



## **5 Überweisungen aus der Stadtverordnetenversammlung**

- 5.1 1. Kooperationsbericht zur interkommunalen Zusammenarbeit  
Vorlage: 20/SVV/0133  
Oberbürgermeister, Büro des Oberbürgermeisters

## **6 Anträge des Ortsbeirates**

- 6.1 Kostenübernahme für private Aufwendungen bei Straßenumbenennung  
Kuhfortdamm  
Vorlage: 19/SVV/1287  
Ralf Jäkel  
*Wiedervorlage*
- 6.2 Antrag auf Gewährung einer Zuwendung für 2020, Kirchbauverein Potsdam-  
Eiche e.V., Honorare für Konzerte am 29.03.2020, 26.04.2020 und 31.05.2020  
Vorlage: 20/SVV/0198  
Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher
- 6.3 Verkehrssituation in Eiche, Zuführung der Straße 'Am alten Mörtelwerk' auf die  
'Kaiser- Friedrich-Straße'  
Vorlage: 20/SVV/0199  
Werner Pahnhenrich
- 6.4 Befestigung eines Fuß- und Fahrradweges auf der ehemaligen  
Amundsenstraße  
Vorlage: 20/SVV/0200  
Werner Pahnhenrich
- 6.5 Grünfläche Kaiser-Friedrich-Straße zwischen dem Einzelhandel Nettomarkt und  
der Amundsenstraße  
Vorlage: 20/SVV/0201  
Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher
- 6.6 Schrebergärten/Kleingartenanlagen im Ortsteil Eiche  
Vorlage: 20/SVV/0202  
Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher

## **7 Informationen des Ortsvorstehers**

## **Niederschrift:**

### **Öffentlicher Teil**

#### **zu 1 Eröffnung der Sitzung**

Herr Winskowski eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden, insbesondere Herrn Niehoff, Bereichsleiter Verkehrsentwicklung und Herrn Johanning als Betreuer der Website des Ortsbeirates.

#### **zu 2 Feststellung der Anwesenheit sowie der ordnungsgemäßen Ladung / Entscheidung über eventuelle Einwendungen gegen die Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung vom 19.12.2019 / Feststellung der öffentlichen Tagesordnung**

Herr Winskowski stellt die Beschlussfähigkeit mit 8 anwesenden Mitgliedern zu Beginn der Sitzung fest; die Ladung erfolgte ordnungsgemäß.

Die **Niederschrift** der Sitzung vom **19.12.2019** wird einstimmig **bestätigt**.

Die **Tagesordnung** wird einstimmig **bestätigt**.

#### **zu 3 Auswirkungen der verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 147**

Gast: Herr von Einem, Bereich Verkehrsentwicklung

Nach einer kurzen Einleitung von Herrn Winskowski und der Fragestellung, welche Auswirkungen die Nordanbindung von Golm auf Eiche haben wird, führt Herr Niehoff, Bereichsleiter Verkehrsentwicklung, anhand einer Powerpoint-Präsentation (als Anlage der Niederschrift beigefügt) zur verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 147 „Anbindung Golm / Golmer Chaussee, Potsdam“ aus.

Er erörtert die Inhalte der einzelnen Folien und beantwortet direkt die Fragen der Ortsbeiratsmitglieder. Zur Aktualität der Verkehrszählung erörtert Herr Niehoff, dass u.a. einmal im Jahr die Knotenpunktzählung erfolge. Es werde per Hand gezählt und per Dauerzählstelle (24 Stunden). In der Folie 25 werden Lösungsvorschläge für die verschiedenen Entwicklungsstufen angeboten. Zur Ampelschaltung Amundsenstraße kritisieren die Mitglieder, dass beim links abbiegen der Geradeausverkehr aufgehalten werde. Eine Lösung könnte die Ausstattung der Ampel mit einem Sensor sein. Auch die Verlängerung der Linksabbieger-Spur müsse endlich erfolgen. Eine weitere Lösung wären temporäre Ampel zu den Verkehrsspitzen an den Knotenpunkten. Zu der Forderung, dass Schwerlastverkehre in Eiche/Kaiser-Friedrich-Straße verboten werden müssen, entgegnet Herr Niehoff, dass hierzu das LKW-Führungskonzept heranzuziehen ist. Dieses beinhalte die Kaiser-Friedrich-Straße. Herr Winskowski gibt zu Bedenken, dass aufgrund von Baustellen der LKW-Verkehr anteilig 1/3 zugenommen habe.

Herr Niehoff fasst zusammen, dass das Nahverkehrskonzept, das Buskonzept neu zu überdenken und die Machbarkeitsstudie Straßenbahn abzuwarten sei.

Das Ergebnis dieser verkehrstechnischen Untersuchung müsse lauten, so Herr Jäkel, dass die Nordanbindung so schnell wie möglich „kommen“ müsse. Zu der Frage der Ortsbeiratsmitglieder, was aus der vorgestellten Prognose folgt, antwortet Herr Niehoff, dass hier zu betrachten war, welchem Zweck eine Nordanbindung diene. Für Eiche sei festzustellen, dass sich durch die Nordanbindung keine Veränderungen ergeben werde.

Abschließend bedankt sich Herr Winskowski bei Herrn Niehoff für seine Ausführungen.

#### **zu 4 Bürgerfragen**

Der Bürger, Herr Rose, fragt nachdem die Unterschriftensammlung wegen zu wenig Parkplätze im Wohngebiet Eiche 2 abgegeben wurde und das Antwortschreiben der Firma Semmelhaack einging mit der Antwort, dass die Flächen zum Parken von der Stadt vorgegeben seien, wie der weitere Ablauf sei.

Herr Winskowski antwortet, dass dieses Thema im Termin mit Herrn Rubelt, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt, besprochen wurde. Die Stadt habe keine Einflussmöglichkeiten auf die Firma Semmelhaack. Es handele sich in Eiche 2 um private Flächen. Herr Pahnhenrich ergänzt, dass die Stadt Fehler beim Vorhabenbezogenen B-Plan bezüglich Parkplatzplanung eingeräumt habe.

Eine Idee, so Herr Winskowski, ist ein Treffen/Vor-Ort-Termin mit den Bewohnern von Eiche 2, der Verwaltung, der Firma Semmelhaack und Vertretern des Ortsbeirates. Es soll eine freiwillige Vereinbarung zwischen der Firma Semmelhaack und der Stadt erwirkt werden.

Die Bürgerin, Frau Hauschildt, erkundigt sich nach den Vorgängen am Weg nach Bornim. Herr Winskowski informiert, dass ein positiver Bauvorbescheid für Einfamilienhäuser seitens der Stadt erteilt wurde. Es gebe jedoch nunmehr einen neuen Antrag für Mehrfamilienhäuser; die Stadt habe diesen abgelehnt, da er dem Bauvorbescheid widerspreche. Herr Jäkel bestätigt, dass es zur Zeit unklar sei, wie es dort weitergehe. Auf jeden Fall werden dort keine Mehrgeschosser gebaut.

#### **zu 5 Überweisungen aus der Stadtverordnetenversammlung**

##### **zu 5.1 1. Kooperationsbericht zur interkommunalen Zusammenarbeit**

**Vorlage: 20/SVV/0133**

Oberbürgermeister, Büro des Oberbürgermeisters

Herr Winskowski erläutert die vorliegende Mitteilungsvorlage und begrüßt die Zusammenarbeit. So auch Herr Jäkel, der sich über die insbesondere in der Anlage 2 Punkt 6 aufgeführten Erkenntnisse angenehm überrascht zeigt,.

Anschließend wird die Mitteilungsvorlage zur **Kenntnis genommen**.

**zu 6 Anträge des Ortsbeirates**

**zu 6.1 Kostenübernahme für private Aufwendungen bei Straßenumbenennung Kuhfortdamm**

**Vorlage: 19/SVV/1287**

Ralf Jäkel

Wiedervorlage

Dieser Antrag, so Herr Jäkel, soll **weiterhin zurückgestellt** werden. Er müsse dazu noch recherchieren und werde den Ortsvorsteher informieren, wenn der Antrag wieder auf die Tagesordnung genommen werden kann. Dagegen erhebt sich kein Widerspruch.

**zu 6.2 Antrag auf Gewährung einer Zuwendung für 2020, Kirchbauverein Potsdam-Eiche e.V., Honorare für Konzerte am 29.03.2020, 26.04.2020 und 31.05.2020**  
**Vorlage: 20/SVV/0198**

Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher

Herr Winskowski bringt den Antrag ein. Es besteht keinen Diskussionsbedarf, so dass der Antrag zur Abstimmung gestellt wird.

**Der Ortsbeirat beschließt:**

**Gewährung einer Zuwendung aus dem Sachaufwand des Ortsteils Eiche zur Förderung des örtlichen Gemeinschaftslebens 2020 für das**

**Konzert am 29.03.2020 "Frühlingsmusik" 175,00 Euro**

**Konzert am 26.04.2020 "Peter Resegger und die Dame mit der Harfe" 150,00 Euro**

**Konzert am 31.05.2020 "Habe Deine Lust an dem Herren" 150,00 Euro**

**an den Kirchbauverein Potsdam-Eiche e.V., c/o Frau M. Triebel.**

**Abstimmungsergebnis:**

einstimmig **angenommen**.

**zu 6.3 Verkehrssituation in Eiche, Zuführung der Straße 'Am alten Mörtelwerk' auf die 'Kaiser- Friedrich-Straße'**

**Vorlage: 20/SVV/0199**

Werner Pahnhenrich

Herr Pahnhenrich bringt den Antrag ein. Herr Jäkel regt an, den Antrag dahingehend zu ändern, dass der Oberbürgermeister gebeten wird, zu prüfen. Herr Pahnhenrich übernimmt diese Änderung nicht. Der Antrag wird in der vorliegenden Fassung zur Abstimmung gestellt.

**Der Ortsbeirat beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird gebeten, an der Ampelanlage zusätzlich ein Lichtsignal für die abbiegenden, vor allem für die motorisierten Verkehrsteilnehmer anzubringen. Es soll die Kraftfahrer darauf hinweisen, dass nach dem Einbiegen in die „Kaiser Friedrich Straße“ zunächst schwer einsehbare Fußgängerüberwege bestehen.**

**Abstimmungsergebnis:**

mit 7 Ja-Stimmen angenommen,  
bei einer Stimmenthaltung.

