



Protokollauszug

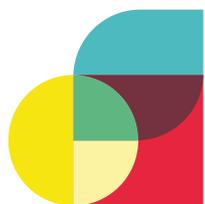
aus der
22. öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Golm
vom 18.03.2021

öffentlich

Top 9.1 Vorstellung der Verkehrsstudie

Zu diesem Tagesordnungspunkt begrüßt Frau Krause, Frau von Matuschka, Geschäftsführerin der Standortmanagement Golm GmbH. Anhand einer Power-Point Präsentation berichtet Sie über die Verkehrsumfrage 2020 und über die Stellungnahme des Standortmanagements zum Fußwegekonzept.

Frau Krause dankt für die Berichterstattung und die PowerPoint-Präsentation wird als **Anlage 2** der Niederschrift beigelegt.



POTSDAM
**SCIENCE
PARK**

We Live Science.

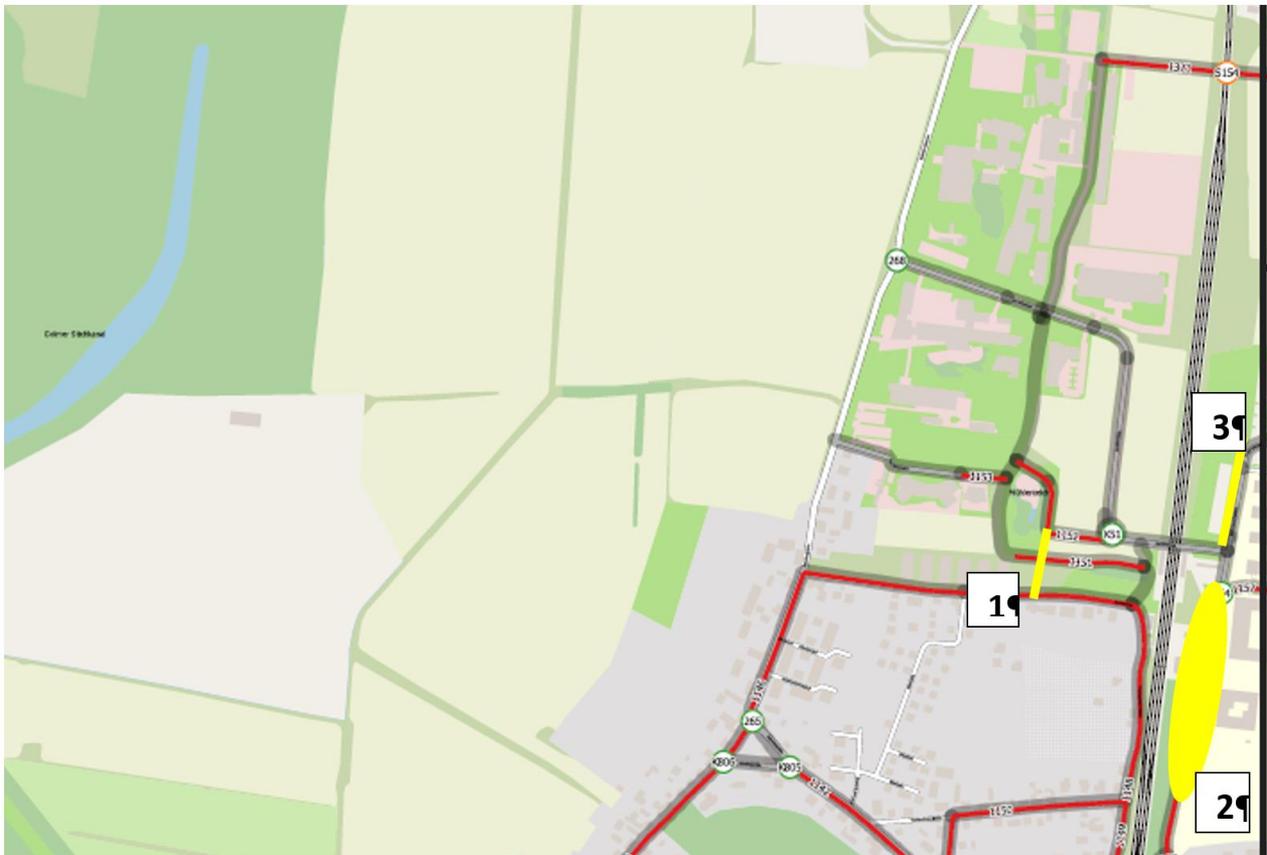
18.03.2021



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung

www.efre.brandenburg.de

www.potsdam-sciencepark.de



Nr.1 ¶

Verbindung-/Weg mit Beleuchtung zum
Wohngebiet Ritterstraße/-Ort Golm-
schaff ¶

¶

Nr.2 ¶

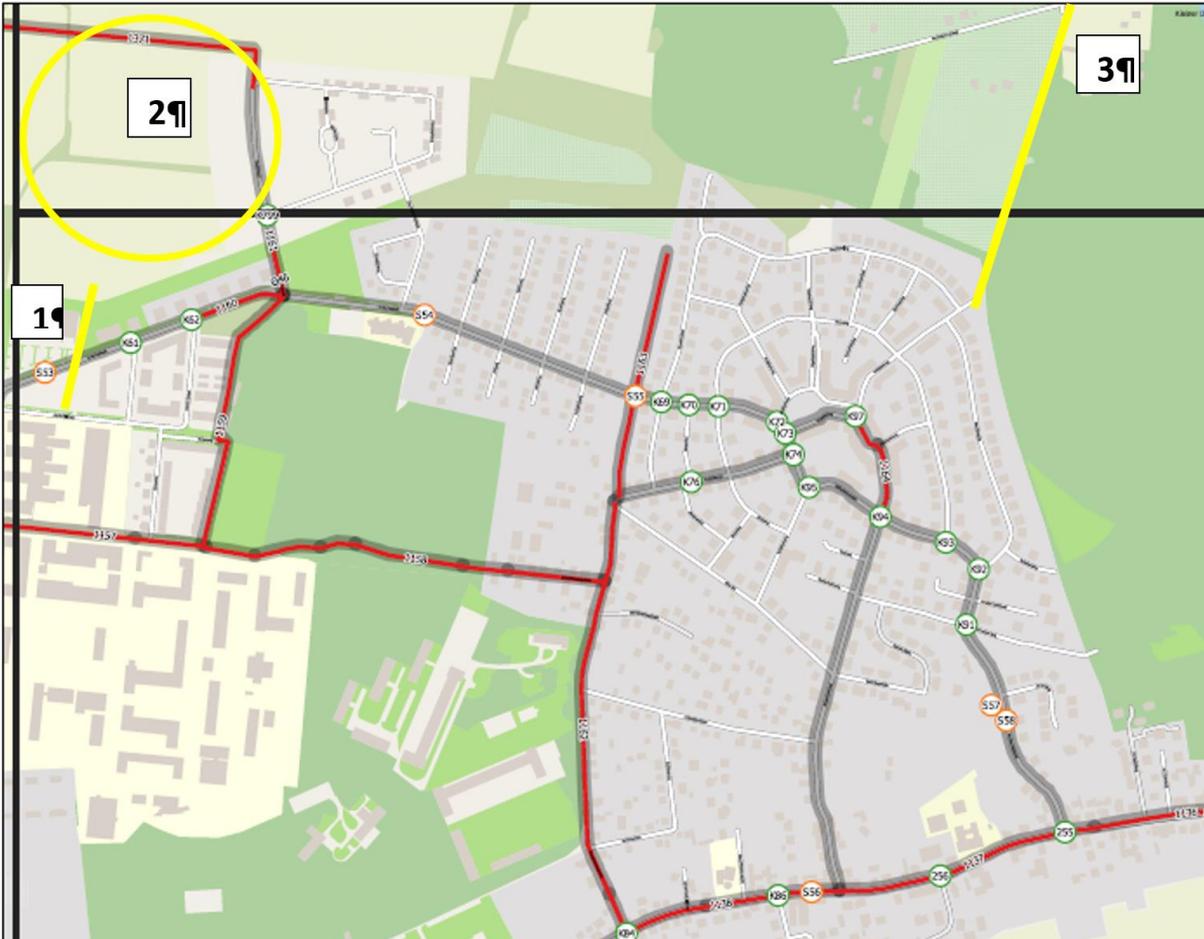
Anstatt verschiedener Querungen eine
verkehrsberuhigte Zone schaffen ¶

