

Protokollauszug

aus der

16. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 25.02.2021

öffentlich

Top 3.22 Kreuzungsbereiche sicherer gestalten - Phänomen "Toter Winkel"
20/SVV/1287
geändert beschlossen

Herr Troche bringt den Antrag ein.

Herr Schenke (Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur) erläutert, dass hier Abbiegeassistenten zielführender seien, Spiegel hingegen an dieser Stelle wenig hilfreich.

Im Antragstext sollte deswegen das Wort „insbesondere“ eingefügt werden, damit auch andere Maßnahmen geprüft werden:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob und wie in der bevorstehenden Fortschreibung des Schulwegsicherungskonzeptes 2018 im Punkt 2 Schulwegsicherung, Unterpunkt 2.1.2. Verkehrsregelung im Schulumfeld, im gemeinsamen verantwortlichen Vorgehen gegen Abbiegeunfälle, **insbesondere** der Prüfpunkt „Einführung sogenannter TRIXIE-Spiegel“ (Spiegel Einblick „Toter Winkel“) in allen Kreuzungsbereichen im unmittelbaren Umfeld von Potsdamer Schulen, montiert werden können!“

Dieser Vorschlag wird vom Antragsteller übernommen.

Der Vorsitzende stellt den geänderten Antrag zur Abstimmung.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung wie folgt zu beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob und wie in der bevorstehenden Fortschreibung des Schulwegsicherungskonzeptes 2018 im Punkt 2 Schulwegsicherung, Unterpunkt 2.1.2. Verkehrsregelung im Schulumfeld, im gemeinsamen verantwortlichen Vorgehen gegen Abbiegeunfälle, **insbesondere** der Prüfpunkt „Einführung sogenannter TRIXIE-Spiegel“ (Spiegel Einblick „Toter Winkel“) in allen Kreuzungsbereichen im unmittelbaren Umfeld von Potsdamer Schulen, montiert werden können!

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:	7
Ablehnung:	0
Stimmenthaltung:	1