**zu 6.4 Befestigung eines Fuß- und Fahrradweges auf der ehemaligen Amundsenstraße**  
**Vorlage: 20/SVV/0200**  
Werner Pahnhenrich

Herr Pahnhenrich bringt den Antrag ein und nach einer kurzen Diskussion wird dieser zur Abstimmung gestellt.

**Der Ortsbeirat beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird gebeten, die ehemalige Verbindung zwischen „Kaiser-Friedrich-Straße“ und der „Amundsenstraße“ begehbar für Fußgänger und befahrbar für Radfahrer zu befestigen.**

**Abstimmungsergebnis:**

einstimmig angenommen.

**zu 6.5 Grünfläche Kaiser-Friedrich-Straße zwischen dem Einzelhandel Nettomarkt und der Amundsenstraße**  
**Vorlage: 20/SVV/0201**  
Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher

Herr Winskowski bringt den Antrag ein. Herr Pahnhenrich weist darauf hin, dass lt. B-Plan die Grünfläche als „naturnahe Wiese“ ausgewiesen sei. Herr Winskowski passt demnach den Beschlussvorschlag an. Herr Jäkel bittet um die Aufnahme in die Niederschrift, dass der Ortsbeirat darüber nachdenkt, eine Teilfläche als Parkfläche für Eiche 2 herzurichten. Zu einem späteren Zeitpunkt werden die Ortsbeiratsmitglieder dieses eruieren.

**Der Ortsbeirat beschließt:**

**Der Ortsbeirat bittet den Oberbürgermeister, die oben angeführte Grünfläche ihrer im B-Plan aufgeführten Funktion zuzuführen. Dort ist sie als naturnahe Wiese ausgewiesen.**

**Abstimmungsergebnis:**

einstimmig angenommen.

**zu 6.6 Schrebergärten/Kleingartenanlagen im Ortsteil Eiche**  
**Vorlage: 20/SVV/0202**

Friedrich W. Winskowski, Ortsvorsteher

Herr Winskowski bringt den Antrag ein. Herr Jäkel schlägt vor, im 1. Satz des Antrages auch Gartenanlagen mit aufzunehmen; Herr Winskowski übernimmt diese Ergänzung.

Frau Schwarz fragt, was die Ortsbeiratsmitglieder mit den erbetenen Informationen anfangen werden. Herr Winskowski begründet, dass er ausführliche Informationen für einen Überblick über sämtliche Kleingartenanlagen in Eiche sich wünsche und am besten eine Karte ausgehändigt haben möchte. Herr Koch unterstützt diese Bitte. Der letzte Punkt könne gestrichen werden, so Herr Jäkel, da der Ansprechpartner in der Verwaltung Herr Wolfram sei. Die Telefonnummer könne er Herrn Winskowski später ansagen. Der Antrag wird zur Abstimmung gestellt.

**Der Ortsbeirat beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird gebeten, dem Ortsbeirat Eiche ausführliche Auskunft über die Gartenanlagen/Kleingartenanlagen im Ortsteil Eiche zur Verfügung zu stellen.**

**Folgende Informationen bitten wir, ausführlich zu belegen:**

- **Gesamtanzahl und Flächen (qm) der in Eiche zur Verfügung stehenden Schrebergärten?**
- **An welchen Standorten gibt es in Eiche Kleingartenanlagen?**
- **Durchschnittsgröße der einzelnen Kleingärten?**
- **Wer sind die Eigentümer der Kleingartenanlagen? (privat und kommunales Eigentum)**
- **Die Art der Nutzung der Kleingärten?**
- **Rechtliche Regelungen zur Nutzung und Bebauung?**
- **Gibt es eine Überwachung und Kontrolle durch die Verwaltung der LHP?**

**Wir erbitten diese Auskünfte bis zum Ende des zweiten Quartals 2020.**

**Abstimmungsergebnis:**

mit 6 Ja-Stimmen angenommen,

bei 2 Stimmenthaltungen.

**zu 7 Informationen des Ortsvorstehers**

Herr Johanning führt anhand einer Präsentation (der Niederschrift als Anlage beigefügt) zur Website von Eiche aus. Dabei geht er u.a. auf die funktionalen Erweiterungen und der Datensicherung ein. Herr Winskowski bittet die Ortsbeiratsmitglieder, Hinweise, Änderungswünsche etc. Herrn Johanning mitzuteilen. Im Weiteren verständigen sich die Ortsbeiratsmitglieder auf eine mögliche Antragstellung zur Ausstattung des Bürgertreffs mit einem Internetzugang.

Herr Winskowski fragt die Ortsbeiratsmitglieder, ob sie eine Veranstaltung zum Thema Parken in Eiche 2 organisieren wollen. Herr Jäkel schlägt vor, vorab das Gespräch mit den Vertretern des Ortsbeirates, der Verwaltung und der Firma Semmelhaack zu suchen. Herr Winskowski sagt zu, einen diesbezüglichen Termin zu organisieren. Die Ortsbeiratsmitglieder sprechen sich einstimmig dafür aus.

Am 03.03.2020 um 10:00 Uhr findet wieder eine Vor-Ort-Begehung in Eiche statt. Herr Winskowski informiert über die einzelnen Stationen der Begehung; es können gerne noch weitere Örtlichkeiten gemeldet werden.

Herr Pahnhenrich teilt mit, dass probeweise ein Schild für „LKW-Verkehr untersagt“ am Alten Rad angebracht werde.

Frau Prof. Dr. Schwarz kritisiert die Informationen von Herrn Niehoff bezüglich der Auswirkungen der verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 147. Herr Winskowski schlägt die Vorbereitung eines Antrages vor; dazu bietet Herr Jäkel seine Unterstützung an.

Abschließend informiert Herr Winskowski über:

- die voraussichtliche Antragstellung des Regenkinder e.V. für eine Zuwendung für das Osterfeuer,
- Bilder für die Schaukästen
- sowie die Planung seinerseits von einer Kleinen Anfrage für den Landtag zu den Flächen hinter der Polizei.

## LANDESHAUPTSTADT POTSDAM

### Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 147 „Anbindung Golm / Golmer Chaussee, Potsdam“

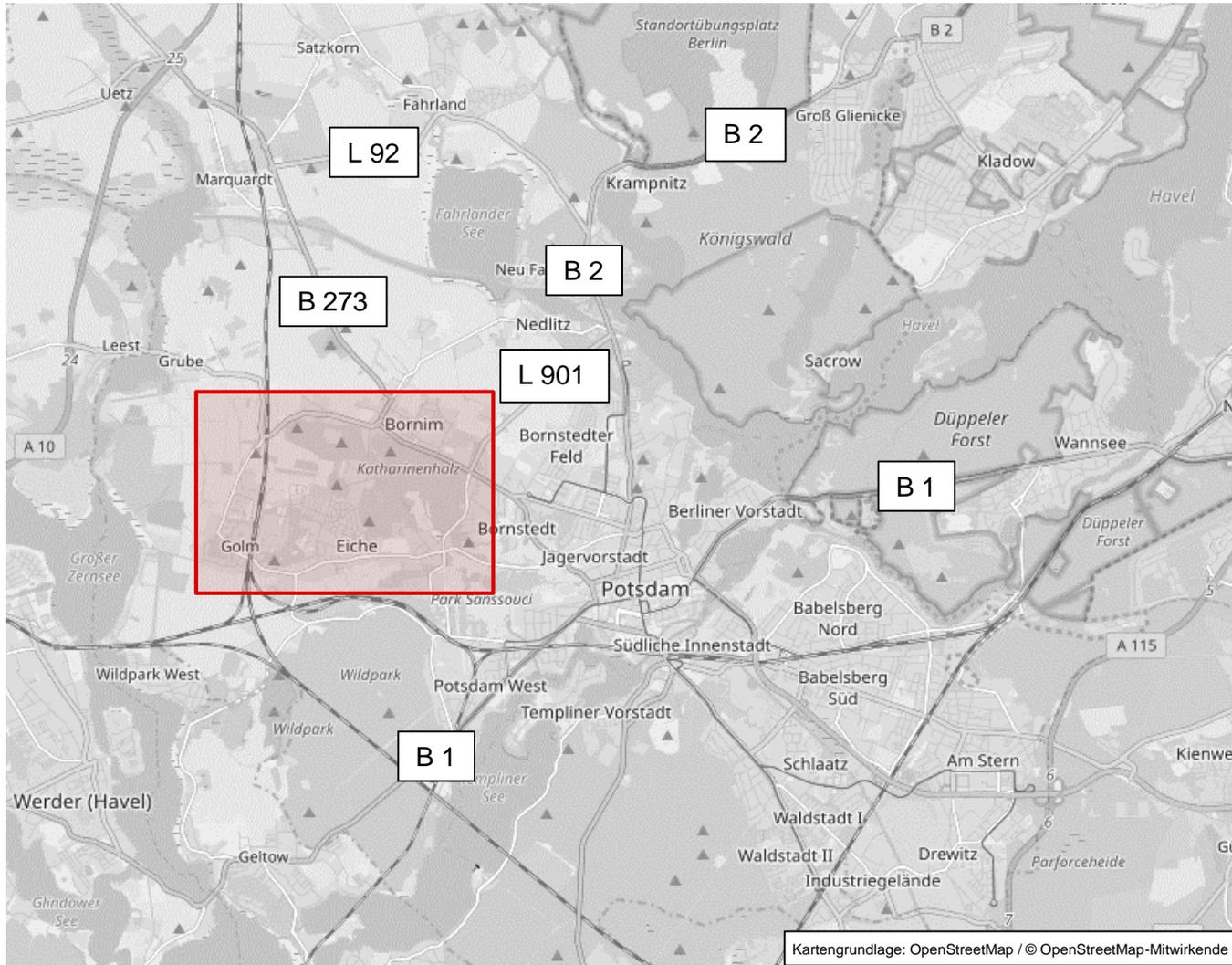
Ergebnispräsentation (Ortsbeirat)  
(26.09.2019)

