



Protokollauszug

aus der

9. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Neu Fahrland
vom 16.06.2020

öffentlich

**Top 4.2 Bürgerhaushalt Potsdam 2020/21 'TOP 20 - Liste der Bürgerinnen und Bürger', Nummer 17: Umgehungsstraße realisieren (Havelspange, 3. Havelübergang)
20/SVV/0046
abgelehnt**

Die Ortsvorsteherin stellt den Antrag erneut vor.

Herr Zilke betont, dass die Förderung des öffentlichen Nahverkehrs immer sinnvoll sei und prioritär vor der Förderung der Kfz- u. Lkw-Infrastruktur stehen sollte.

Frau Dr. Klockow erwähnt, dass die durchschnittliche Verkehrsbelastung auf der B2 durch Neu Fahrland bei über 20.000 Kfz pro Tag liege.

Der Antrag wird zur Abstimmung gestellt: