



# Protokollauszug

aus der  
14. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 19.11.2020

---

öffentlich

## **Top 4.2 Umleitungsverkehr Behlerstraße**

(Die Mitteilung wurde den Mitgliedern vor der Sitzung schriftlich per Mail am 18.11.2020 ausgereicht)

# 20/SVV/0830

# Umleitungsverkehr Behlertstraße

# Berichterstattung KUM

Landeshauptstadt Potsdam

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur

# Umleitungsverkehr Behlertstraße

## Beschluss 20/SVV/0830

Beschlusstext:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu veranlassen, dass für die ab März 2021 geplante 18-monatige Sperrung der Behlertstraße außer der bisher geplanten Umleitung (Berliner Straße - Am Kanal- Yorckstraße - Dortustraße - Breite Straße - Zeppelinstraße - Schopenhauerstraße) **mindestens eine weitere Umleitungsstrecke für den Verkehr nach Norden** eingerichtet wird.

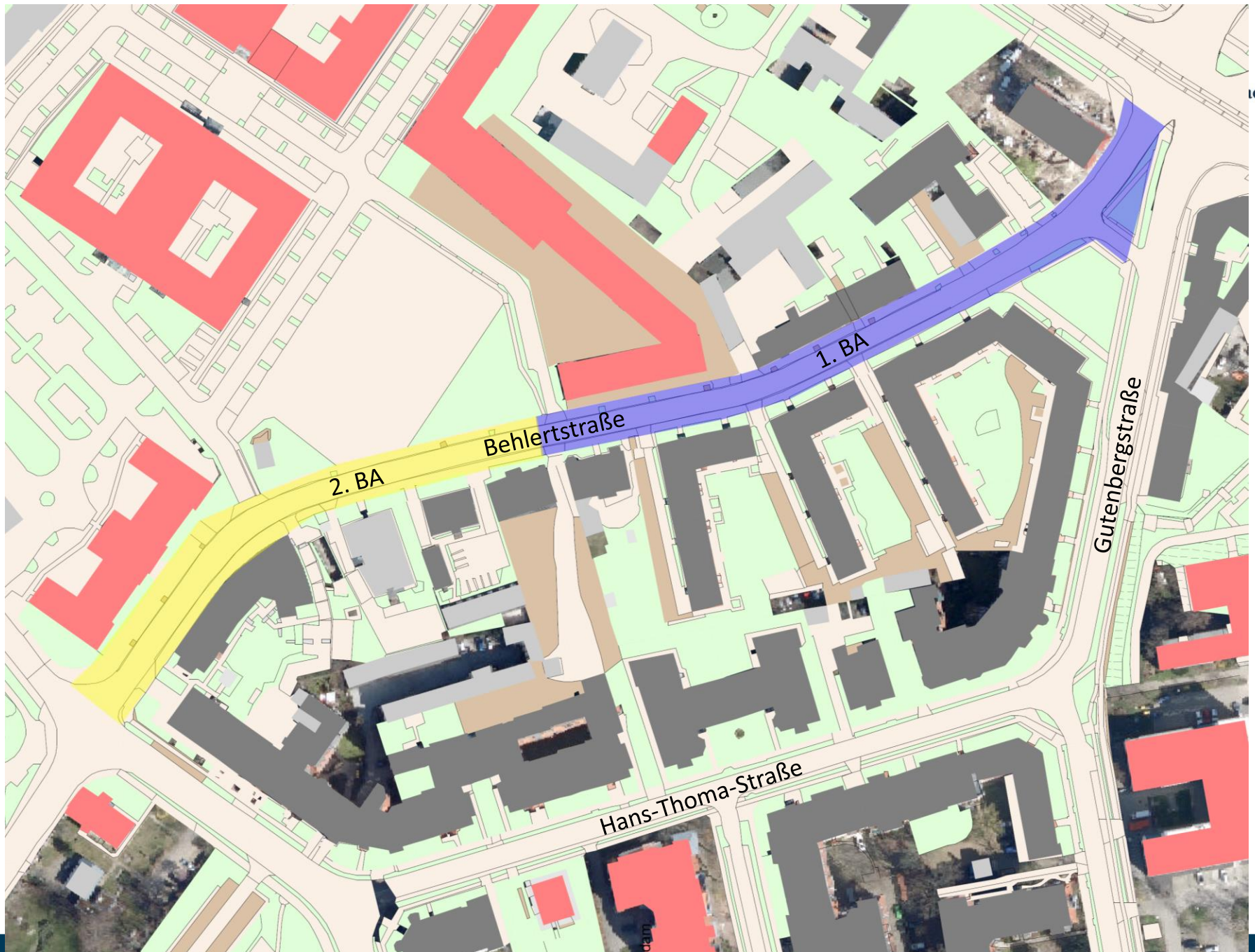
Durch geeignete organisatorische und bauliche Maßnahmen ist sicherzustellen, dass ein einigermaßen flüssiger Verkehrsablauf über die lange Bauzeit erreicht wird.

