



öffentlich

**Betreff:**

Parklets zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität unserer Innenstadt

**Einreicher:** Fraktion Freie Demokraten

Erstellungsdatum 04.08.2020

Eingang 502: 04.08.2020

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
19.08.2020	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Aufenthaltsqualität in der Brandenburger Straße durch das Aufstellen von (mobilen) Parklets zu verbessern. Die Parklets sollen an den folgenden Standorten aufgestellt werden:

- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Friedrich-Ebert-Straße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Jägerstraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Dortustraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Lindenstraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Hermann-Elflein-Straße

Die Parklets sollen aus Bepflanzungen, Sitzmöglichkeiten und Fahrradabstellplätzen bestehen. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, weitere Orte im Stadtgebiet prüfen zu lassen, an denen (mobile) Parklets eine schnelle Verbesserung der Aufenthaltsqualität bewirken können.

gez.  
Fraktionsvorsitzende

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Beschlussverfolgung gewünscht:**

**Termin:**

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Die Brandenburger Straße ist die größte Einkaufsstraße im Land Brandenburg. Gleichzeitig führt das wenig einladende Erscheinungsbild der Straße zu einer geringen Aufenthaltsqualität. Dies ist nicht zuletzt auch ein Faktor, der für die Ansiedlung von Geschäften von Bedeutung ist. Parklets stellen eine schnelle und mit wenig baulichem Aufwand verbundene Möglichkeit dar, die Brandenburger Straße grüner und kundenorientierter zu gestalten. Die Schaffung zusätzlicher Fahrradstellplätze und Sitzmöglichkeiten sind sinnvolle Maßnahmen, auf die die Landeshauptstadt Potsdam einen direkten Einfluss hat. Parklets können auch für andere Bereiche der Landeshauptstadt eine schnelle Abhilfe zur Aufwertung sein. Die Parklets sollen mobil sein, um sie anlassbezogen auch an anderen Orten einsetzen zu können.