

# Protokollauszug

aus der

## 26. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes

vom 09.03.2021

---

öffentlich

### **Top 5.1 Aktuelle Übersicht zum Umsetzungsstand des Innenstadtverkehrskonzeptes (gem. Beschluss 20/SVV/1008)**

Herr Schenke (Fachbereich Mobilität und Infrastruktur) erinnert an den Auftrag der Stadtverordnetenversammlung, den aktuellen Stand der Maßnahmen aus dem Innenstadtverkehrskonzept in den Ausschüssen für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes sowie Klima, Umwelt und Mobilität vorzustellen. Anhand einer Präsentation informiert Herr Schenke über bereits Erreichtes, die aktuellen Maßnahmen und gibt einen Ausblick. Die Präsentation wird der Niederschrift als Anlage beigelegt.

Herr Dr. Zöllner spricht den Platz vor dem Nauener Tor an und äußert den Wunsch nach einer verbesserten Aufenthaltsqualität.

Herr Schenke macht aufmerksam, dass dies in den Bereich der Fortsetzung der Maßnahmen gehöre. Zu beachten sei, dass das Nauener Tor die Bus- und Tramdurchfahrt gewährleisten müsse. Weitere Überlegungen könnten im Zuge der Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße erfolgen.

Frau Hüneke spricht die Stangen seitlich von Fahrradständern bzw. am Klosterkeller direkt auf der Fahrbahn an, die eher ein Sicherheitsrisiko darstellen als dass sie für mehr Sicherheit sorgen würden.

Im Bereich der abgehängten Gutenbergstraße wäre es wünschenswert Parkplätze wegzunehmen und stattdessen Gastronomie zuzulassen.

Herr Pfrogner merkt an, dass insbesondere für auswärtige Verkehrsteilnehmer nur schwer erkennbar sei, dass eine Zentrendurchfahrt nicht möglich ist.

**Besser mobil.  
Besser leben.**

[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)