Soweit möglich soll durch Prämienzahlungen an die Bauunternehmen eine Beschleunigung der Baumaßnahme bzw. der einzelnen Bauabschnitte und Gewerke erreicht werden.

Der Stadtverordnetenversammlung ist dazu im November 2020 ein Vorschlag vorzulegen.

# Vorstellung der Baumaßnahme Behlertstraße

- Bauabschnitt Berliner Straße bis Kurfürstenstraße
- Geplante Arbeiten
  - Grundhafter Ausbau der gesamten Fahrbahn und der Gehwege
  - Erneuerung aller Leitungen und Medien und Neusortierung des unterirdischen Bauraums
  - Vorbereitende und begleitende archäologische Untersuchungen zur Sicherung der Denkmalsubstanz
  - Munitionserkundung im Baubereich
  - Grundwasserabsenkung während der gesamten Bauzeit
- Aufgrund des Umfangs der geplanten Arbeiten und der beengten Platzverhältnisse kann die Umsetzung (auch unter Betrachtung der Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR) und der Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 95)), nur unter Vollsperrung erfolgen.
- Die Maßnahme wird in zwei Bauabschnitten erfolgen, um den Anliegerverkehr und Rettungsverkehre zu gewährleisten.



- Aufgrund der Sperrung dieser wichtigen Hauptverkehrsstraße müssen die Alternativen (Verkehrsmittel und Routen) möglichst leistungsfähig sein.
  - Durch die aktuelle Pandemie ist die Nutzung des ÖPNV eingeschränkt (Einhaltung Abstand etc.)
  - Radfahren ist aktuell die beste Alternative
  - Einschränkungen durch die Baumaßnahme am Leipziger Dreieck auf der Heinrich-Mann-Allee und Fr.-Engels-Straße bis Juni 2021
- Um die Einschränkungen durch die Sperrung der Behlertstraße zum Beginn der Baumaßnahme zu minimieren, wird der Baubeginn auf den Beginn der Sommerferien 2021 verschoben.
- Bauzeit somit vom 24.Juni 2021 bis Dezember 2022