## Inhalte

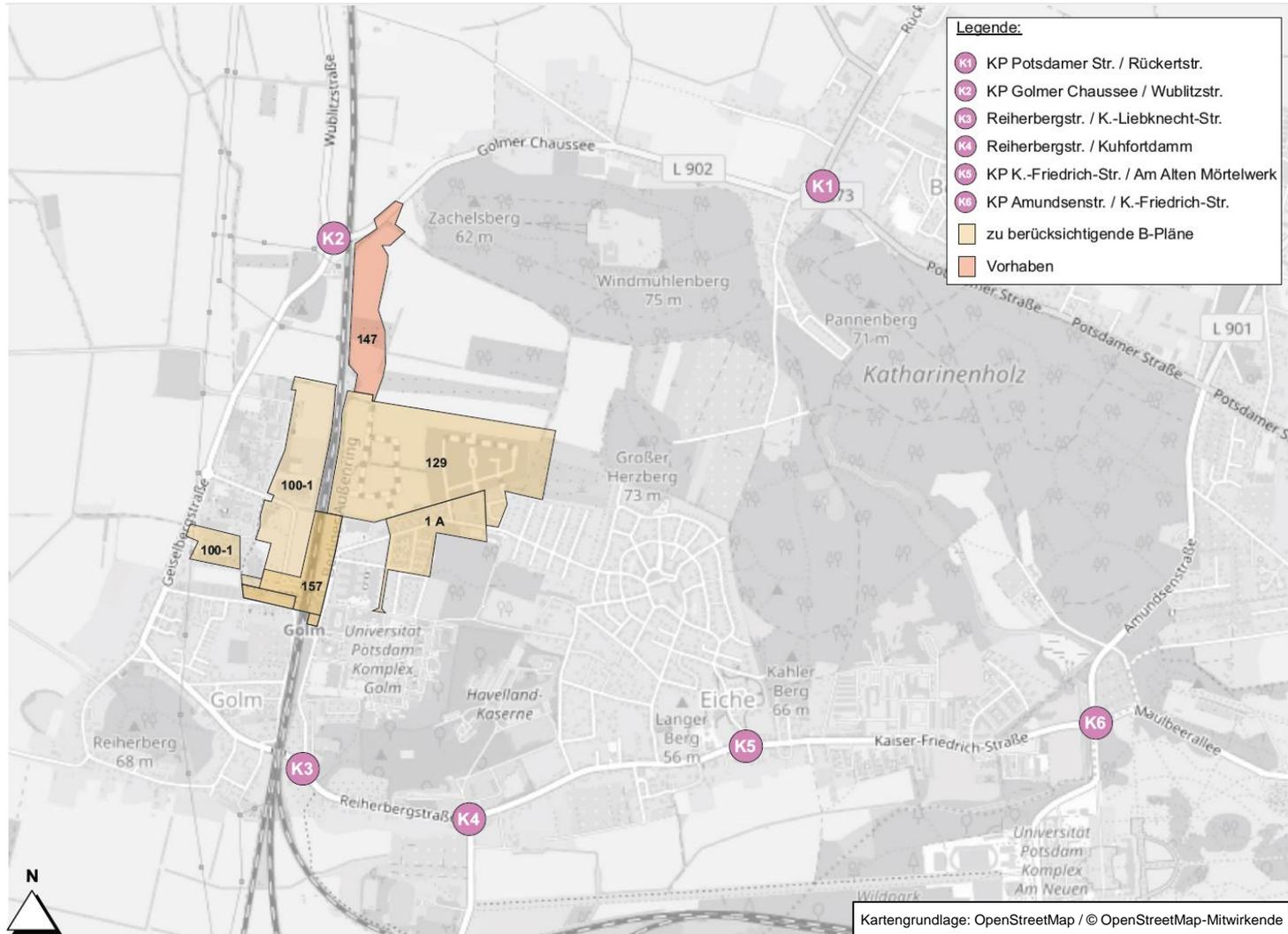
1. Einordnung des Untersuchungsgebietes
2. Ergebnisse der Verkehrserzeugung
3. Verkehrsprognose 2025
4. Leistungsfähigkeitsanalyse

# 1. Einordnung des Untersuchungsgebietes

## Großräumige Lage



### 1. Einordnung des Untersuchungsgebietes Kleinräumige Lage



## **2. Ergebnisse der Verkehrserzeugung**

### Grundlagen

#### Entwicklungsstufe 1:

- B-Plan Nr. 1A (Nutzung: Wohnen)
- B-Plan Nr. 100-1 (Nutzung: Gewerbe) (Teilfertigstellung)

#### Entwicklungsstufe 2:

- B-Plan Nr. 1A (Nutzung: Wohnen)
- B-Plan Nr. 100-1 (Nutzung: Gewerbe) (Fertigstellung)
- B-Plan Nr. 129 (Nutzung: Gewerbe und Hochschule)
- B-Plan Nr. 157 (Nutzung: Gewerbe und Wohnen)
- Allgemein (Nutzung: Kita und Grundschule)

## 2. Ergebnisse der Verkehrserzeugung

### Entwicklungsstufe 1

Entwicklungsstufe	Gebiet	Nutzung	Verkehrsaufkommen (Mittelwert)			
			Einwohner / Beschäftigte	Besucher / Kunden	Wirtschaft	Summe
			[Pkw/24h]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]
1	B-Plan Nr. 1 A	Wohnen	192	12	11	215
1	B-Plan Nr. 100-1	Gewerbe	564	442	139	1.145
<b>Gesamtverkehr</b>			<b>756</b>	<b>454</b>	<b>150</b>	<b>1.360</b>

## 2. Ergebnisse der Verkehrserzeugung

### Entwicklungsstufe 2

Entwicklungsstufe	Gebiet	Nutzung	Verkehrsaufkommen (Mittelwert)			
			Einwohner / Beschäftigte	Besucher / Kunden	Wirtschaft	Summe
			[Pkw/24h]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]
2	B-Plan Nr. 1 A	Wohnen	192	12	11	215
2	B-Plan Nr. 100-1	Gewerbe	996	486	189	1.671
2	B-Plan Nr. 129	Gewerbe	1.145	401	131	1.676
2		Hochschule	216	637	91	943
2	B-Plan Nr. 157	Wohnen	609	37	46	691
2		Gewerbe	1.521	2.678	385	4.583
2	Allgemein	Kita und Grundschule	11	36	20	67
<b>Gesamtverkehr</b>			<b>4.688</b>	<b>4.285</b>	<b>872</b>	<b>9.845</b>

## 2. Ergebnisse der Verkehrserzeugung

### Zusammenfassung

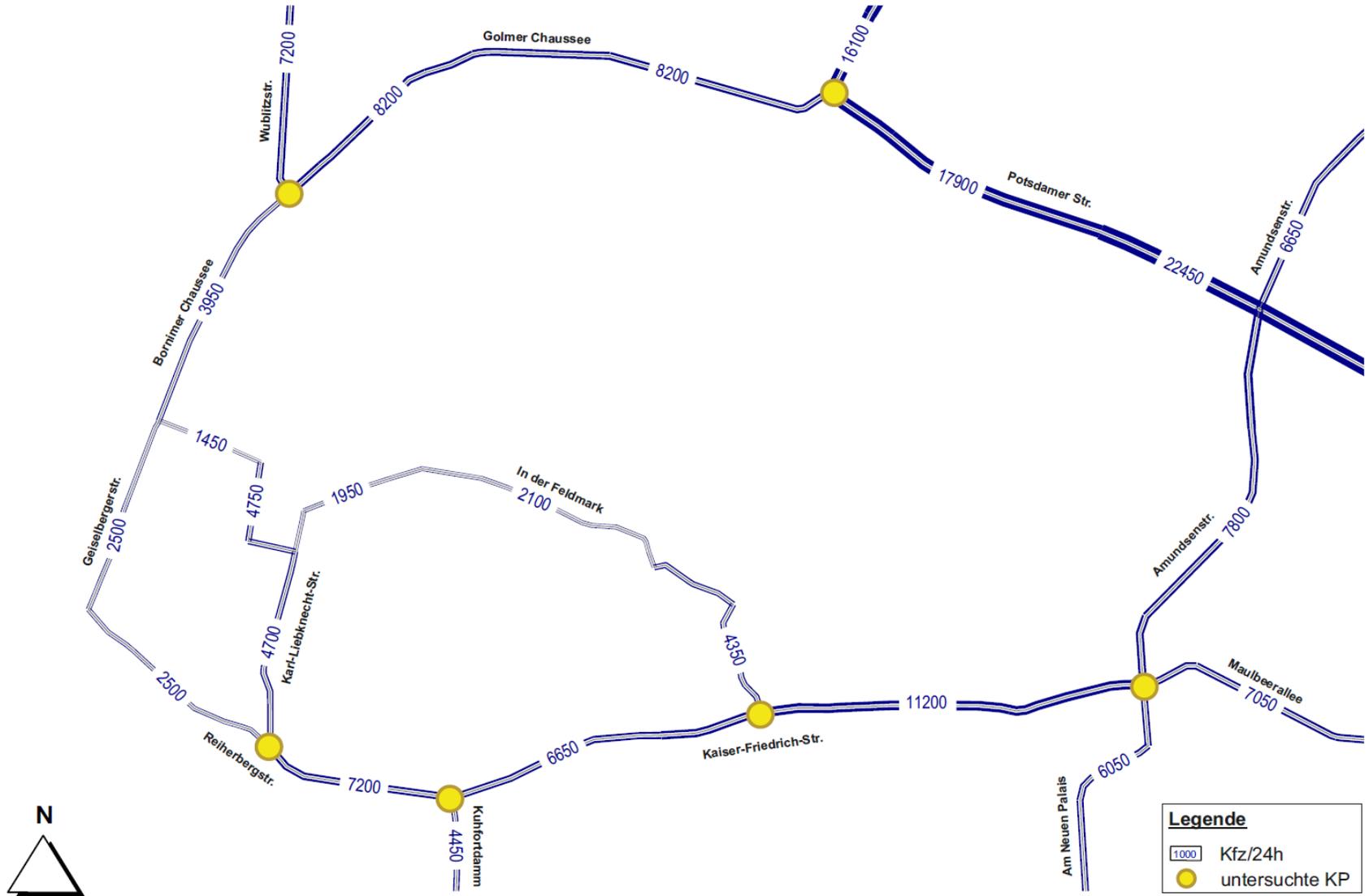
Entwicklungsstufe	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]
1	1.210	150	1.360
2	8.973	872	9.845

