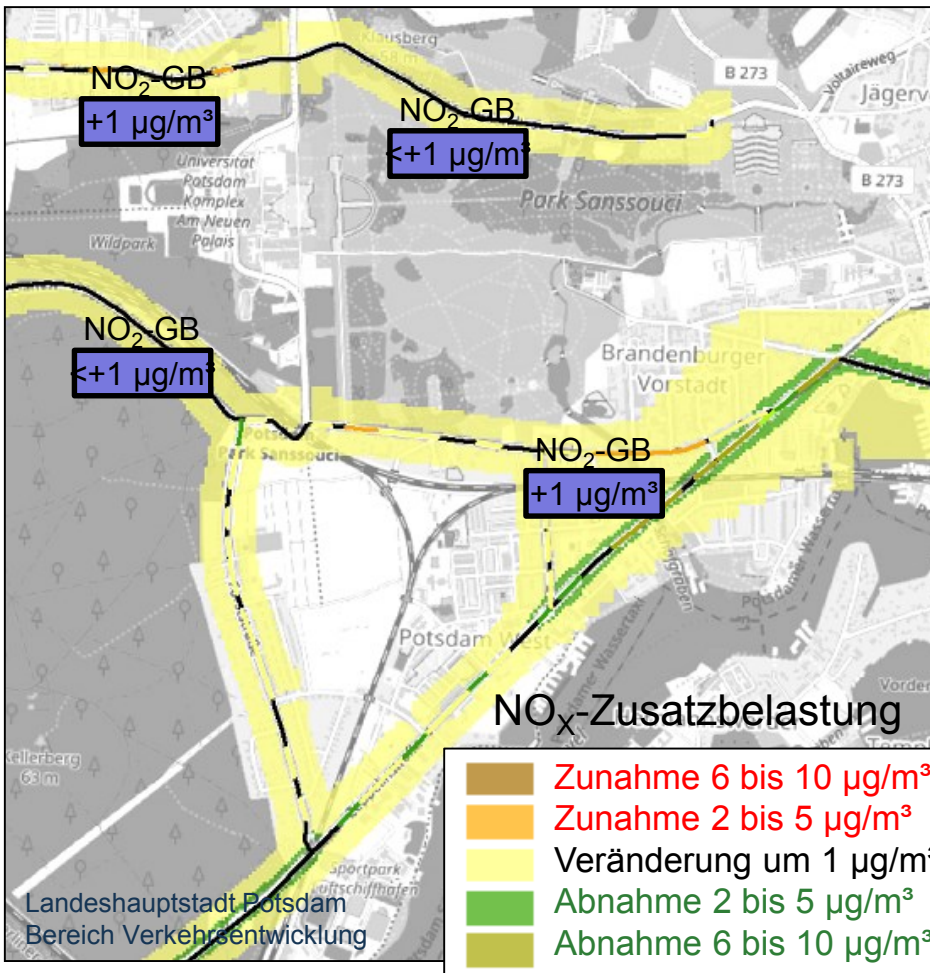
Zulässiger Jahresmittelwert
Beträgt 40 µg/m³

- Potsdam, Zeppelinstr.
- Potsdam, Groß Glienicke
- Potsdam, Bassinplatz
- Lfd. Mittelwert Zepp.

Ergebnisse des Modellversuchs



Veränderung der Luftschadstoffsituation



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>

Wirkung im Netz:

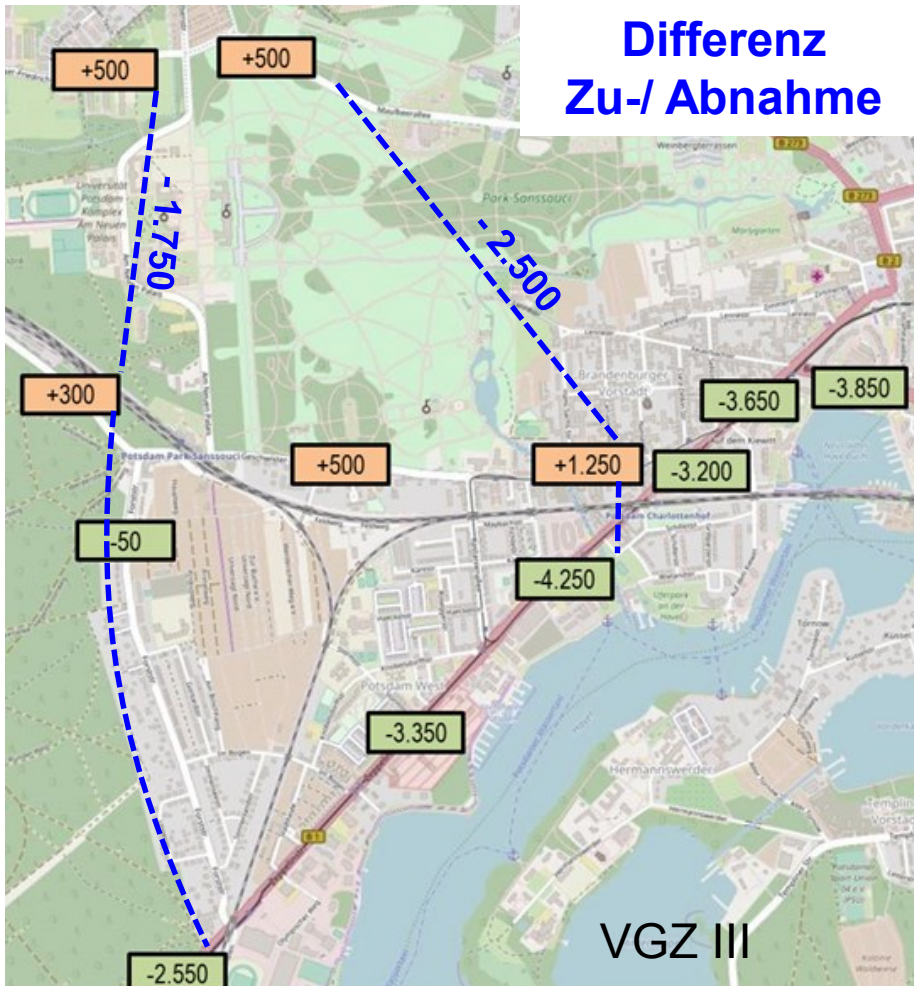
- weitgehend Reduktion der Belastungen
- NO₂-Zunahme durch zusätzliche Verkehrsaufkommen im Nebennetz ca. 1 µg/m³
- aber Bestandswerte dort jeweils deutlich unter dem NO₂-Grenzwert.

Maßnahmenwirkung insgesamt aus lufthygienischer Sicht positiv!

Ergebnisse des Modellversuchs



Veränderung der Verkehrsaufkommen DTV_{Mo-Fr}



- Verringerung des durchschnittlichen tägl. Verkehrsaufkommens [Kfz/24] im südwestlichen Korridor
- Veränderungen sowohl im Stadt-Umland- als auch im Binnenverkehr

Ergänzende Maßnahmen



Validierung der Modellrechnungen zur Luftqualität

In Ergänzung zur Messstation und den Modellrechnungen hat das Landesamt für Umwelt Anfang Oktober 2018 im Untersuchungsgebiet 8 „Passivsammler“ und zusätzlich einen an der B 1 in Geltow installiert.



Kartengrundlage: © OpenStreetMap

Ergänzende Maßnahmen

Vermeidung von Durchgangsverkehr im Nebennetz



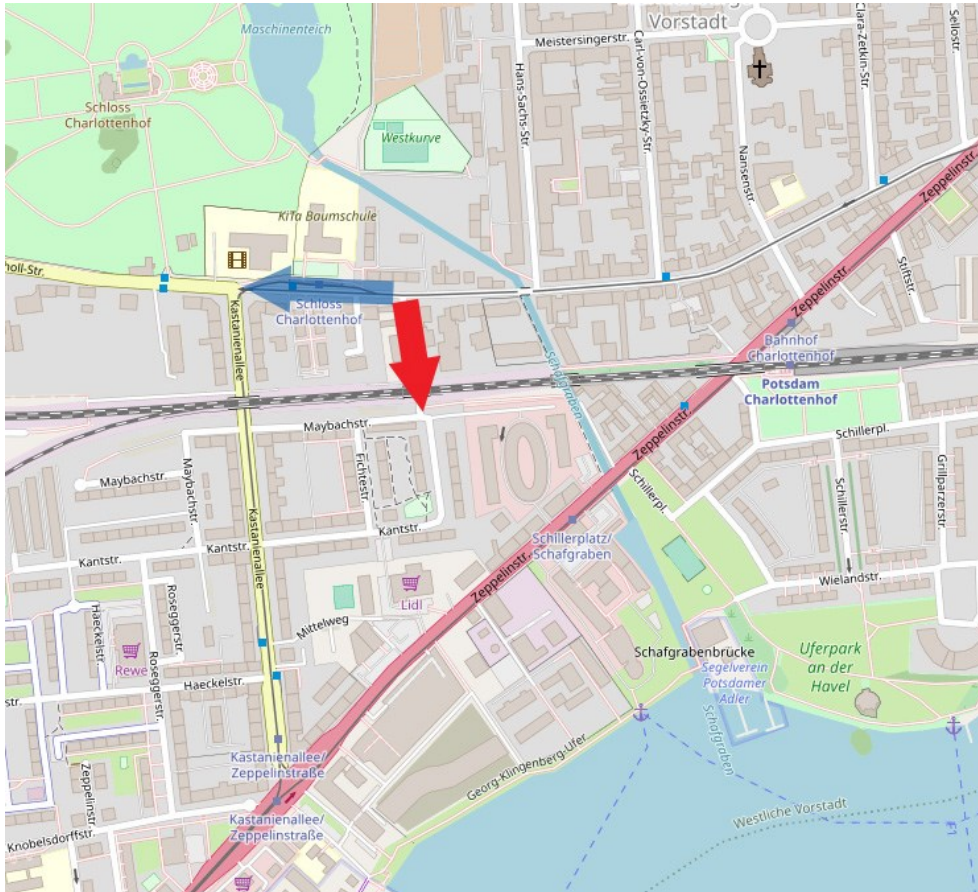
- Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit entlang der G.-Scholl-Straße
- Versuchswise Einrichtung eines Einrichtungsverkehr entlang des Verbindungswegs G.-Scholl-Straße - Maybachstraße