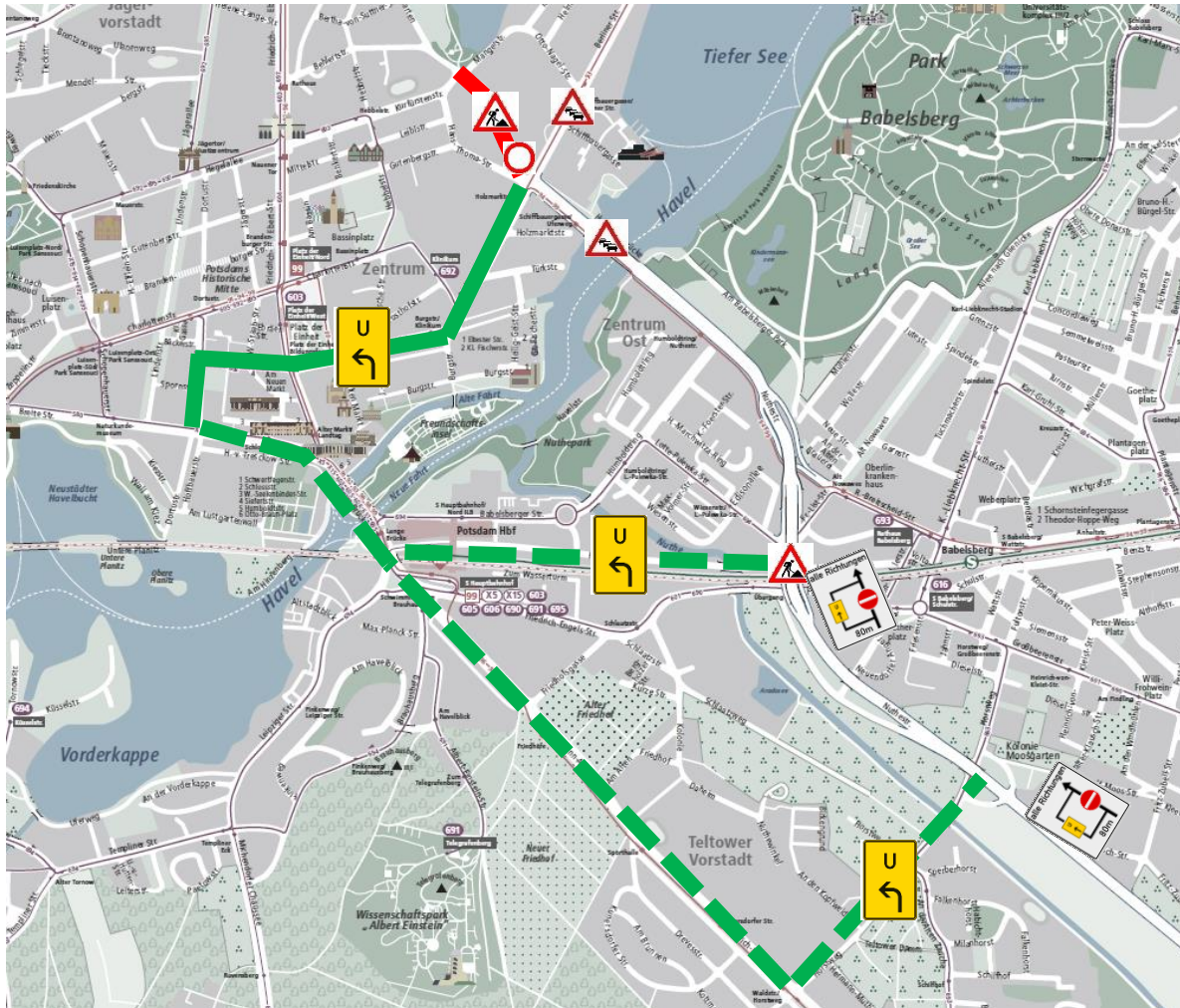
- Aktuelle Verkehrsbelastung in der Behlertstraße
  - Ca. 22.000 Kfz/d
- Diese Verkehrsmenge ist während der Bauarbeiten im Netz zu verteilen.
- Folgende Möglichkeiten:
  - Routenwahl
  - Verkehrsmittelwahl
- Verkehrsorganisatorische bzw. verkehrstechnische Möglichkeiten
  - Abwicklung im bestehenden Netz, punktuelle Erhöhung der Leistungsfähigkeit
  - Öffnung aktueller Sperrungen (Einbahnstraße bzw. Durchfahrtsverbote) im Netz zur Abwicklung des Mehrverkehrs

# Aufgabenstellung der aktuellen Untersuchungen

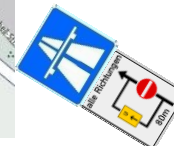
- Ziel ist die Untersuchung der optimalen Verkehrsführung während der Sperrung der Behlertstraße
- Betrachtung verschiedener Verkehrsführungen für den Kfz-Verkehr:
  - Umleitung des stadteinwärtigen Verkehrs,
  - Führung im Gegenverkehr Gutenbergstraße und Hans-Thoma-Straße (1 Fahrspur je Richtung),
  - Umleitung des stadteinwärtigen Verkehr mit alternativer Führung über Otto-Nagel-Straße oder
  - Führung im Gegenverkehr Gutenbergstraße und Hans-Thoma-Straße (1 Fahrspur je Richtung) sowie Hebbelstraße und Französische Straße
- Abwägung der verschiedenen Verkehrsführungen
- Umleitung für den Radverkehr
- Entwicklung von verkehrstechnischen und verkehrsorganisatorischen Maßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit an verschiedenen Knotenpunkten



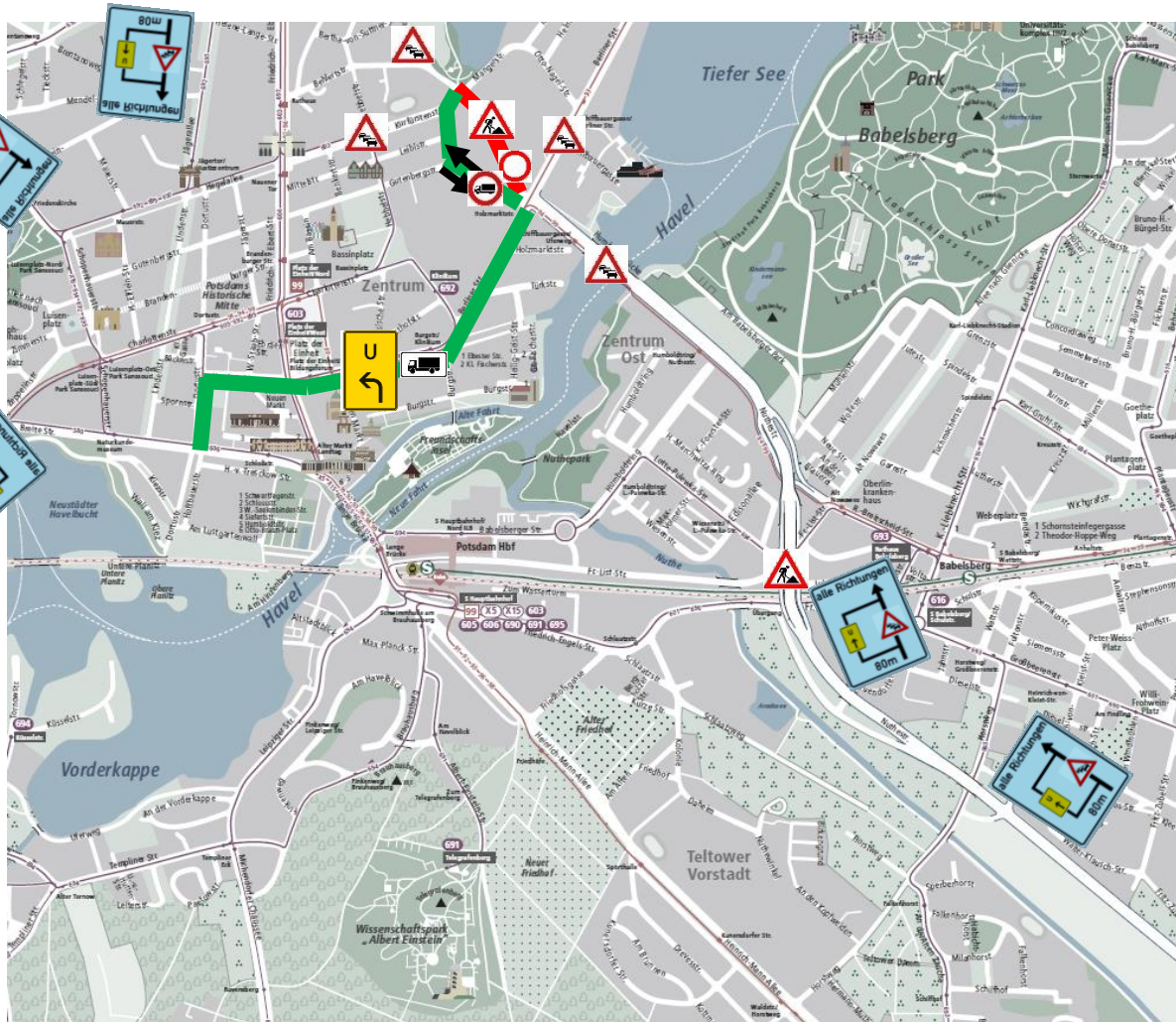
# Umleitung des stadteinwärtigen Verkehrs