### 3. Verkehrsprognose

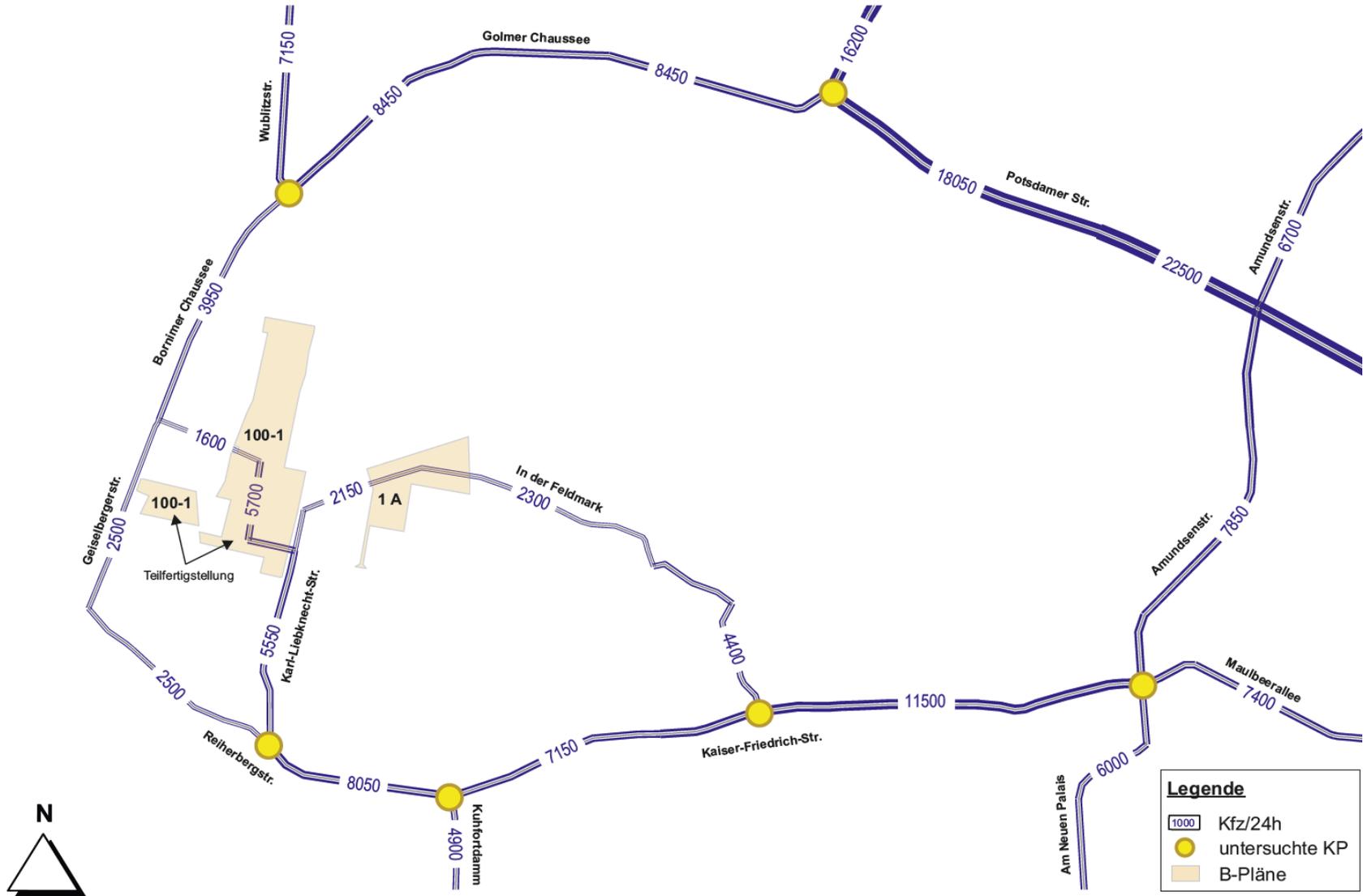
#### Untersuchte Prognosefälle

- Prognose-Nullfall 2025 ( $DTV_w$ )
- Prognose-Planfall-1a 2025: Entwicklungsstufe 1, ohne Nordanbindung, ohne Planstraße A/B
- Prognose-Planfall-1b 2025: Entwicklungsstufe 1, mit Nordanbindung, mit Planstraße A/B
- Prognose-Planfall-2a 2025: Entwicklungsstufe 2, ohne Nordanbindung, mit Planstraße A/B
- Prognose-Planfall-2b 2025: Entwicklungsstufe 2, mit Nordanbindung, mit Planstraße A/B
- Prognose-Planfall-2c 2025: Entwicklungsstufe 2, mit Nordanbindung, ohne Planstraße A/B

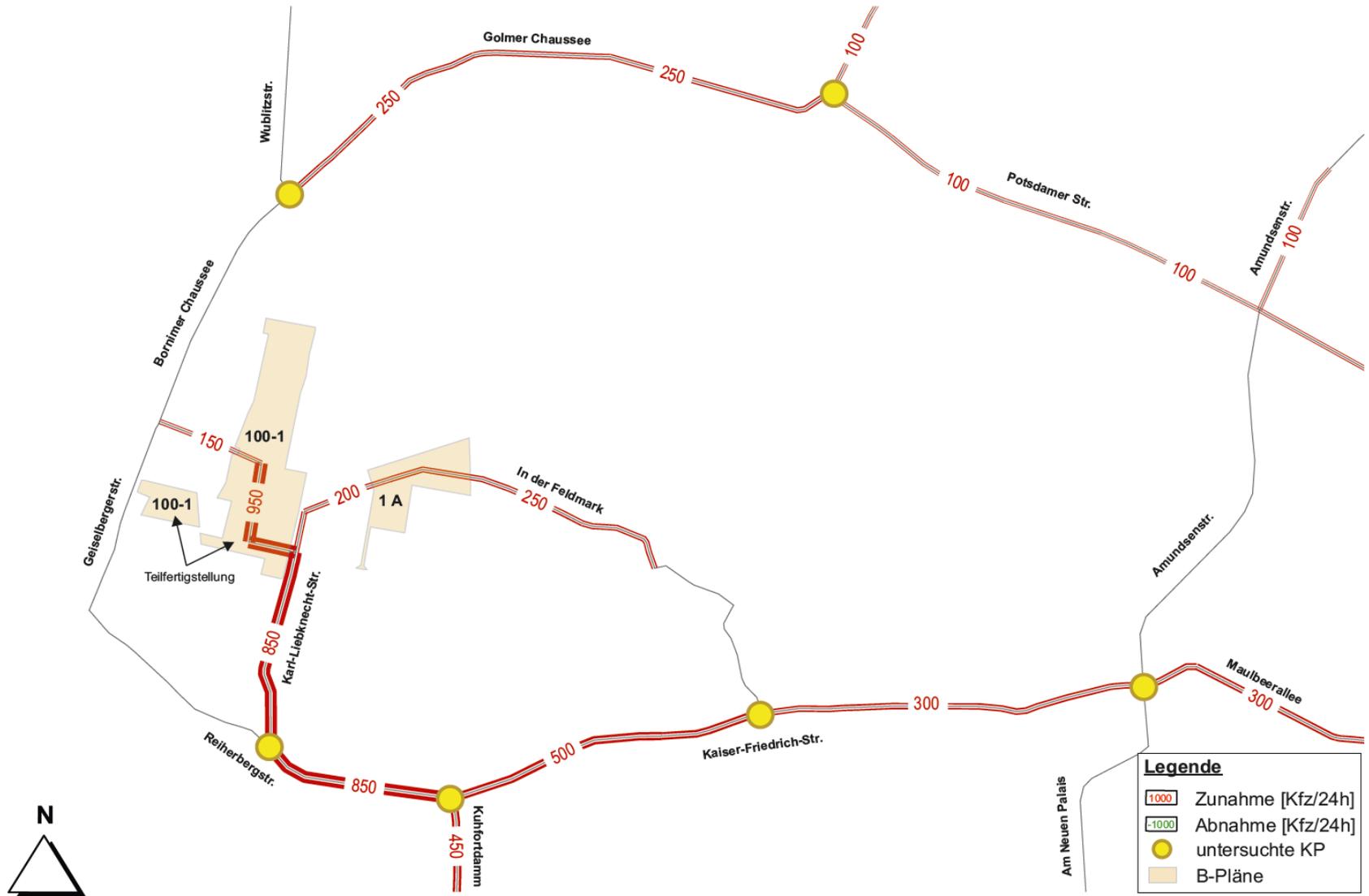
### Prognose-Nullfall 2025 (DTV<sub>w</sub>)



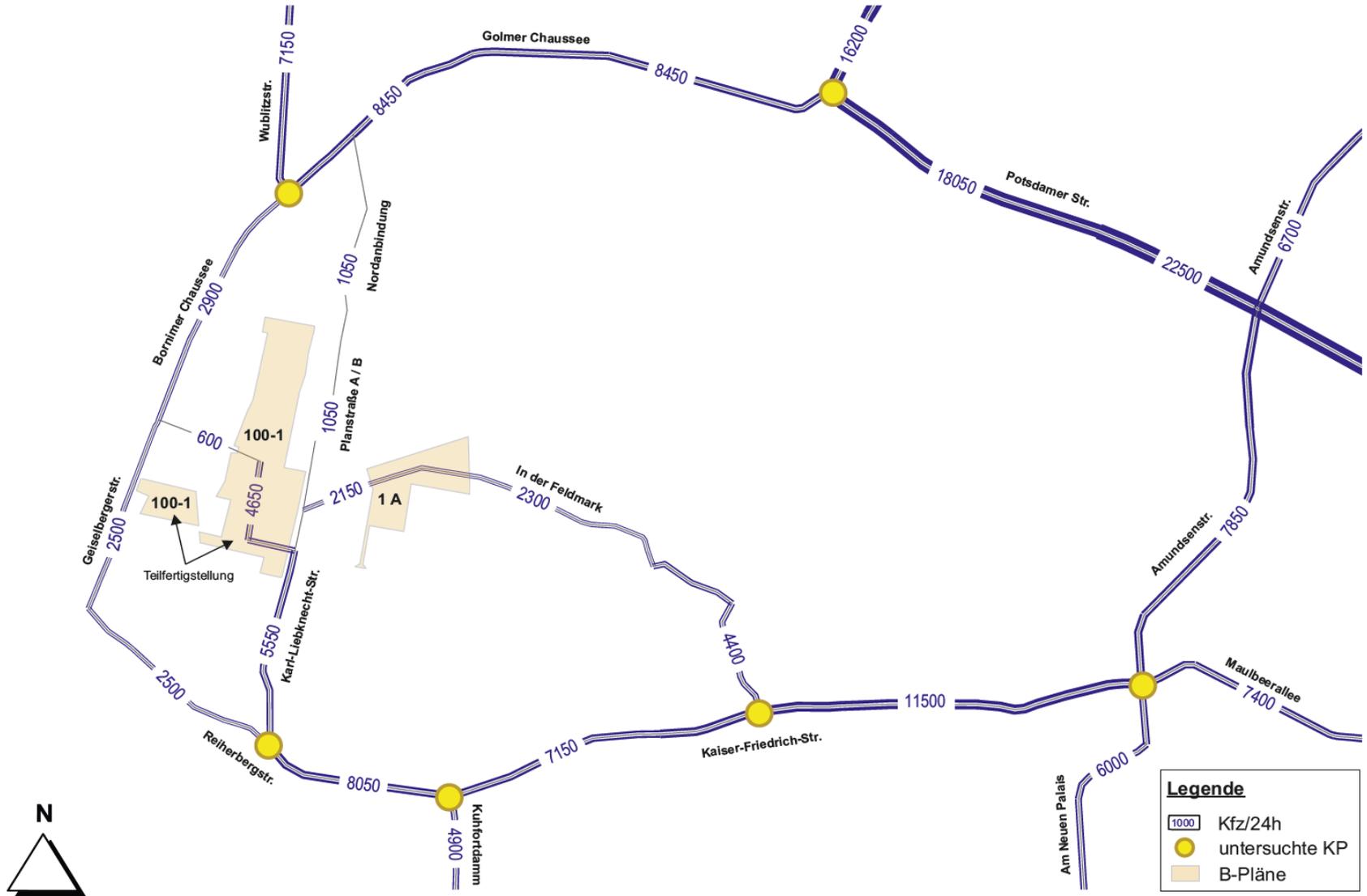
### Prognose-Planfall-1a 2025 (DTV<sub>w</sub>): Entwicklungsstufe 1, ohne Nordanbindung



