

Protokollauszug

aus der

26. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes

vom 09.03.2021

öffentlich

Top 5.1 Aktuelle Übersicht zum Umsetzungsstand des Innenstadtverkehrskonzeptes (gem. Beschluss 20/SVV/1008)

Herr Schenke (Fachbereich Mobilität und Infrastruktur) erinnert an den Auftrag der Stadtverordnetenversammlung, den aktuellen Stand der Maßnahmen aus dem Innenstadtverkehrskonzept in den Ausschüssen für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes sowie Klima, Umwelt und Mobilität vorzustellen. Anhand einer Präsentation informiert Herr Schenke über bereits Erreichtes, die aktuellen Maßnahmen und gibt einen Ausblick. Die Präsentation wird der Niederschrift als Anlage beigelegt.

Herr Dr. Zöllner spricht den Platz vor dem Nauener Tor an und äußert den Wunsch nach einer verbesserten Aufenthaltsqualität.

Herr Schenke macht aufmerksam, dass dies in den Bereich der Fortsetzung der Maßnahmen gehöre. Zu beachten sei, dass das Nauener Tor die Bus- und Tramdurchfahrt gewährleisten müsse. Weitere Überlegungen könnten im Zuge der Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße erfolgen.

Frau Hüneke spricht die Stangen seitlich von Fahrradständern bzw. am Klosterkeller direkt auf der Fahrbahn an, die eher ein Sicherheitsrisiko darstellen als dass sie für mehr Sicherheit sorgen würden.

Im Bereich der abgehängten Gutenbergstraße wäre es wünschenswert Parkplätze wegzunehmen und stattdessen Gastronomie zuzulassen.

Herr Pfrogner merkt an, dass insbesondere für auswärtige Verkehrsteilnehmer nur schwer erkennbar sei, dass eine Zentrendurchfahrt nicht möglich ist.