Landeshauptstadt  
Potsdam

# Umsetzungsstand Innenstadtverkehrskonzept



# Umsetzungsstand IVK

Aktuelle Maßnahmen



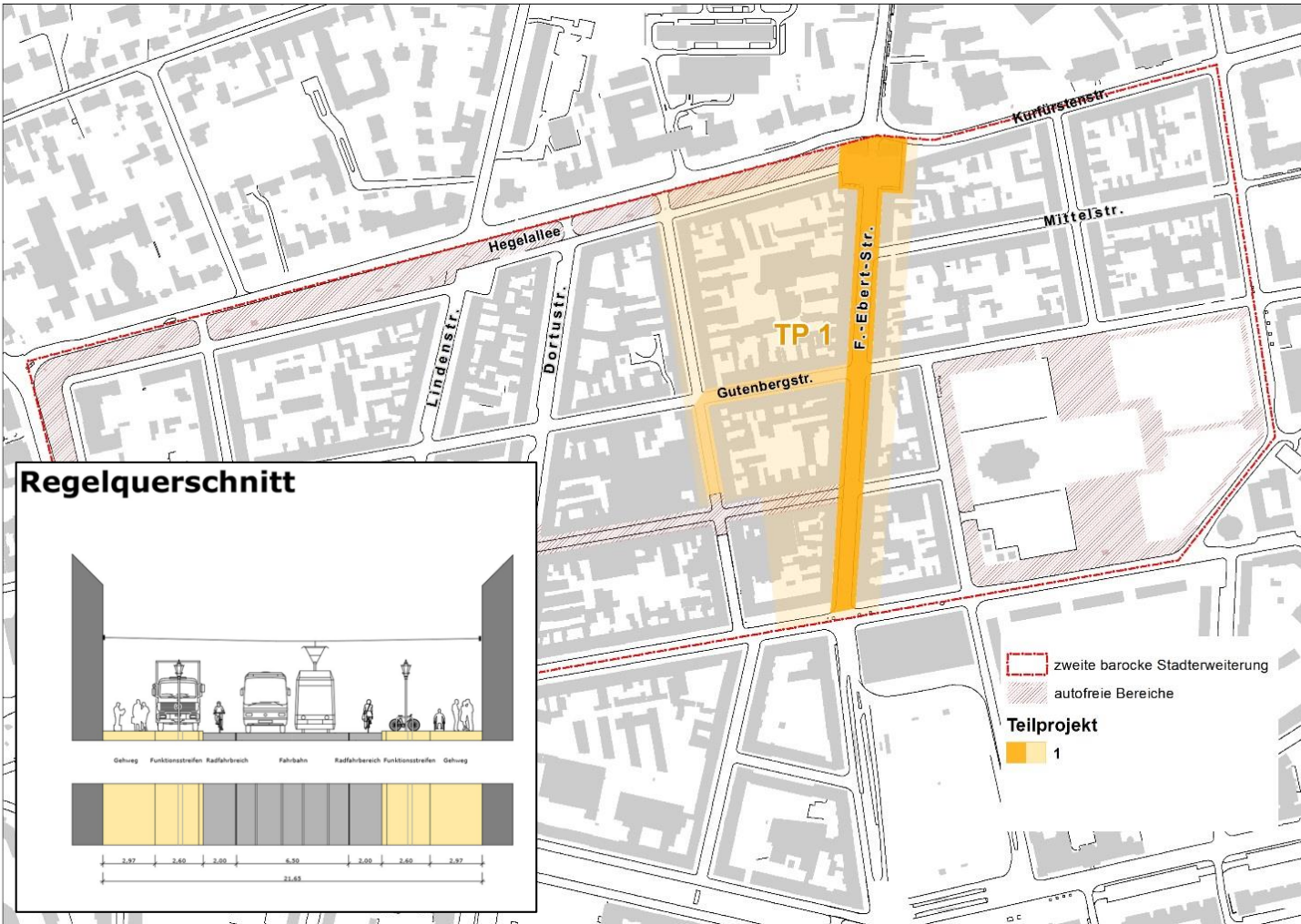
Landeshauptstadt  
Potsdam

Gestaltungskonzept (2019)

Diagonalsperre (2020)

Neu-Ordnung ruhender Verkehr / T30 (2020)

Bauliche Umgestaltung /  
Barrierefreie Haltestellen (2025 ff.)