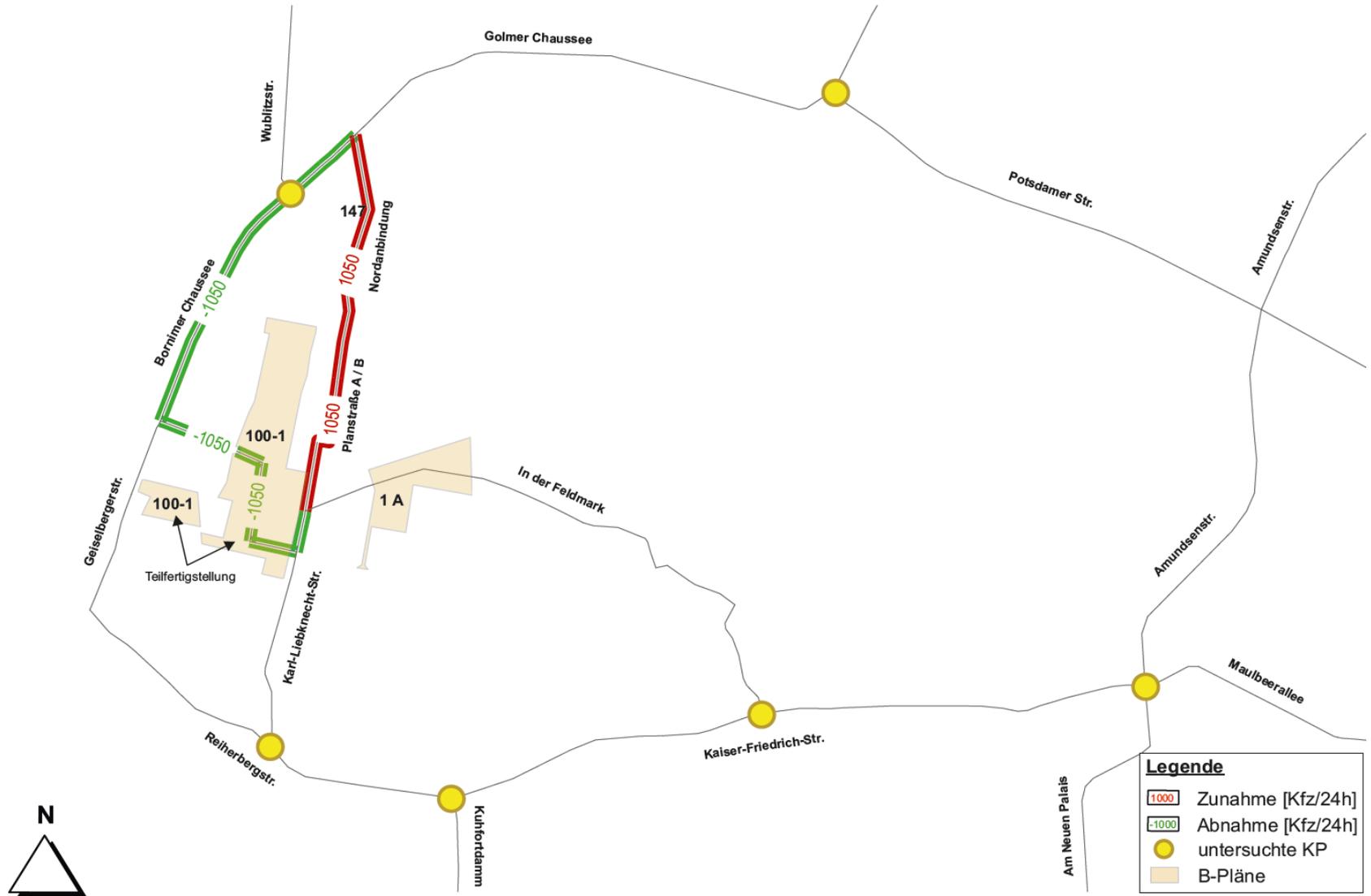
### Differenznetz: Prognose-Planfall-1a minus Prognose-Nullfall (DTV<sub>w</sub>)



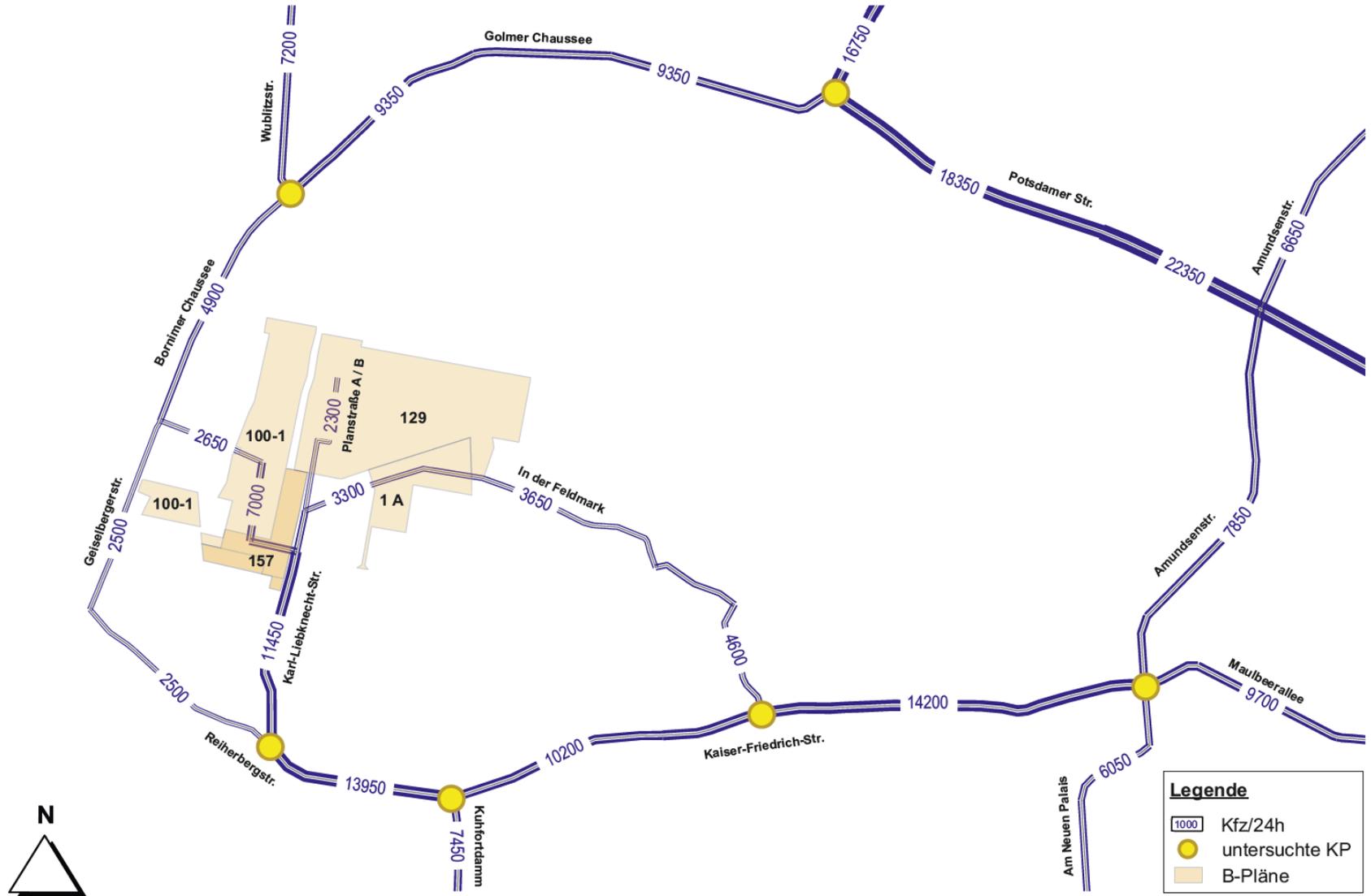
### Prognose-Planfall-1b 2025 (DTV<sub>w</sub>): Entwicklungsstufe 1, mit Nordanbindung, mit Planstraße A/B



