

Protokollauszug

aus der
12. öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landes-
hauptstadt Potsdam
vom 03.06.2020

öffentlich

**Top 8.29 Straßenbahnschienen sicher queren, Gefahren für Radfahrer und Fußgänger
minimieren
20/SVV/0530
geändert beschlossen**

Entsprechend den beschlossenen Änderungen in der Tagesordnung wird dieser Antrag gemeinsam mit der DS 20/SVV/0486 behandelt.

Der Antrag wird namens der Fraktion CDU vom Stadtverordneten Finken eingebracht.

Ergänzungsantrag:

Die Fraktion DIE LINKE beantragt die Ergänzung des Beschlusstextes, um folgenden Punkt:

...

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, Potsdam für Radfahrende jeden Alters velosicher zu machen, insbesondere an Unfallschwerpunkten, vor Schulen etc.

Abstimmung:

Der o.g. Ergänzungsantrag wird

mit Stimmenmehrheit angenommen.

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen,

- **welche Systeme am Markt existieren, mit denen das Queren von Straßenbahnschienen und Fußgänger sicher ermöglicht werden kann,**
- **neuralgische Bereiche auf Potsdams Straßen zu identifizieren und**
- **ein Konzept zu entwickeln, diese neuralgischen Bereiche für Radfahrer und Fußgänger durch Einbau dieser Systeme, eine entsprechende Radweg- und Fußwegführung sowie deren Kennzeichnung sicherer zu gestalten.**

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist das Ergebnis bis Dezember 2020 vorzutragen.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, Potsdam für Radfahrende jeden Alters velosicher zu machen, insbesondere an Unfallschwerpunkten, vor Schulen etc.



BESCHLUSS
der 12. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der
Landeshauptstadt Potsdam am 03.06.2020

Straßenbahnschienen sicher queren, Gefahren für Radfahrer und Fußgänger minimieren
Vorlage: 20/SVV/0530

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen,

- **welche Systeme am Markt existieren, mit denen das Queren von Straßenbahnschienen und Fußgänger sicher ermöglicht werden kann,**
- **neuralgische Bereiche auf Potsdams Straßen zu identifizieren und**
- **ein Konzept zu entwickeln, diese neuralgischen Bereiche für Radfahrer und Fußgänger durch Einbau dieser Systeme, eine entsprechende Radweg- und Fußwegführung sowie deren Kennzeichnung sicherer zu gestalten.**

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist das Ergebnis bis Dezember 2020 vorzutragen.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, Potsdam für Radfahrende jeden Alters velosicher zu machen, insbesondere an Unfallschwerpunkten, vor Schulen etc.

Abstimmungsergebnis:

mit Stimmenmehrheit **angenommen**.

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigelegt.

Potsdam, den 09. Juni 2020

Ziegenbein
Leiterin des Büros

Stempel