Ergänzende Maßnahmen

Vermeidung von Durchgangsverkehr im Nebennetz



Landeshauptstadt
Potsdam



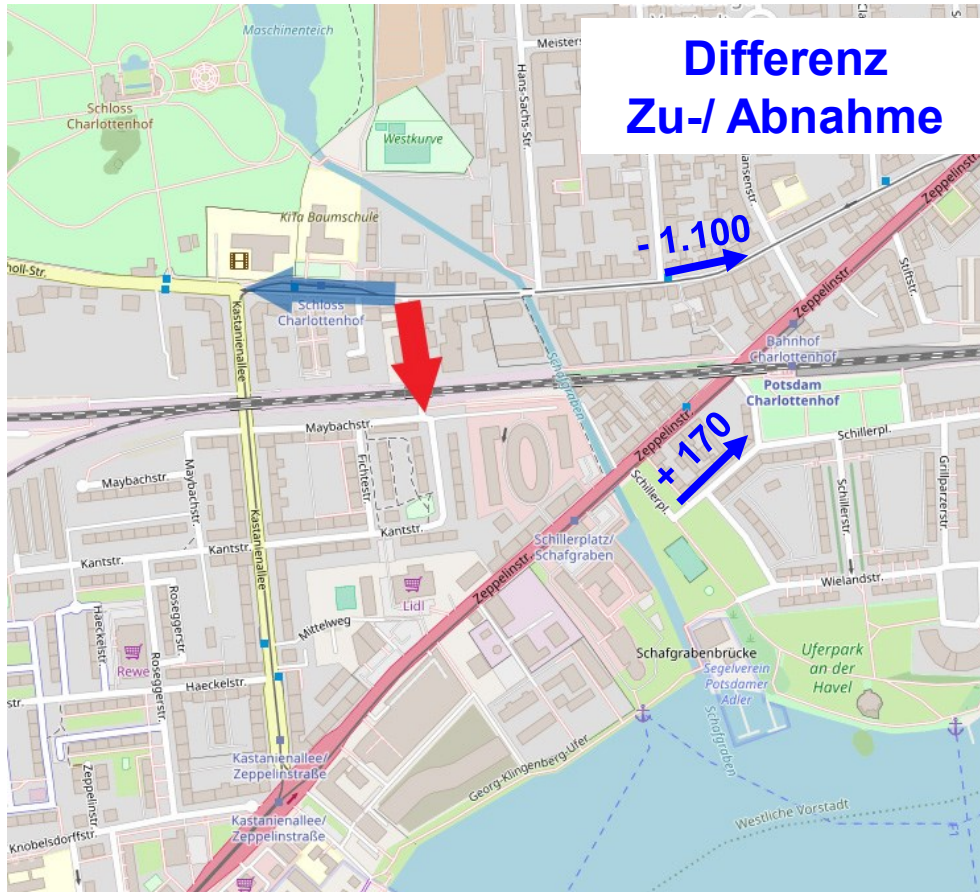
- Versuchsweise Einrichtung eines Einrichtungsverkehr entlang des Verbindungswegs G.-Scholl-Straße - Maybachstraße

Ergänzende Maßnahmen

Vermeidung von Durchgangsverkehr im Nebennetz



Landeshauptstadt
Potsdam



- Querschnittsbelastungen 2019 (nach Einführung Einbahnstraße) gegenüber 2018 (vor Einführung Einbahnstraße)
- Deutliche Verminderung des Verkehrs in der Geschwister-Scholl-Straße
- Moderate Verkehrszunahme in der Zeppelinstraße