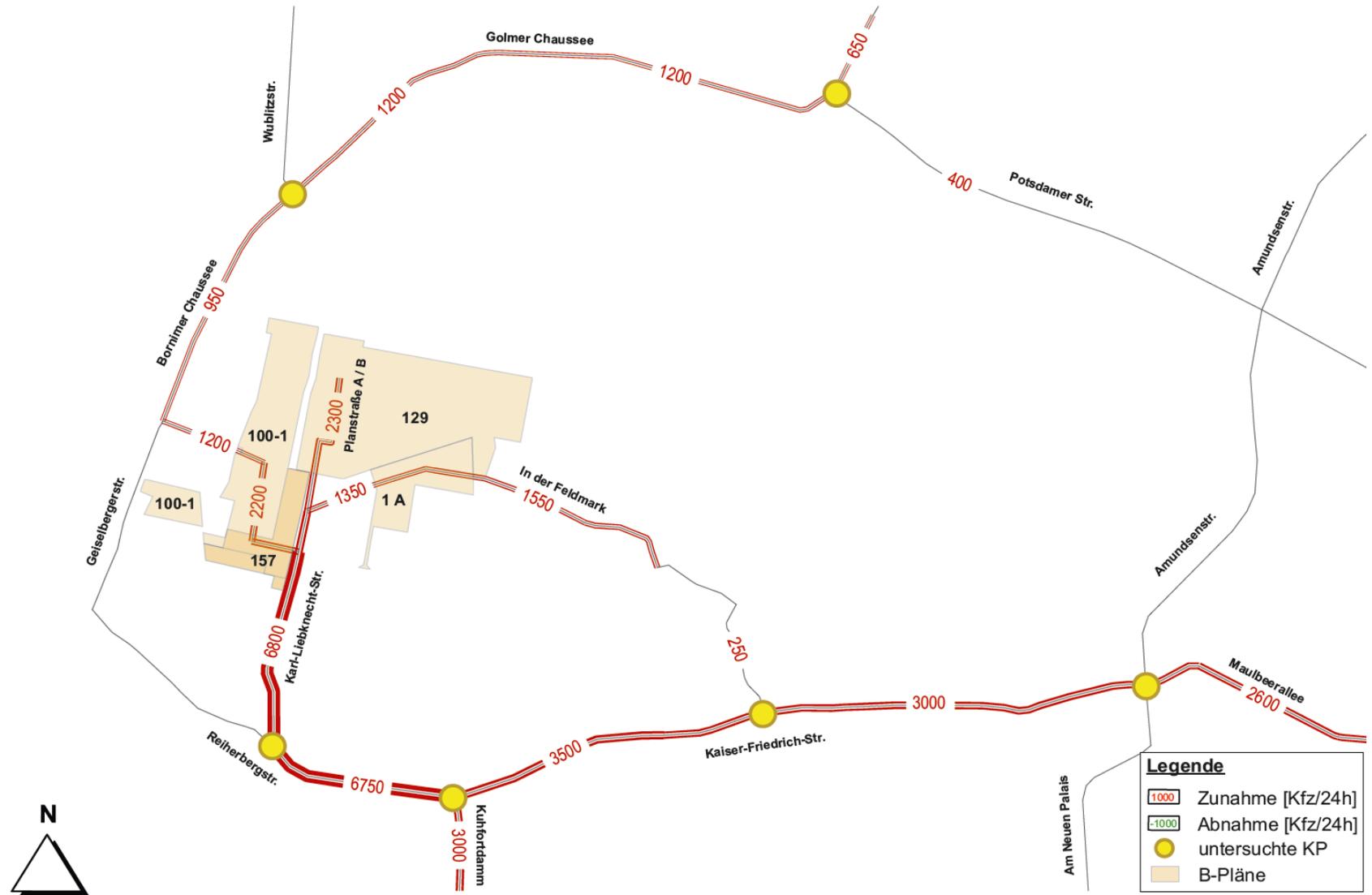
### Differenznetz: Prognose-Planfall-1b minus Prognose-Planfall-1a (DTV<sub>w</sub>)



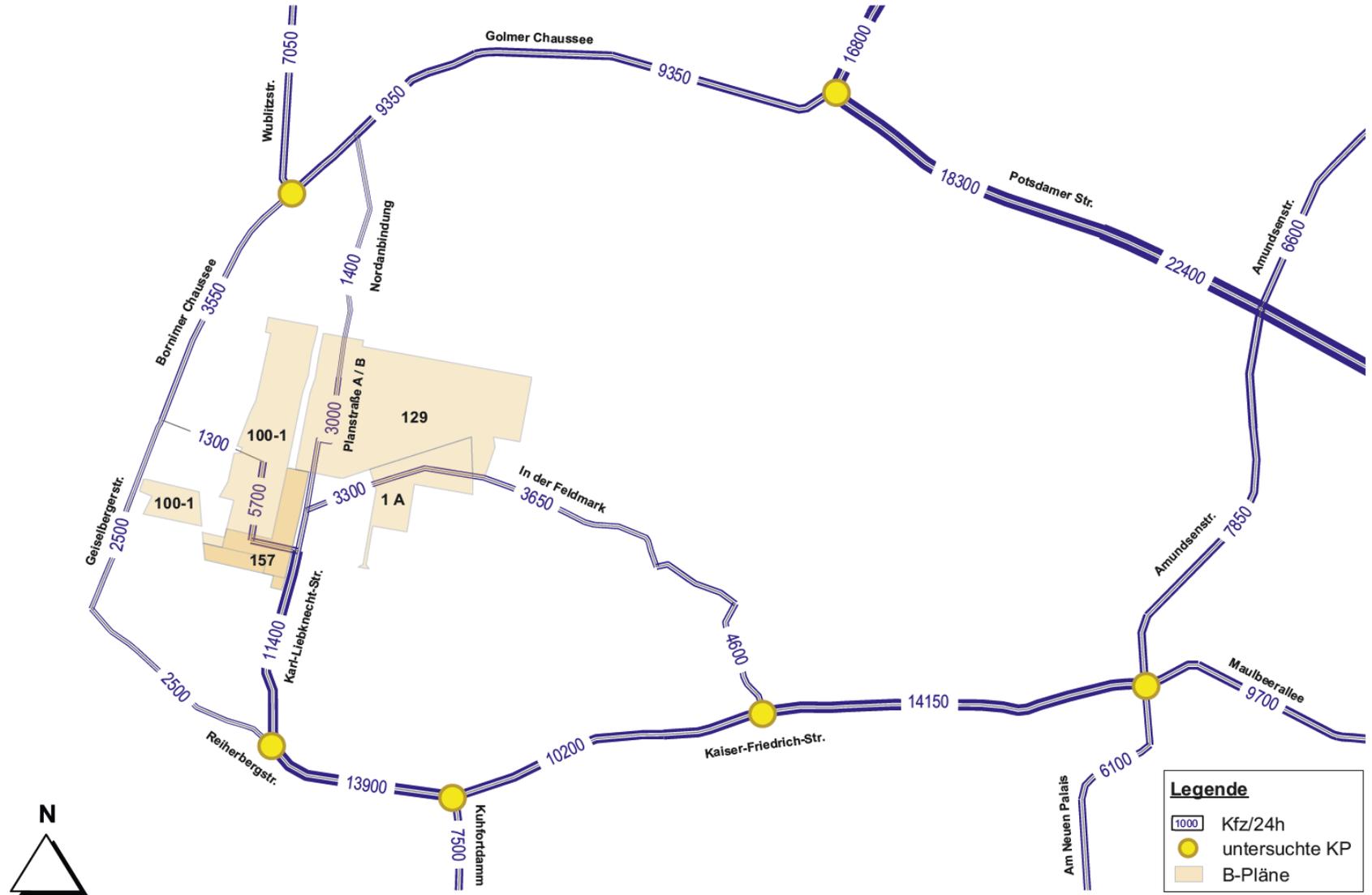
### Prognose-Planfall-2a 2025 (DTV<sub>w</sub>): Entwicklungsstufe 2, ohne Nordanbindung, mit Planstraße A/B



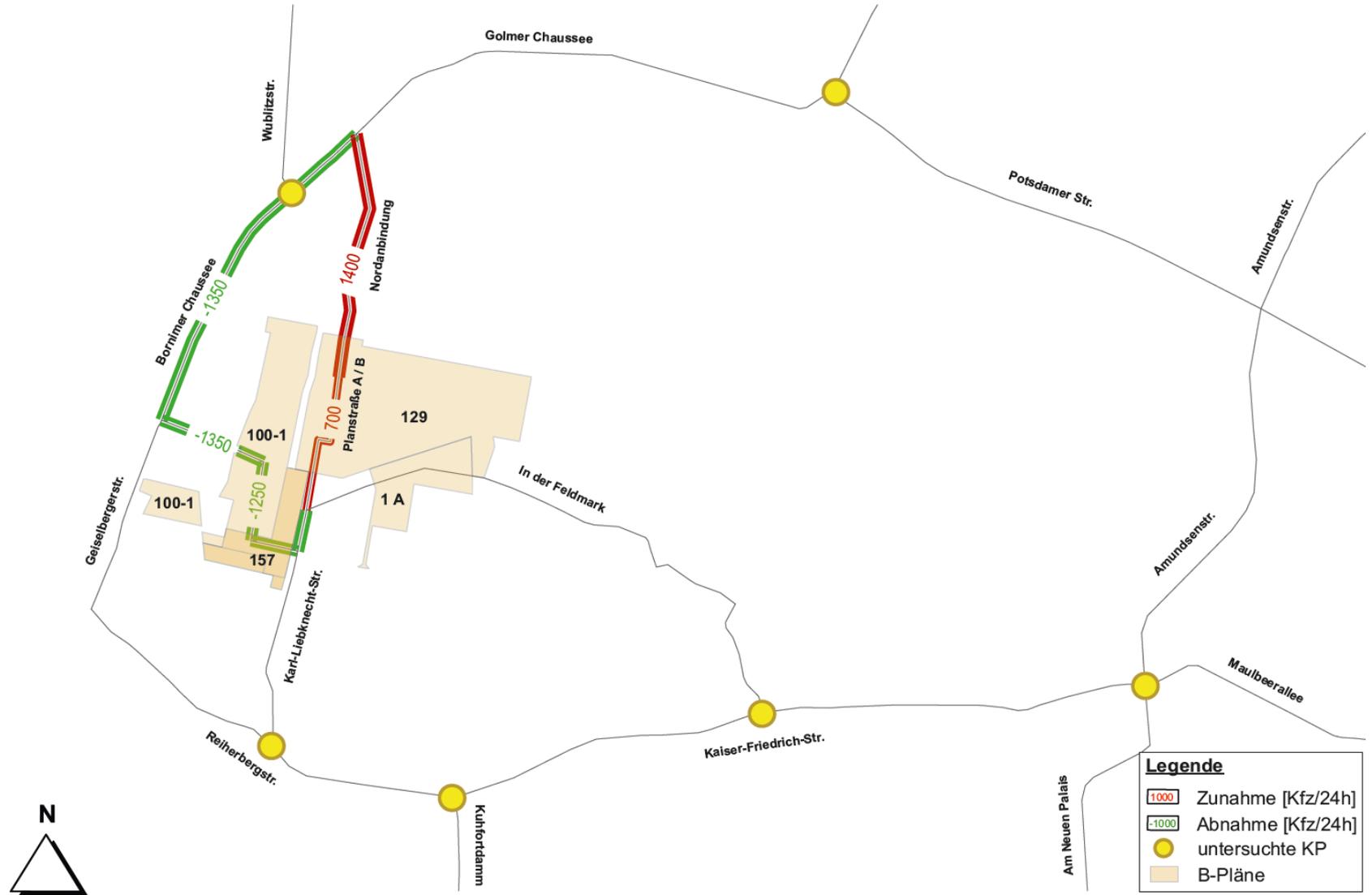
### Differenznetz: Prognose-Planfall-2a minus Prognose-Nullfall (DTV<sub>w</sub>)



