

Protokollauszug

aus der

14. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam vom 16.09.2020

öffentlich

Top 8.19 Parklets zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität unserer Innenstadt 20/SVV/0846 abgelehnt

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes** empfiehlt, den Antrag **abzulehnen**.

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen/Ergänzungen **zuzustimmen**:

*Der Oberbürgermeister wird beauftragt, **im Rahmen und in den Grenzen des Innenstadtverkehrskonzeptes die Verbesserung der Aufenthaltsqualität in der Brandenburger Straße durch das Aufstellen von (mobilen) Parklets zu verbessern prüfen**. Die Parklets sollen an den folgenden Standorten aufgestellt werden:*

- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße - Friedrich-Ebert-Straße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße - Jägerstraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße - Dortustraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße - Lindenstraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße - Hermann-Elflein-Straße

Die Parklets sollen aus Bepflanzungen, Sitzmöglichkeiten und Fahrradabstellplätzen bestehen. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, weitere Orte im Stadtgebiet prüfen zu lassen, an denen (mobile) Parklets eine schnelle Verbesserung der Aufenthaltsqualität bewirken können.

Über das Ergebnis der Prüfung ist im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität zu berichten.

Abstimmung:

Die vom **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfohlenen Änderungen werden

mit Stimmenmehrheit **abgelehnt**.

Der Antrag wird zur Abstimmung gestellt:

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Aufenthaltsqualität in der Brandenburger Straße durch das Aufstellen von (mobilen) Parklets zu verbessern. Die Parklets sollen an den folgenden Standorten aufgestellt werden:

- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Friedrich-Ebert-Straße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Jägerstraße

- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Dortustraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Lindenstraße
- Kreuzungsbereich Brandenburger Straße – Hermann-Elflein-Straße

Die Parklets sollen aus Bepflanzungen, Sitzmöglichkeiten und Fahrradabstellplätzen bestehen. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, weitere Orte im Stadtgebiet prüfen zu lassen, an denen (mobile) Parklets eine schnelle Verbesserung der Aufenthaltsqualität bewirken können.

Abstimmungsergebnis:
mit Stimmenmehrheit **abgelehnt**.