- Vollsperrung Behlertstraße
- Umleitung über Berliner, Am Kanal, Yorck, Dortustraße, Breite Straße
- Weitere Empfehlung auf Heinrich-Mann-Allee, Breite Straße
- Vordosierung Baumaßnahme L40
- Umleitungsempfehlung aus Richtung Osten bereits auf A115



## Führung im Gegenverkehr Gutenbergstraße und Hans-Thoma-Straße (1 Fahrspur je Richtung)



- Vollsperrung Behlertstraße
- Umleitung über Hans-Thoma-Straße nur in Richtung Am Neuen Garten
- Umleitung in Richtung Zentrum über Berliner Straße
- Umleitung LKW aufgrund der engen Verhältnisse in der Hans-Thoma-Straße
- Vordosierung Baumaßnahme L40
- Aus allen Richtungen Hinweis, dass in nördlichen Innenstadt Stau zu erwarten ist.

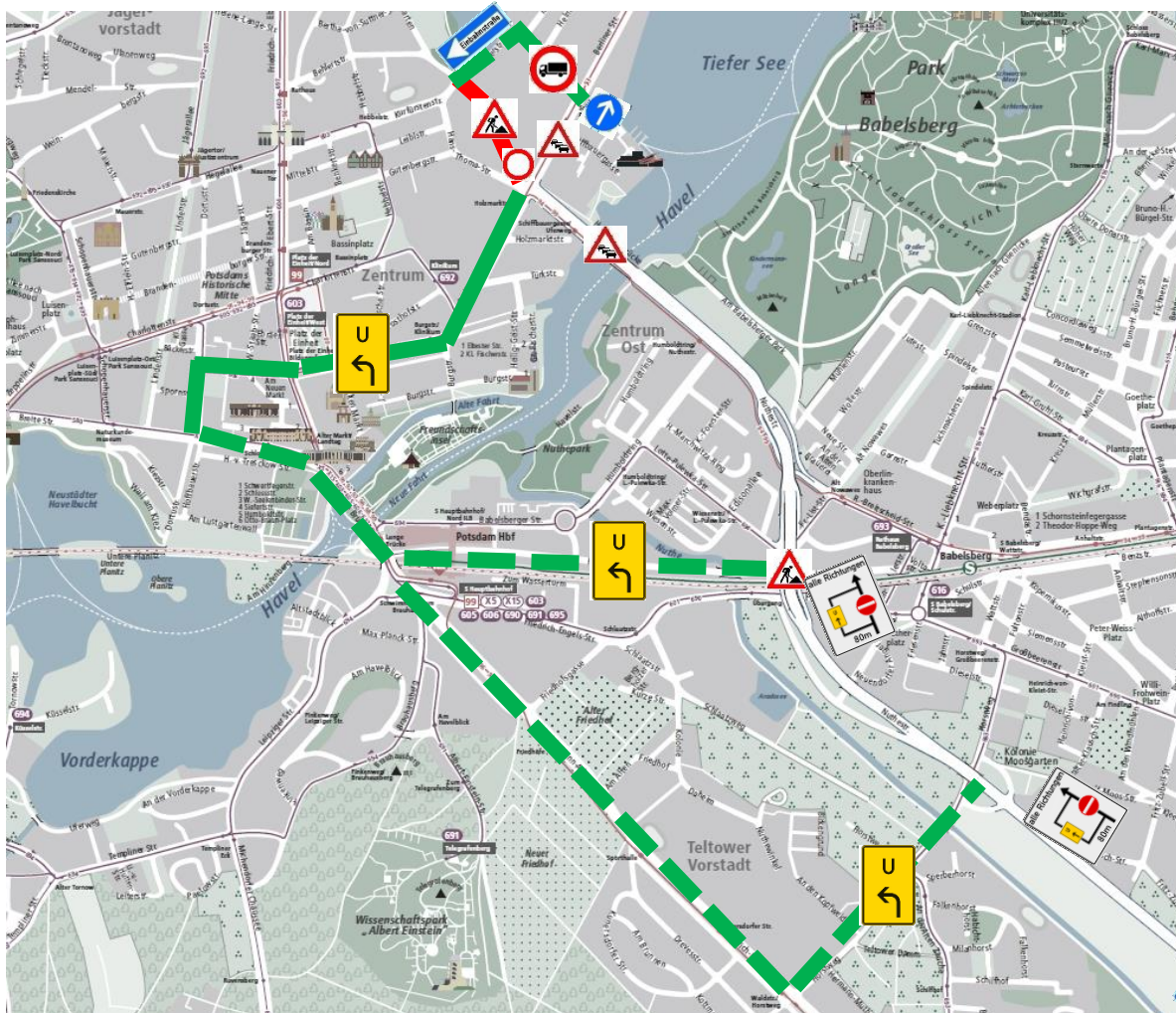


## Führung im Gegenverkehr Gutenbergstraße und Hans-Thoma-Straße (1 Fahrspur je Richtung) - Detail



- Umleitung über Hans-Thoma-Straße nur in Richtung Am Neuen Garten
- Umleitung in Richtung Zentrum über Berliner Straße
- Umleitung LKW aufgrund der engen Verhältnisse in der Hans-Thoma-Straße

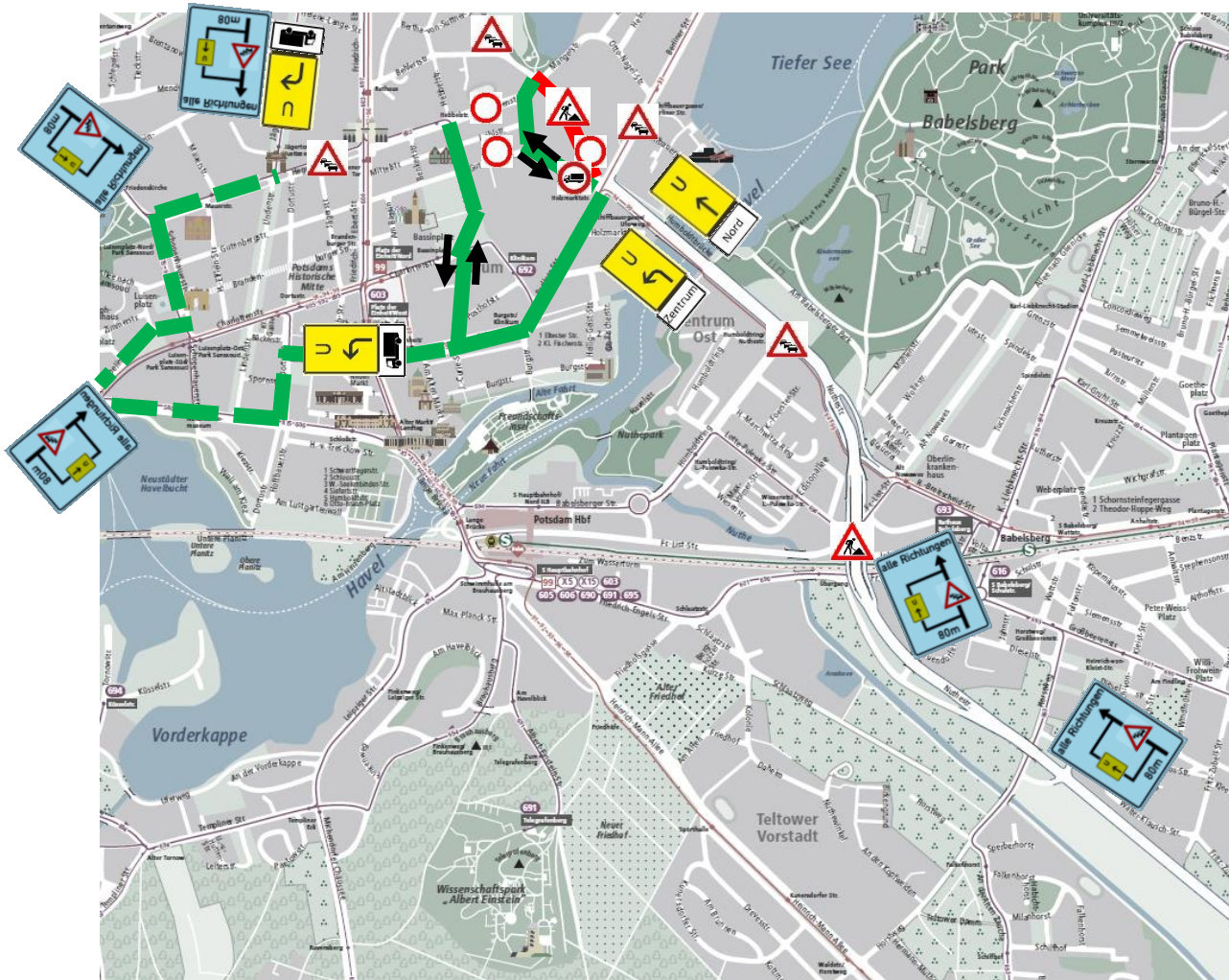
# Umleitung des stadteinwärtigen Verkehr mit alternativer Führung über Otto-Nagel-Straße



