



öffentlich

Betreff:

Uferweg Hinzenberg bis Neustädter Havelbucht

Einreicher: Fraktion DIE LINKE

Erstellungsdatum 29.09.2020

Eingang 502:

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

Zuständigkeit

04.11.2020 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt eine aktuelle Planung für einen Uferweg/ufernahen Weg in Auftrag zu geben, durch den die vorhandenen Uferwege vom Hafenbecken der Weißen Flotte/Hinzenberg mit den vorhandenen Uferwegen der Neustädter Havelbucht ohne den Umweg über die Breite Straße verbunden werden. Entsprechende Haushaltsmittel sind in den Verwaltungsentwurf des nächsten Haushaltes einzustellen.

Anstehende Verhandlungen bzw. Verlängerungen von Pachtverträgen in diesem Areal sind unter Berücksichtigung dieses Auftrages aus dem Uferkonzept der LHP zu gestalten.

Der SVV ist im Januar 2021 ein Vorschlag zum weiteren Vorgehen vorzutragen.

gez. Dr. Sigrid Müller, Stefan Wollenberg
Fraktionsvorsitzende

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Seit Jahren schleppen wir dieses für viele Potsdamer Bürger wichtige Anliegen aus dem Uferkonzept der Stadt hinter uns her ohne greifbare Fortschritte. Es gibt attraktive Uferwege vom Luftschiffhafen bis zur Neustädter Havelbucht. Dort enden sie in Sackgassen. Eine Verbindung zu den attraktiven Uferwegen in der Stadtmitte ist von besonderer Bedeutung. Dadurch erfolgt eine wesentliche Aufwertung und es entstehen naturnah nutzbare Wege abseits der extrem belasteten Breiten Straße.

Deshalb kommt diesem Lückenschluss in zentraler Lage eine besondere Bedeutung im System der Uferwege von Potsdam zu. Die zu schaffende Verbindung muss nicht zwingend immer an der Uferkante verlaufen. Es kann auch Teilbereiche geben, in denen etwas vom Ufer entfernt, jedoch eine zusammenhängende Verbindung westlich der Eisenbahnstrecke entsteht.