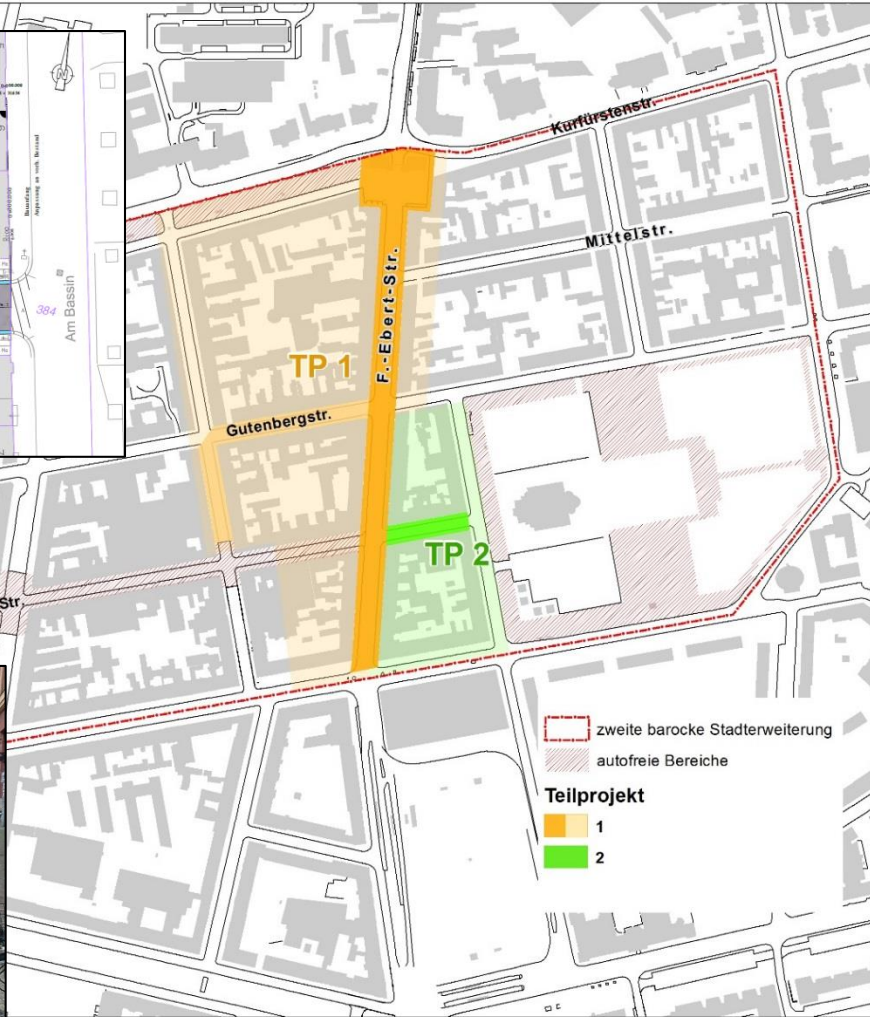
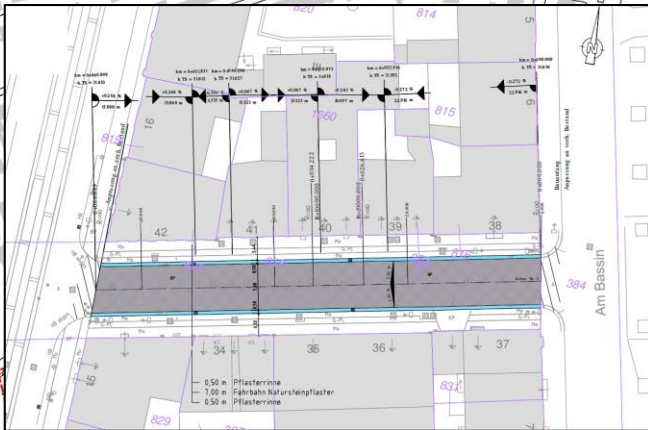
# Umsetzungsstand IVK

## Aktuelle Maßnahmen



Neupflasterung  
Brandenburger  
Straße 2021-24

Erweiterung  
Fußgänger-  
zone (2025 ff.)



## Verkehrsberuhigung

- Tempo-20-Zone (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) – 2018
- Poller an den Querungen der Brandenburger Str. – 2015 f.

## Radabstellanlagen

- Querungen der Brandenburger: Schopenhauer Str., Lindenstr., Jägerstr.
- Nach RVK: F.-Ebert-Str., Charlottenstr. (in Höhe Kabarett Obelisk), Alter Markt (in Höhe Nikolaikirche), Wilhelm-Staab-Str. (in Höhe Nikolaisaal), Mittelstr. (Einmündung zur F.-Ebert-Str.)

