



Protokollauszug

aus der
9. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 07.05.2020

öffentlich

Top 5.6 Radverkehrsmaßnahmen 2020/2021

(siehe Anlage)

Radverkehrsmaßnahmen 2020



Torsten von Einem
Radverkehrsbeauftragter

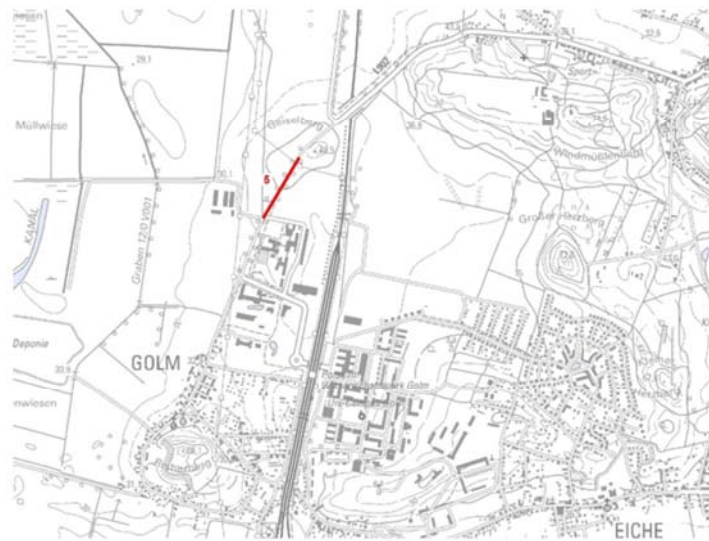


Investitionsmaßnahmen

- Herstellung der Anbindung zum Kölle Uferweg/ Leipziger Straße
- Radfahrstreifen Wetzlarer Straße
- Anpassung der Kreuzung Breite Straße/ Zeppelinstraße für den Radverkehr
- Erneuerung des Radwegs in der Breite Straße zw. Schopenhauer Straße und Zeppelinstraße
- Anpassung des Geh- und Radwegs zw. Lange Brücke und Humboldtstraße (in Umsetzung)
- Fahrradstraße Heinrich-Mann-Allee Nebenfahrbahn
- Erweiterung des Fahrradparkens in der Innenstadt und am Hauptbahnhof



- Flächen im Eigentum der DB
- Finale Zustimmung der DB steht noch aus, daher musste der Baustart verschoben werden.
- Bei positivem Verlauf kann der Baubeginn im Herbst 2020 erfolgen.



Bornimer Chaussee: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs zwischen dem Science Park Potsdam und Geiselberg mit ca. 200 m Länge als Lückenschluss zu bestehenden Geh- und Radwegen.

Planung wurde 2019 abgeschlossen. Der Grunderwerb verzögert die Baumaßnahme. Bei schnellem Grunderwerb kann ein Baubeginn im Herbst 2020 erreicht werden



Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs am Kuhfort Damm/
Werderscher Damm:

Vorplanung gesamte Strecke 2018/2019,

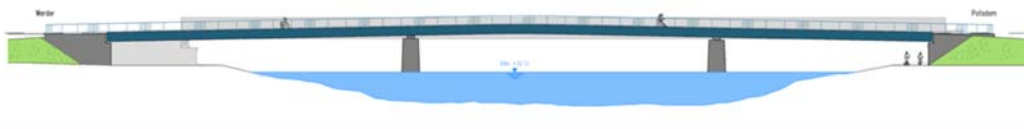
für Teilabschnitt Reiherbergstraße – Am Urnenfeld weitere Planung
2019/2020 mit Verbreiterung der Fahrbahn und der Markierung von
Schutzstreifen sowie Anlage eines Gehwegs auf der Straßenwestseite

Kleinteilig Grunderwerb notwendig

Umsetzung ist für 2021 geplant

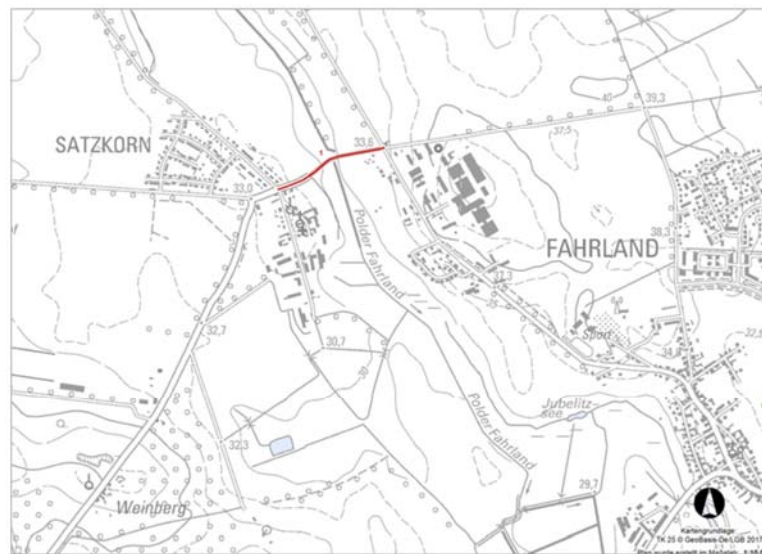


Ansicht von Süden – Werder (Havel) / Glindow



Planung für die Errichtung einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke auf der Südseite der bestehenden Eisenbahnbrücke mit Rampen anstatt der bisherigen Treppen. Neben der Steigerung der Attraktivität für die Alltagsverkehre wird sich die neue Brücke auch positiv auf den Freizeit- und Tourismusradverkehr auswirken

- Genehmigungen haben sich verzögert, sodass der Baubeginn auf Herbst 2020 verschoben werden musste.
- Geplante Bauzeit Herbst 2020- Frühjahr 2022



Ketziner Straße zwischen Fahrländer Chaussee und Ortseingang Satzkorn, Planung 2018/2019, Derzeit wird mit dem Grunderwerbsverhandlungen begonnen. Baubeginn ist für 2021 vorgesehen.



Max-Eyth-Allee/ Lerchensteig Planungen wurden zurückgestellt aufgrund der erneuten Standortprüfung des geplanten Sportplatzes.

Maßnahmen des Ergebnishaushalts



Im Horstweg wird die Radverkehrsführung auf der Fahrbahn zwischen Teltower Damm und An der Alten Zauche geprüft und bei positivem Ergebnis 2020 markiert.

Prüfung einer Fahrradstraße für die Stahnsdorfer Straße zwischen Paul-Neumann-Straße und August-Bebel-Straße



Erneuerung von Geh- und Radwegen:

- Amundsenstraße zwischen Nedlitzer Straße und Am Golfplatz
- Reiherbergstraße zwischen Kuhforter Damm und Am Urnenfeld
- Nedlitzer Straße zwischen Esplanade und Kiepenheuerallee



Es wird an weiteren Standorten in der Innenstadt geprüft, ob Fahrradanhänger eingebaut werden können. Umsetzung im Winter 2020/2021 vorgesehen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Foto: LHP/Barbara Plate