**Besser mobil.
Besser leben.**

www.potsdam.de/besser-mobil



Landeshauptstadt
Potsdam

Umsetzungsstand Innenstadtverkehrskonzept



Umsetzungsstand IVK

Aktuelle Maßnahmen



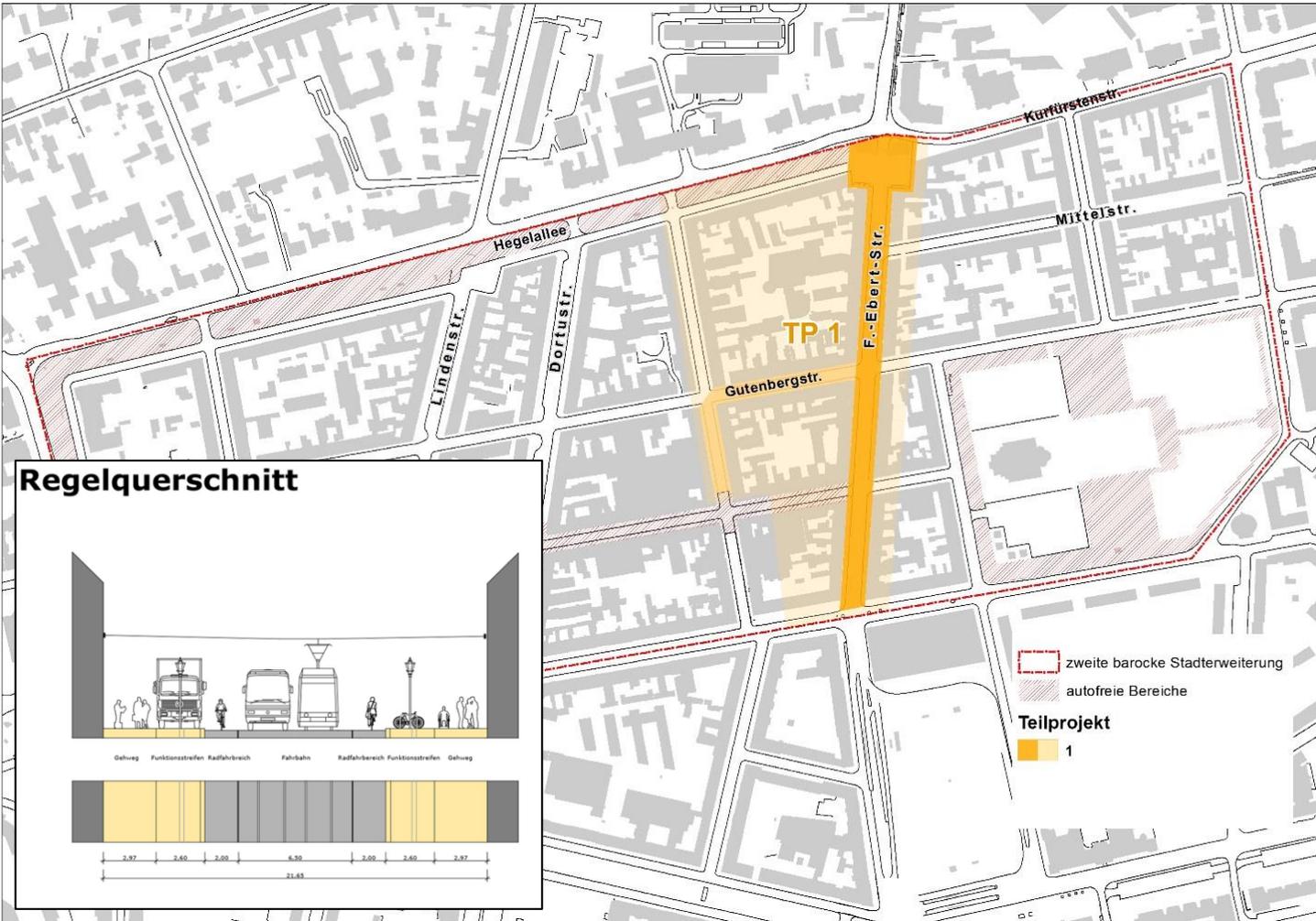
Landeshauptstadt
Potsdam

Gestaltungskonzept (2019)

Diagonalsperre (2020)

Neu-Ordnung ruhender Verkehr / T30 (2020)

Bauliche Umgestaltung / Barrierefreie Haltestellen (2025 ff.)