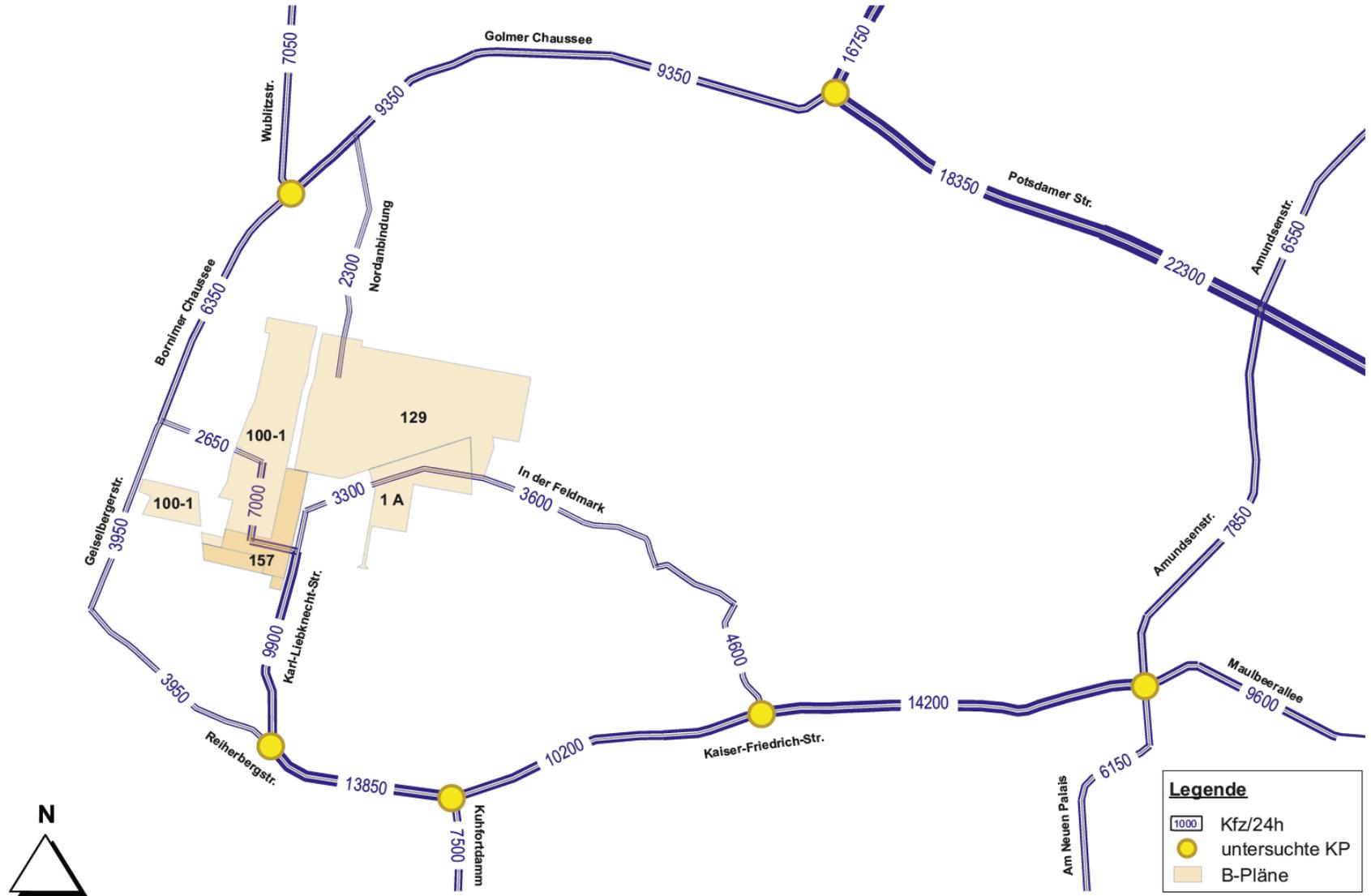
### Prognose-Planfall-2b 2025 (DTV<sub>w</sub>): Entwicklungsstufe 2, mit Nordanbindung, mit Planstraße A/B



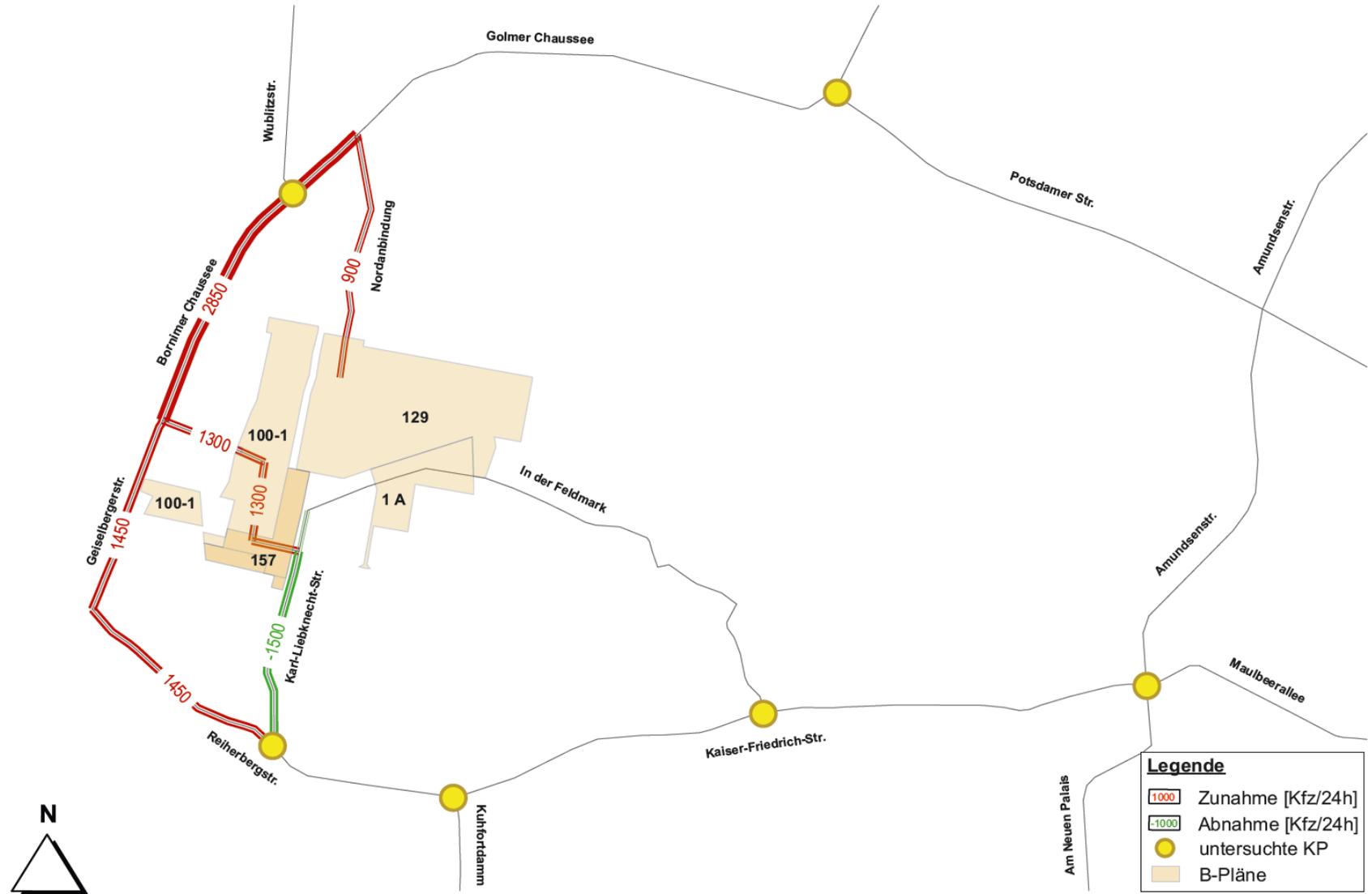
### Differenznetz: Prognose-Planfall-2b minus Prognose-Planfall-2a (DTV<sub>w</sub>)



### Prognose-Planfall-2c 2025 (DTV<sub>w</sub>): Entwicklungsstufe 2, mit Nordanbindung, ohne Planstraße A/B



### Differenznetz: Prognose-Planfall-2c minus Prognose-Planfall-2b (DTV<sub>w</sub>)



## 4. Leistungsfähigkeitsanalyse

### Methodische Vorgehensweise

- Ermittlung der Spitzenbelastungen (Früh und Spät) der untersuchten Knotenpunkte
- Leistungsfähigkeitsanalyse ohne Maßnahmen
- Erarbeitung und Darstellung von Maßnahmen
- Leistungsfähigkeitsuntersuchungen mit Maßnahmen