Einbahnstraße

Prüfung gemäß Beschluss 19/SVV/0199



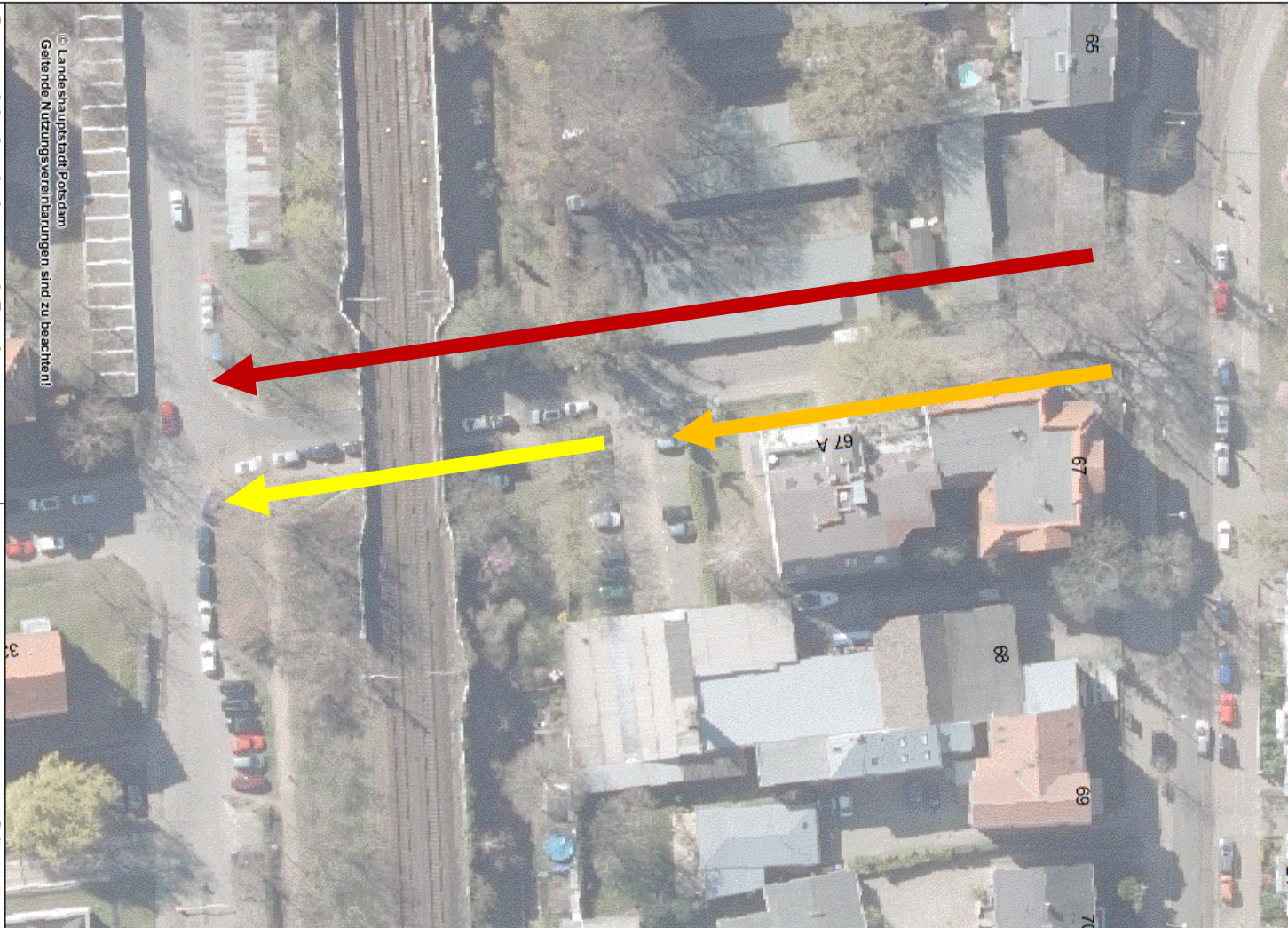
Landeshauptstadt
Potsdam

Richtung
der
Einbahn-
regelung

Bestand

Vorschlag
SVV

Vorschlag
Verwaltung



© Landeshauptstadt Potsdam
Geltende Nutzungsverordnungen sind zu beachten!

Geoportal der Landeshauptstadt Potsdam

Erssteller: Jörg Leber
Erstellungsdatum: 13.02.2020
Datengrundlage: Liegenschaftskataster

Kein amtlicher Ausdruck, nur für den internen Dienstgebrauch!



Erschalt für Maßstab: 1:693
0 20 m



Zusammenfassung

Vermeidung Durchgangsverkehr



- Einbahnstraßenregelung hat sich bewährt
- Abschlussbericht von MLUK und LfU zur Luftschadstoffentwicklung liegt noch nicht vor
> Überschreitungen weiterhin nicht zu erwarten
- erneute Einfahrtsmöglichkeit von der Maybachstraße kommend wird nicht empfohlen, um erhöhte Missachtung der Einbahnstraßenregelung zu vermeiden
- Ausweitung der Prüfung um Variante einer Öffnung der Einbahnstraße in Richtung Geschwister-Scholl-Straße