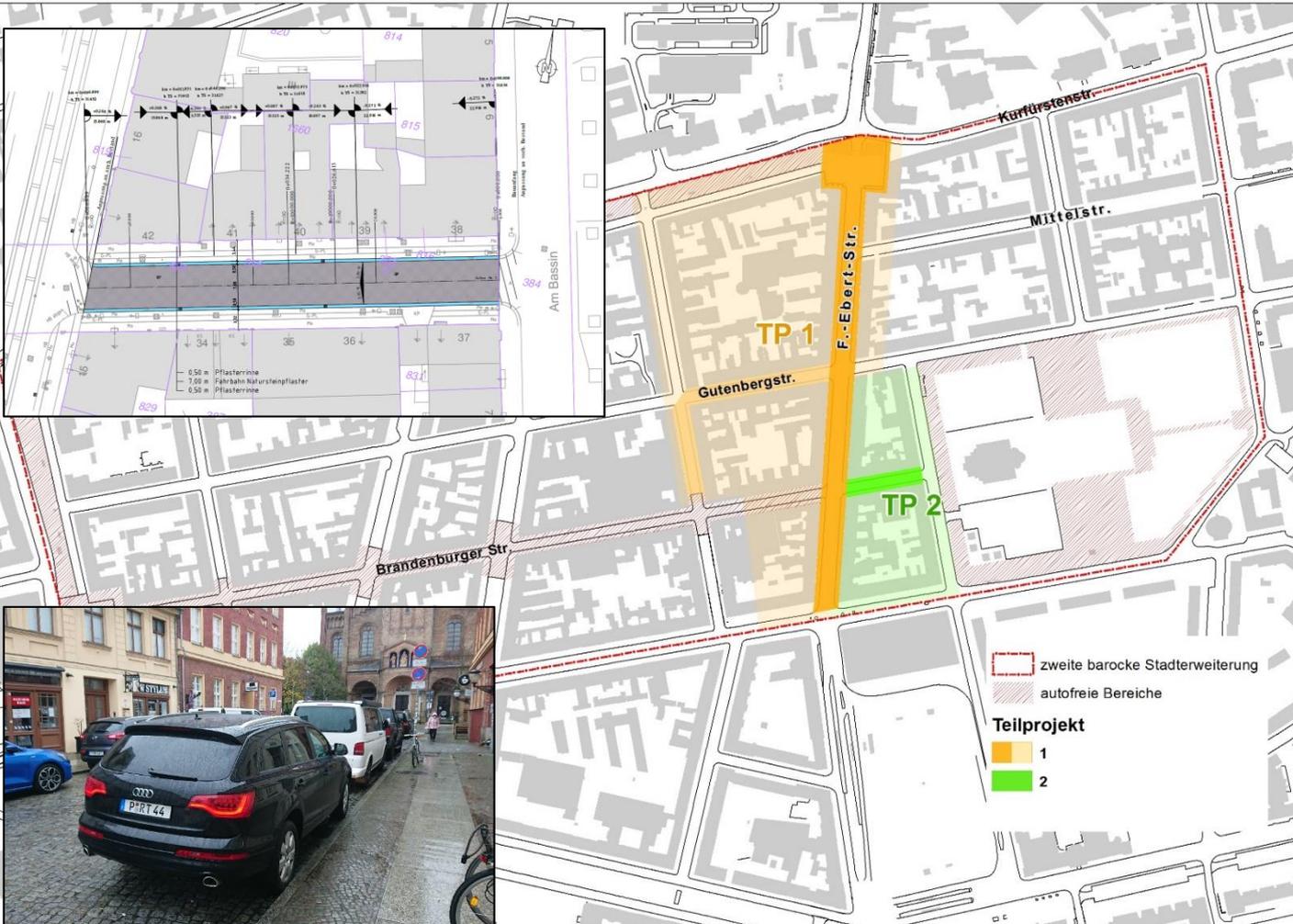
Umsetzungsstand IVK

Aktuelle Maßnahmen



Neupflasterung
Brandenburger
Straße 2021-24

Erweiterung
Fußgänger-
zone (2025 ff.)



Verkehrsberuhigung

- Tempo-20-Zone (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) – 2018
- Poller an den Querungen der Brandenburger Str. – 2015 f.

Radabstellanlagen

- Querungen der Brandenburger: Schopenhauer Str., Lindenstr., Jägerstr.
- Nach RVK: F.-Ebert-Str., Charlottenstr. (in Höhe Kabarett Obelisk), Alter Markt (in Höhe Nikolaikirche), Wilhelm-Staab-Str. (in Höhe Nikolaisaal), Mittelstr. (Einmündung zur F.-Ebert-Str.)