- Umleitung über Berliner, Am Kanal, Yorck, Dortustraße, Breite Straße
- Zusätzlich Öffnung über Otto-Nagel-Straße von der Glienicker Brücke kommend (bis 7,5 t), aber keine Umleitung
- Weitere Empfehlung auf Horstweg, Heinrich-Mann-Allee, Fr.-List-Straße
- Vordosierung Baumaßnahme L40
- Umleitungsempfehlung aus Richtung Osten bereits auf A115

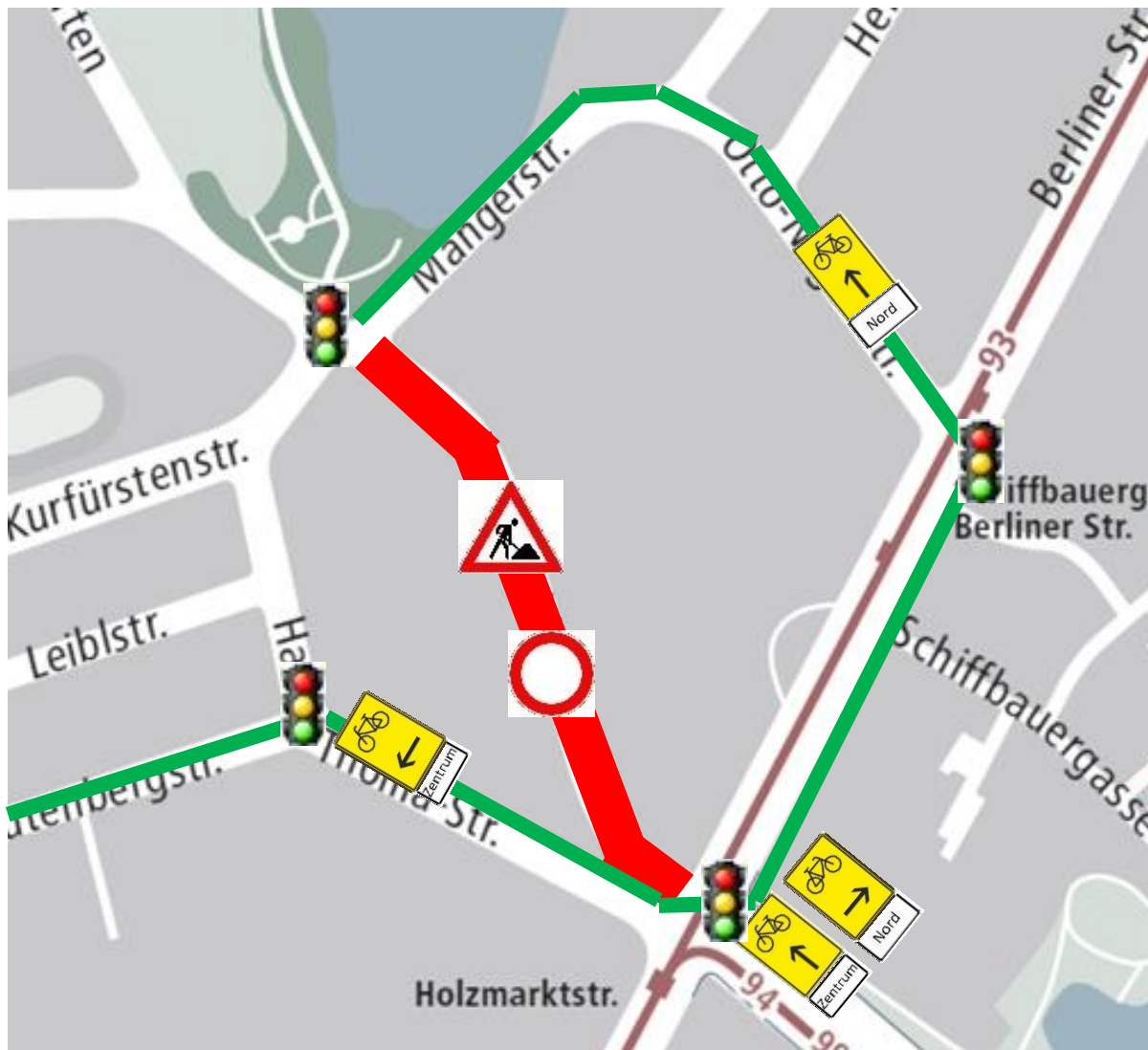


# Führung im Gegenverkehr Gutenbergstraße und Hans-Thoma-Straße sowie Heibelstraße und Französische Straße



- Vollsperrung Behlertstraße
- Umleitung von/nach Am Neuen Garten nur über Hans-Thoma-Straße
- Umleitung in Richtung Zentrum nur über Berliner Straße sowie Heibelstraße
- Sperrung Durchgangsverkehr Kurfürstenstraße, Leiblstraße, Gutenbergstraße
- Umleitung LKW aufgrund der engen Verhältnisse in der Hans-Thoma-Straße

# Umleitung Radverkehr



- Vollsperrung Behlertstraße betrifft auch Radfahrer
- Umleitung des Verkehrs in Richtung Zentrum erfolgt über die Gutenbergstraße
- Umleitung in Richtung Am Neuen Garten erfolgt über Otto-Nagel-Straße



Die signalisierten Furten auf den Umleitungstrecken werden umgebaut und für die Radfahrer optimiert.

- Die alleinige Umleitung über die Berliner Straße belastet nur den stadteinwärtigen Verkehr und wird als **weniger geeignet** bewertet. Die Hauptlast liegt ausschließlich auf dem stadteinwärtigen Verkehr.
