



öffentlich

Betreff:

Förderantrag KLI - Mitfahrbank

Erstellungsdatum 08.06.2020

Eingang 502:

Einreicher: Eckhard Fuchs, Ortsvorsteher

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
23.06.2020	Ortsbeirat Uetz-Paaren		X

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat Uetz-Paaren bewirbt sich gemeinsam mit den Potsdamer Ortsteilen Satzkorn und Fahrland um eine KLI-Förderung (Kleine lokale Initiativen) der LAG Havelland (Förderzeitraum 2021, Antragschluss 30.6.2020). In jedem der drei Ortsteile soll eine Mitfahrbank installiert werden. Kalkuliert wurden Gesamtkosten von rund 7.500 EUR. Für den Eigenanteil von ca. 800 EUR kommt jeder Ortsteil selbst auf. Er wird in den Haushaltsplan des Ortsteils für das Jahr 2021 aufgenommen (Investitionsmittel). Anteilig kann dieser Betrag auch in Eigenleistung (unbar) geleistet werden.

gez. Eckhard Fuchs
Ortsvorsteher

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Im ländlichen Raum unserer Ortsteile ist die Anbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht ausreichend. Vor allem abends, an Feiertagen und Wochenenden ist das ein Problem. Die Mobilität ist für junge Leute, Senioren und Menschen, die aus Umweltschutzgründen bewußt auf ein eigenes Auto verzichten eingeschränkt. Für seltene Fahrten lohnt sich der Kauf eines Autos nicht. Einkaufsmöglichkeiten, Ärzte, Apotheke, die Stadtverwaltung, Schulen (u.a.) in den Ortsteilen und der Potsdamer Innenstadt müssen erreicht werden.

Andererseits sind die meisten PKWs nur mit einer oder maximal zwei Personen besetzt. Ihre mögliche Kapazität wird bei weitem nicht ausgenutzt. Unnötig wird zu viel Treibstoff verbraucht und mit entsprechender CO₂-Emission die Umwelt belastet.

Eine einfache und simple Lösung ist die Mitfahrbank. Sie ist keine Konkurrenz, sondern ergänzt den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

Die Mitfahrbank besteht aus einer wetterfesten Bank, einem Edelstahlgestell mit Ortsnamen und fünf Richtungsanzeigern mit den Zielorten der Umgebung. Die Richtungsanzeiger werden vom Mitfahrer je nach Fahrtwunsch ausgeklappt, damit die Autofahrer den Richtungswunsch sehen. Das sympathische System wird mittlerweile von immer mehr umweltbewussten Autofahrern akzeptiert. Sie halten gern an und nehmen Mitfahrer mit.

Einen Mitfahrer mitzunehmen ist um 100% klimaschonender, als wenn wir selbst bzw. allein fahren würden. Zudem verursachen wir so auch weniger Verkehrsbelastung z.B. auf den Pendlerstrecken B273 und L92.

Auch der soziale Zusammenhalt wird gestärkt. Denn auf diese einfache Weise lernt man seine Nachbarn kennen und kommt ins Gespräch. Evtl. bilden sich dadurch auch feste Fahrgemeinschaften.

Im Nachbarort Priort (Gemeinde Wustermark) wurde 2019 die erste Mitfahrbank im Havelland vom Heimatverein MEMORIA aufgestellt. Die zweite Priorter Mitfahrbank wird gerade hergestellt. Auch in den anderen Wustermarker Ortsteilen sind Mitfahrbänke geplant. Der Heimatverein MEMORIA Priort unterstützt die Erweiterung des Mitfahrbank-Netzes in Richtung Potsdam.

Grundlage der Förderung ist die Richtlinie des Ministeriums für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft (MLUL) über die Gewährung von Zuwendungen für die Förderung der ländlichen Entwicklung im Rahmen von LEADER vom 25.09.2018, zuletzt geändert durch Erlass des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz (MLUK) vom 20.12.2019.

Seit 2019 führt die Lokale Aktionsgruppe (LAG) Havelland e.V. den Wettbewerb Kleine lokale Initiativen (KLI) durch. Gefördert wird das Engagement von Vereinen und Gruppen, die investive Einzelprojekte initiieren und durchführen. Die Vorhaben sollen dem Gemeinwohl dienen und zur sozialen Entwicklung im ländlichen Raum beitragen. Projekte können mit bis zu 5.000€ und 80%-Förderung unterstützt werden. Dabei steht das „selbst und gemeinsam anpacken“ im Vordergrund. Für die Auswahlrunde 2021 stehen max. 50.000€ Fördermittel bereit.

Die Projektskizze inkl. erforderlicher Anlagen wird von Susanna Krüger in Zusammenarbeit mit den Ortsbeiräten aus den drei Ortsteilen erstellt und im Auftrag der Ortsbeiräte von Frau Krüger eingereicht. Die Verantwortung für die Einhaltung der Förderbedingungen und die Ausgabe der Fördermittel liegt bei den Ortsbeiräten der Ortsteile selbst.

Die Bank soll in Uetz am Kreisverkehr in der Nähe der Bushaltestelle auf kommunaler Fläche aufgestellt werden. Eine weitere Bank in Paaren soll komplett aus Mittel des Ortsteilbudgets finanziert werden.