

Protokollauszug

aus der
12. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Golm
vom 28.05.2020

öffentlich

**Top 6.1 Mobilitätskonzept
20/SVV/0050
geändert beschlossen**

Frau Krause bringt folgenden **Änderungsantrag** ein.

Der Oberbürgermeister wird **gebeten beauftragt** die geplante Verkehrserhebung für den INSEK-Schwerpunkt Bornim, Grube, Golm, Eiche mit dem Ziel der Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes **für den Stadtteil Golm zu beauftragen. der Universität Potsdam und des Science Park Golm zu unterstützen und zu begleiten. Dies soll dringend in Abstimmung mit dem geplanten Konzept der Universität Potsdam erfolgen.** ~~Die Ergebnisse sollen in die weitere Erarbeitung des Maßnahmenplanes Golm ebenso wie in das erwähnte Schwerpunktgebiet des Insek mit einfließen. Die Ergebnisse sollen dem Ortsbeirat vorgeschickt werden sowie gemeinsame Ableitungen aus diesen Ergebnissen bezüglich der weiteren Verkehrsplanungen entwickelt werden. In einem öffentlichen Verkehrsworkshop sollen die Ergebnisse bezüglich der weiteren Mobilitätsplanungen inklusive des geplanten Stellplatzkonzeptes gemeinsam abgeleitet werden.~~

Die Begründung wird, wie folgt geändert:

Begründung:

~~Die Universität und der Science Park planen eine Studie für ein Mobilitätskonzept. Der Ortsbeirat hat dies seit langem für den Ortsteil gefordert, hier sollte nun die Chance genutzt werden, entsprechende Untersuchungen wohlwollend zu begleiten und die Ergebnisse zu nutzen.~~

Das Verkehrsaufkommen des Ortsteiles wird mit dem Wachstum des Science Parkes und der Universität Potsdam steigen. Auch der Ausbau der Regionalbahn ab 2023 nach Spandau sowie die Eröffnung des Flughafen Schönefeld in 2020 und damit die Nutzung des Bahnhof Golm als Pendlerbahnhof wird das Verkehrs- und Parkaufkommen merklich erhöhen. Für den Ortsteil Golm mit Bahnhof; Universität und Sciencepark wird ein fundiertes Verkehrskonzept im Rahmen der oben genannten Prozesse benötigt.

Herr Krause äußert seine Bedenken, woraufhin Frau Krause betont, dass die Universität Potsdam seitens des Ortsbeirates die Unterstützung benötige.

Anschließend wird der geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

Der Ortsbeirat beschließt:

Der Oberbürgermeister wird **gebeten** die geplante Verkehrserhebung für den INSEK-Schwerpunkt Bornim, Grube, Golm, Eiche mit dem Ziel der Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes für den Stadtteil Golm zu beauftragen. Dies soll dringend in Abstimmung mit dem geplanten Konzept der Universität Potsdam erfolgen. Die Ergebnisse sollen dem Ortsbeirat vorgestellt werden. In einem öffentlichen Verkehrsworkshop sollen die Ergebnisse

**bezüglich der weiteren Mobilitätsplanungen inklusive des geplanten Stellplatzkonzeptes
gemeinsam abgeleitet werden.**



BESCHLUSS
der 12. öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates Golm am 28.05.2020

Mobilitätskonzept
Vorlage: 20/SVV/0050

Der Oberbürgermeister wird gebeten die geplante Verkehrserhebung für den INSEK- Schwerpunkt Bornim, Grube, Golm, Eiche mit dem Ziel der Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes für den Stadtteil Golm zu beauftragen. Dies soll dringend in Abstimmung mit dem geplanten Konzept der Universität Potsdam erfolgen. Die Ergebnisse sollen dem Ortsbeirat vorgestellt werden. In einem öffentlichen Verkehrsworkshop sollen die Ergebnisse bezüglich der weiteren Mobilitätsplanungen inklusive des geplanten Stellplatzkonzeptes gemeinsam abgeleitet werden.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:	7
Ablehnung:	0
Stimmenthaltung:	2

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder des Ortsbeirates von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigefügt.

Potsdam, den 29. Mai 2020

S. Meyhöfer
Schriftführerin