- Die Öffnung der Hans-Thoma-Straße im Gegenverkehr belastet beide Fahrtrichtungen und der Verkehr kann in beiden Richtungen nicht leistungsfähig abgewickelt werden. Diese Verkehrsführung wird als **weniger geeignet** bewertet.
- Die Otto-Nagel-Straße ist **nicht** als Umfahrung **geeignet**.
  - Die Straße ist nicht für die zu erwartende Verkehrsbelastung (ca. 10.000 kfz/d) geeignet (Pflaster, Untergrund etc.)
  - Ertüchtigung nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich
  - Ruhige Wohngebietsstraße wird für ca. 18 Monate zur Hauptverkehrsstraße → Anwohner- und Lärmschutz nicht gewährleistet
- Als geeignetste Verkehrsführung wird die Bündelung der Zielverkehre (L40<->Zentrum und L40<->Nord) jeweils auf einer möglichst leistungsfähigen Route angesehen.



- Die Umleitung in Richtung Norden über die Hans-Thoma-Straße im Gegenverkehr.
- Die Umleitung in Richtung Zentrum erfolgt über die Französische und Hebbelstraße.
- Die Schwerverkehre werden über die Berliner Straße, Am Kanal, Yorckstraße, Breite Straße über die B2 geführt.
  
- Bei der Vergabe der Bauleistung soll eine mögliche Verkürzung der Bauzeit honoriert werden. Als Bestandteil der Bewertung der Angebote der Baubetriebe findet dies Berücksichtigung.