



# Protokollauszug

aus der  
13. öffentliche/ nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Um-  
welt und Mobilität  
vom 01.10.2020

---

öffentlich

## **Top 5.1    Zusätzliche Busse bei früherem Schulschluss im Potsdamer Norden**

(die Berichterstattung wurde den Mitglieder vorab zur Sitzung schriftlich [per E-Mail] ausgereicht  
– siehe Anlage zum Protokoll)

Frau Lange bezieht sich auf den angekündigten Brief der ViP (vorletzter Absatz der Stellung-  
nahme) und bittet diesen auch an sie, den Elternbeirat sowie alle weiterführenden Schulen zu  
leiten.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zur Kenntnis.

FB Mobilität und technische Infrastruktur  
Bereich Verkehrsentwicklung

Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 01.10.2020

### **Berichterstattung der Verwaltung**

**TOP 5.1: „Zusätzliche Busse bei früherem Schulschluss im Potsdamer Norden“**  
(schriftliche Ausreichung; zum Protokoll nehmen)

Die Unterrichtszeiten der Potsdamer Schulen spielen bei der Fahrplangestaltung der ViP eine elementare Rolle. Da der Schülerverkehr aufgrund der hohen Zahl an Nutzenden den ÖPNV vor große Herausforderungen stellt, finden die Zeiten der Schulen nicht nur bei der Fahrplanung, sondern auch bei der Planung des Fahrzeugeinsatzes Berücksichtigung.

Spontane Regelungen wie beispielsweise Hitzefrei für eine gesamte Schule in der Mittagszeit sind in dieser Planung selbstverständlich nicht berücksichtigt. Die Situation, die sich in der 33. Kalenderwoche auf der Buslinie 609 ergeben hat, hat zu einer schnellen Reaktion seitens der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP) geführt, indem ab Mittwoch zwischen 12 und 14 Uhr ein zusätzlicher Bus am Campus Jungferensee bereitgestellt wurde.

Der Ursprung für die außergewöhnlich hohe Nachfrage auf der Buslinie 609 infolge von Hitzefrei-Regelungen wird hierbei schwerpunktmäßig den Schulen auf dem Campus an der Esplanade zugeordnet. Der Großteil der weiterführenden Schulen in Potsdam ist dagegen in einem dichten Takt mit der Straßenbahn erschlossen und in der Regel ist die Schülerschaft insbesondere in der Sekundarstufe gut über das Stadtgebiet verteilt, sodass eine spontane Hitzefrei-Regelung im Normalfall nicht zu Überlastungen der Verkehrsmittel führt. Hierbei stellen die nördlichen Ortsteile eine Besonderheit dar, da sich zum einen die hauptsächlichen Verkehrsströme im Schülerverkehr auf wenige Schulen konzentrieren und zum anderen die Buslinien 609 und 638 in der Mittagszeit nur alle 30 Minuten verkehren.

Die ViP wird daher die Schulen auf dem Campus an der Esplanade schriftlich darüber in Kenntnis setzen und darum bitten, in Zukunft solche außergewöhnlichen Ereignisse bei Bekanntwerden auf kurzem Wege zu melden. Je nach Länge der Vorlaufzeit kann dann eine entsprechende Reaktion in Form von Bereitstellung zusätzlicher Kapazitäten erfolgen. Diese Zusage steht jedoch unter dem ausdrücklichen Vorbehalt der betrieblichen Machbarkeit.

Zusätzlich zu der hier getroffenen Regelung werden ab dem Jahr 2021 sukzessive mehr und mehr Fahrten auf der Buslinie 609 von Solobus auf Gelenkbus umgestellt.