# Umsetzungsstand IVK

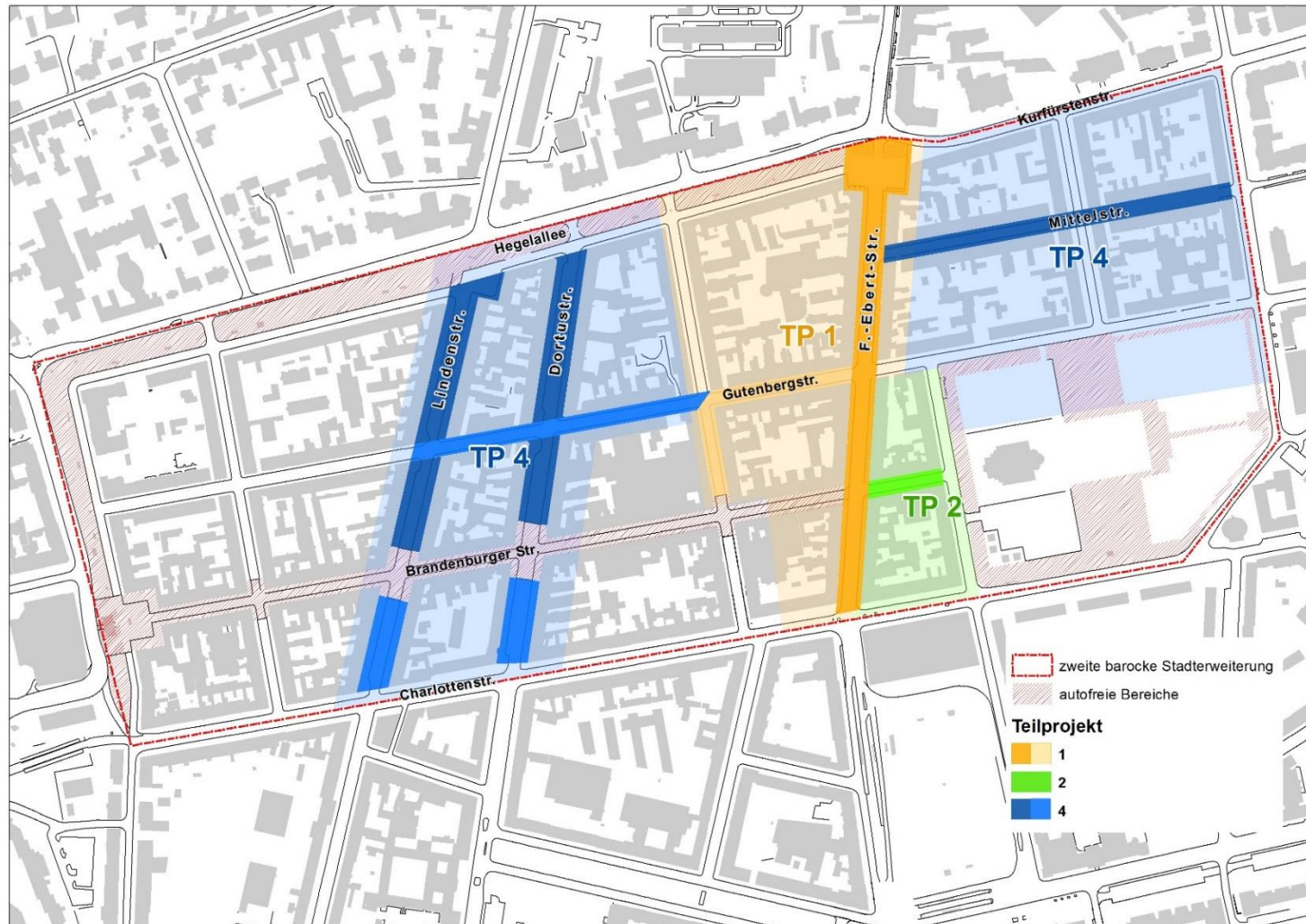
Ausblick



Landeshauptstadt  
Potsdam

Untersuchung  
Ruhender  
Verkehr,  
20/SVV/0858  
(2021 f.)

Freiraum-  
konzept mit  
Werkstatt-  
verfahren  
20/SVV/1009  
(2021 f.)



### Fußverkehr

- Umsetzung Fußverkehrskonzept (zzt. Abstimmung der Prioritäten)
- Änderung der Werbesatzung

### Verkehrsberuhigung

- Tempo-30-Strecke Dortustr. (zw. Yorck- und Charlottenstr.) – 2021
- 3 Tempo-30-Zonen – 2021

### Parkraumbewirtschaftung

- Ausweitung der begonnenen Umsetzung Am Kanal und nördlich angrenzenden Block – 2021

### ÖPNV

- Verbesserung der Umsteigebeziehungen Platz der Einheit – Studie 2021