Umsetzungsstand IVK

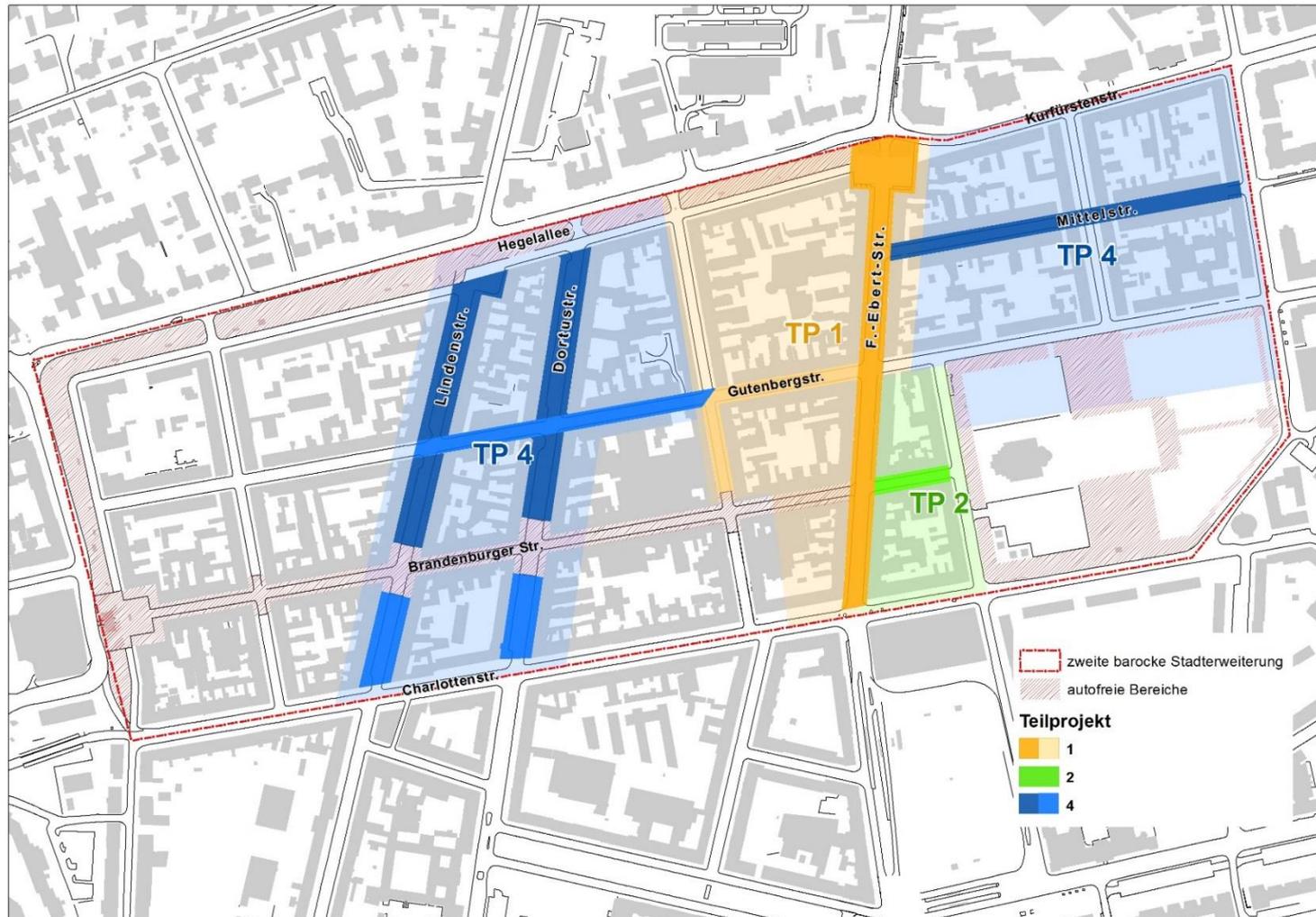
Ausblick



Landeshauptstadt
Potsdam

Untersuchung
Ruhender
Verkehr,
20/SVV/0858
(2021 f.)

Freiraum-
konzept mit
Werkstatt-
verfahren
20/SVV/1009
(2021 f.)



Fußverkehr

- Umsetzung Fußverkehrskonzept (zzt. Abstimmung der Prioritäten)
- Änderung der Werbesatzung

Verkehrsberuhigung

- Tempo-30-Strecke Dortustr. (zw. Yorck- und Charlottenstr.) – 2021
- 3 Tempo-30-Zonen – 2021

Parkraumbewirtschaftung

- Ausweitung der begonnenen Umsetzung Am Kanal und nördlich angrenzenden Block – 2021

ÖPNV

- Verbesserung der Umsteigebeziehungen Platz der Einheit – Studie 2021