## 4. Leistungsfähigkeitsanalyse

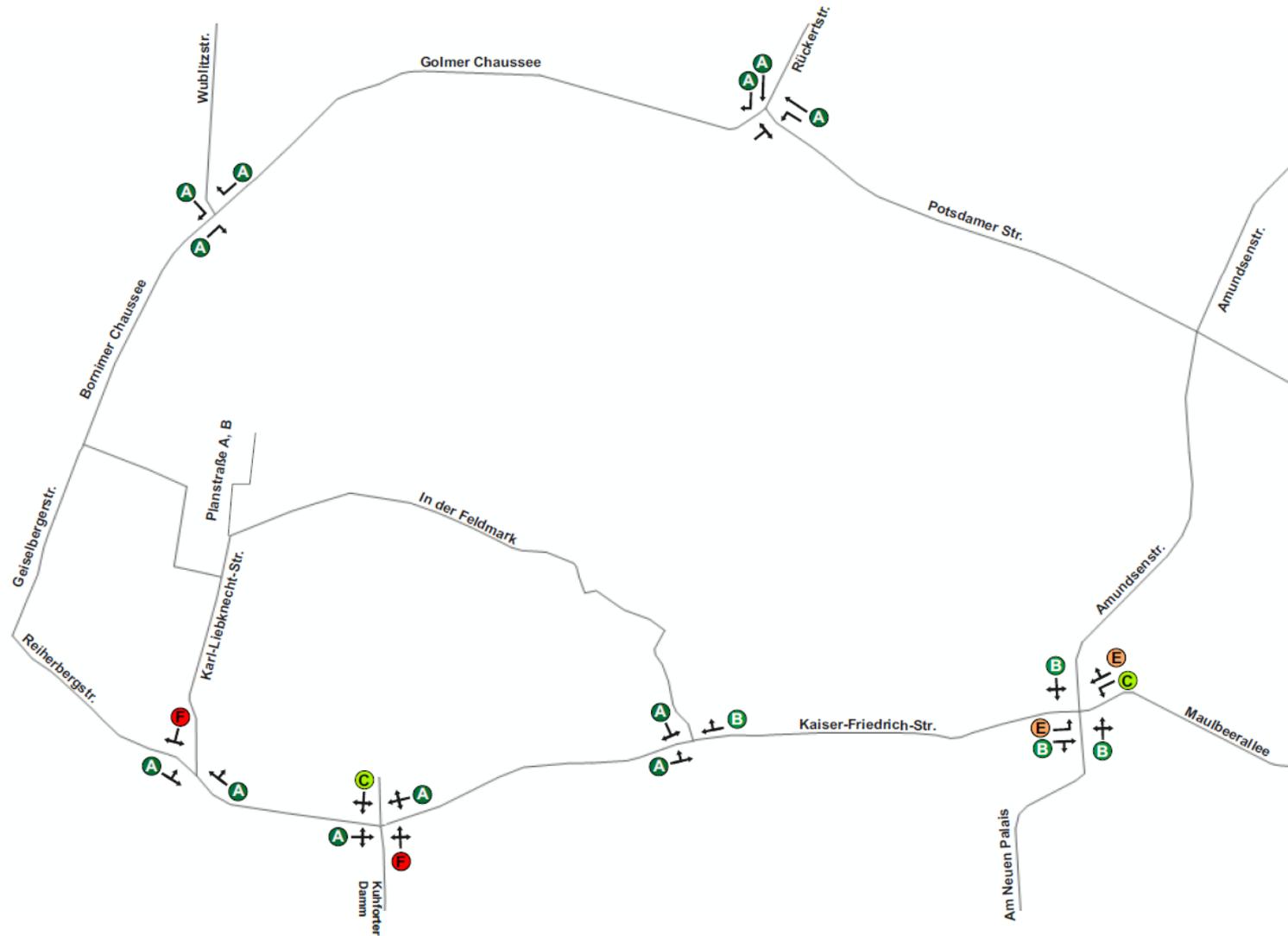
### Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im Kfz-Verkehr nach HBS 2015

QSV (Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs)	Mittlere Wartezeit an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (Kfz-Verkehr)	Mittlere Wartezeit an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage (Kfz-Verkehr)
A	≤ 10 Sekunden	≤ 20 Sekunden
B	≤ 20 Sekunden	≤ 35 Sekunden
C	≤ 30 Sekunden	≤ 50 Sekunden
D	≤ 45 Sekunden	≤ 70 Sekunden
E	> 45 Sekunden	> 70 Sekunden
F	Die Stufe F ist erreicht, wenn die Verkehrsstärke über der Kapazität liegt	Die Stufe F ist erreicht, wenn die Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

### Prognose-Planfall-2a 2025: Frühspitze



### Prognose-Planfall-2a 2025: Spätspitze



## 4. Leistungsfähigkeitsanalyse

### Zusammenfassung

- Entwicklungsstufe 1: keine Maßnahmen erforderlich
- Entwicklungsstufe 2: Maßnahmen an folgenden Knotenpunkten notwendig:
  - Reiherbergstraße / Karl-Liebknecht-Straße (Signalisierung erforderlich)
  - Reiherbergstraße / Kuhforter Damm (Signalisierung erforderlich)
  - Amundsenstraße / Kaiser-Friedrich-Straße (Anpassung der Signalzeitenpläne)
- Bewertung Knotenpunkt Potsdamer Straße / Rückertstraße nur mit mikroskopischer Simulation (ggf. Untersuchung als Kreisverkehrsvariante)

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website  
Backup und Sonstiges

Eiche



Eiche



# Die (neue) Website für Eiche

Detlef Johanning    Friedrich Winskowski

Erarbeitet im Auftrag des Ortsbeirats Eiche

*dejoh@t-online.de*

March 2, 2020

vorherige Version: 29.11.2018

# Inhaltsverzeichnis

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

## 1 Motivation für eine neue Website und Realisierung

- Gründe und Ziele
- Konzept und Realisierung der neuen Website

## 2 Weitere Aufgaben

- Entwicklung der Website
- Backup und Sonstiges

# Gründe für eine neue Website und Ziele

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website  
Backup und Sonstiges

- Vertrag für die bestehende Website läuft aus
- Pflege der Website nicht gewährleistet
- Suche nach einer Lösung mit mehr Interaktivität
- Ausbau und intensivere Pflege der Website
- übersichtliche und einfache Navigation
- verbesserte Unterstützung für den Ortsbeirat

# Hoster, Contentmanagementsystem

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Neuer Hoster: STRATO
- Bestellung: 2 Jahre aufgrund des sehr günstigen Angebots für das erste Jahr bei STRATO
- Contentmanagementsystem: WordPress
- Design: Basis ist professionelles Theme **Enfold**
- Neue Domain: potsdam-eiche.de
- Die alte Domain ortsbeirat-eiche.de haben wir erst parallel laufen lassen und inzwischen die Inhalte gelöscht. Die Domain haben wir ohne Inhalt behalten.

# Realisierung und Design

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Installation von WordPress und MySQL-Datenbank bei STRATO
- sichere Konfiguration
  - z.B. SSL-Verschlüsselung und
  - Erzwingung von `https://`
  - Zertifikat erzeugt
- Installation vom Theme Enfold und Child Theme
- Design-Konfiguration des Child Themes von Enfold

# Realisierung und Design

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

## ■ Designziele:

- Responsives Design
- einfache Navigation, übersichtliche Menüführung
- stringentes Aussehen, einheitlich, wiederzuerkennen, gute Optik und Funktionalität.
- visuelle Identität erzeugen
- Suchen-Funktion
- Nutzung der Standard-Funktionen von WordPress und Enfold, also einfach und transparent ohne viele zusätzliche Plugins
- ein Ergebnis ist, die Website wird "pflegeleichter"
- obiger Ansatz dient auch der Sicherheit

# Realisierung und Design

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Übernahme der Inhalte der alten Website
  - Text
  - Bilder
- Aufteilung in Blog und statische Seiten
  - Blog für wechselnde Inhalte mit Kommentarfunktion
  - statische Seiten für permanente Darstellungen oder Inhalte ohne Kommentare
- Anpassungen in den Funktionen und CSS
  - minimale Änderungen bei CSS und php-Funktionen
  - die Folge ist eine pflegeleichte Website
  - dieser Ansatz dient auch der Sicherheit
- Privaten Bereich für den OBR eingerichtet

# Realisierung und Design

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Beschreibung von Verhaltensregeln "Netiquette" für die Interaktivität
- Erfüllen der Anforderungen der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO), Abstimmung mit dem Datenschutzbeauftragten von Potsdam
- Ersetzen der IP-Adresse bei Kommentaren durch die *local host*-Adresse
- Verwendung von OpenStreetMap (Plugin) für Karten anstelle Google Maps aus lizenzrechtlichen Gründen
- Lizenz mit dem Recht Fotos der *Stiftung Preußische Schlösser und Gärten Berlin-Brandenburg* zu verwenden oder selbst anzufertigen erhalten

# Ausbau der Inhalte

## Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Ergänzung von statischen Seiten mit Informationen zu Eiche
- Darstellung der Arbeit des OBR in den vergangenen Jahren
- Unterstützung der Arbeit des OBR, z.B. Beschreibung der Verkehrsproblematik
- Veranstaltungen im Bürgertreff werden tabellarisch vorgestellt und Sitzungen des OBR
- Integration von Medien
  - Fotos
  - Videos?
- Firmen, Freiberufler, Gaststätten mit aufnehmen?

# Funktionale Erweiterungen

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website  
Backup und Sonstiges

- Mailadressen für jedes Mitglied im OBR ?
- Integration sozialer Netzwerke ?
- Verbesserung des Auffindens der Website
- Stichwort: Suchmaschinenoptimierung oder englisch Search Engine Optimization (SEO)
- Unterstützung dabei: Weitergehendes Buch zum Thema ?
- Ist jetzt passiert mit *WordPress 5* von Richard Eisenmenger

# Datensicherung

Website Eiche

Detlef Johannig,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele

Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben

Entwicklung der Website

Backup und Sonstiges

- Sicherung bei STRATO, sowohl manuell als auch automatisch
- lokale Sicherung bei mir mit Download der WordPress-Daten per FileZilla (SFTP) und Download der MySQL-Datenbank
- Weiteres Backup auf eine externe Festplatte im Besitz des OBR
- Dieses Medium könnte auch die anderen Dokumente des Ortsbeirates sichern, (z.B. Laptop von H. Winskowski)
- Dies wurde mit einer SSD von Samsung realisiert.

# Das wär's.

Jetzt wird die Website als Download vorgestellt:

- Nicht alles funktioniert so wie im Internet, einige Symbole fehlen
- Nicht alle Funktionen werden ausgeführt
- Das war 2018 möglich, jetzt wird offline die Website nicht im Browser gestartet.
- Ein STRATO-Problem als Hostler vermute ich, denn bei einer anderen Website funktioniert es einfach. Beispiel: <https://www.tt-spin.de>
- Als Alternative/Notlösung habe ich Screenshots angefertigt
- Die Screenshots sind wirklich nur eine Notlösung. Man sollte einen Internetzugang für den Besprechungsraum installieren. Das würde auch den Zugriff auf externe Dokumente während der Sitzung erlauben.

Website Eiche

Detlef Johanning,  
Friedrich  
Winskowski

Motivation für  
eine neue Website  
und Realisierung

Gründe und Ziele  
Konzept und Realisierung  
der neuen Website

Weitere Aufgaben  
Entwicklung der Website  
Backup und Sonstiges