



Protokollauszug

aus der
14. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 16.09.2020

öffentlich

**Top 8.30 Ortsdurchfahrung (L204) Paaren sicher machen
20/SVV/0867
ungeändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag **zuzustimmen**.

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob und wie ein sicheres Befahren der Ortsdurchfahrt Paaren (L204) ermöglicht werden kann und die Einrichtung einer Tempo-30-Zone ermöglicht werden kann. Dabei ist in erster Linie die Sicherheit der Anwohner sowie die Sicherheit der Nutzerinnen und Nutzer der im Ortszentrum befindlichen Bushaltestellen in den Mittelpunkt der betrachtenden Prüfungshandlungen zustellen.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im Dezember 2020 zu berichten.



BESCHLUSS
der 14. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der
Landeshauptstadt Potsdam am 16.09.2020

Ortsdurchfahrung (L204) Paaren sicher machen
Vorlage: 20/SVV/0867

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob und wie ein sicheres Befahren der Ortsdurchfahrt Paaren (L204) ermöglicht werden kann und die Einrichtung einer Tempo-30-Zone ermöglicht werden kann. Dabei ist in erster Linie die Sicherheit der Anwohner sowie die Sicherheit der Nutzerinnen und Nutzer der im Ortszentrum befindlichen Bushaltestellen in den Mittelpunkt der betrachtenden Prüfungshandlungen zu stellen.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im Dezember 2020 zu berichten.

Abstimmungsergebnis:
mit Stimmenmehrheit **angenommen.**

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigelegt.

Potsdam, den 21. September 2020

Ziegenbein
Leiterin des Büros

Stempel