¶

Nr.3 ¶

Fußweg am P&R-Platz entlang errichten ¶

¶



- Nr. 1
Verbindung zwischen UNIVERSITÄT und IFI-Institut (hinter Rewe) fehlt
- Nr. 2
Fußwegeverbindungen im B129 einplanen
- Nr. 3
Anbindung / Fußweg nach Bornim schaffen

Verkehrsumfrage 2020

Standortmanagement Golm GmbH

- 10.-21.08.2020
- Deutsch & Englisch
- Mitarbeiter*innen MPI, Fraunhofer, BLHA, GO:IN, Anwohner*innen
- 548 Teilnehmer*innen
- Schwerpunkte:
 - Generelles Verkehrsverhalten – unabhängig der COVID19-Situation
 - Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs
 - nachhaltige Verkehrskonzepte

Universität Potsdam

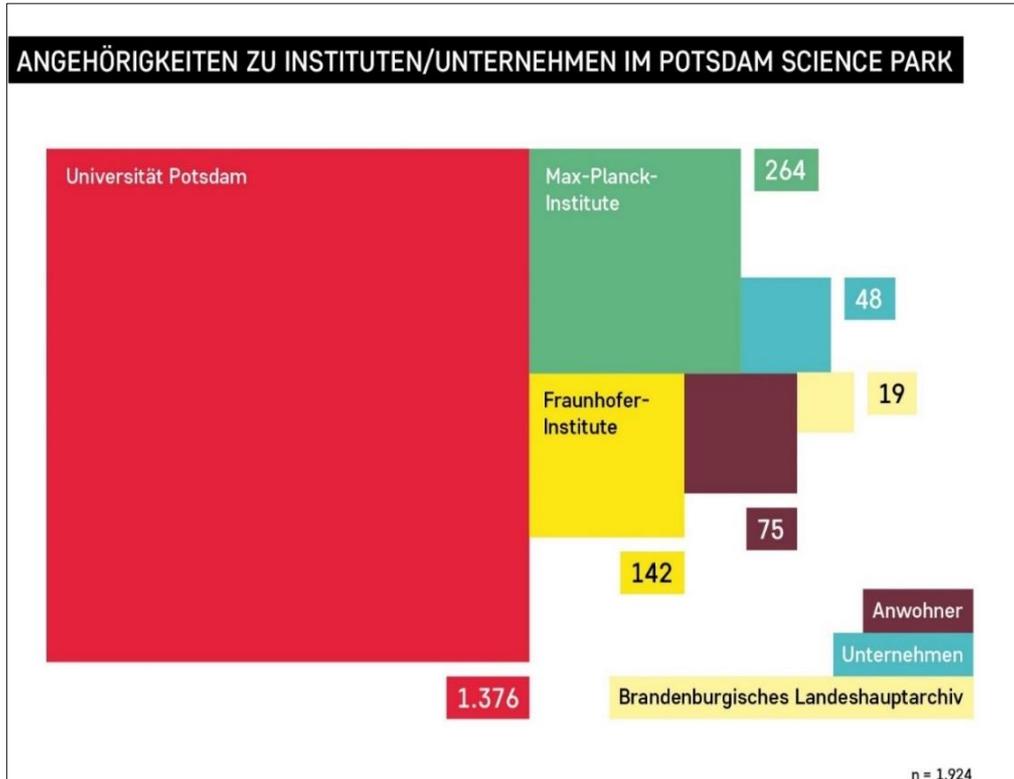
- 22.06.-03.07.2020 und 17.08.-28.08.2020
- Deutsch
- Mitarbeiter*innen/ Studierende UP (alle Campuse)
- 1.498 Teilnehmer*innen
- Schwerpunkte:
 - Verkehrstechnische Anbindung der Universitätsstandorte
 - Dienstreisen der Mitarbeiter*innen
 - Veränderung des Mobilitätsverhaltens durch COVID19

Verkehrsumfrage 2020

Ausgewählte Ergebnisse

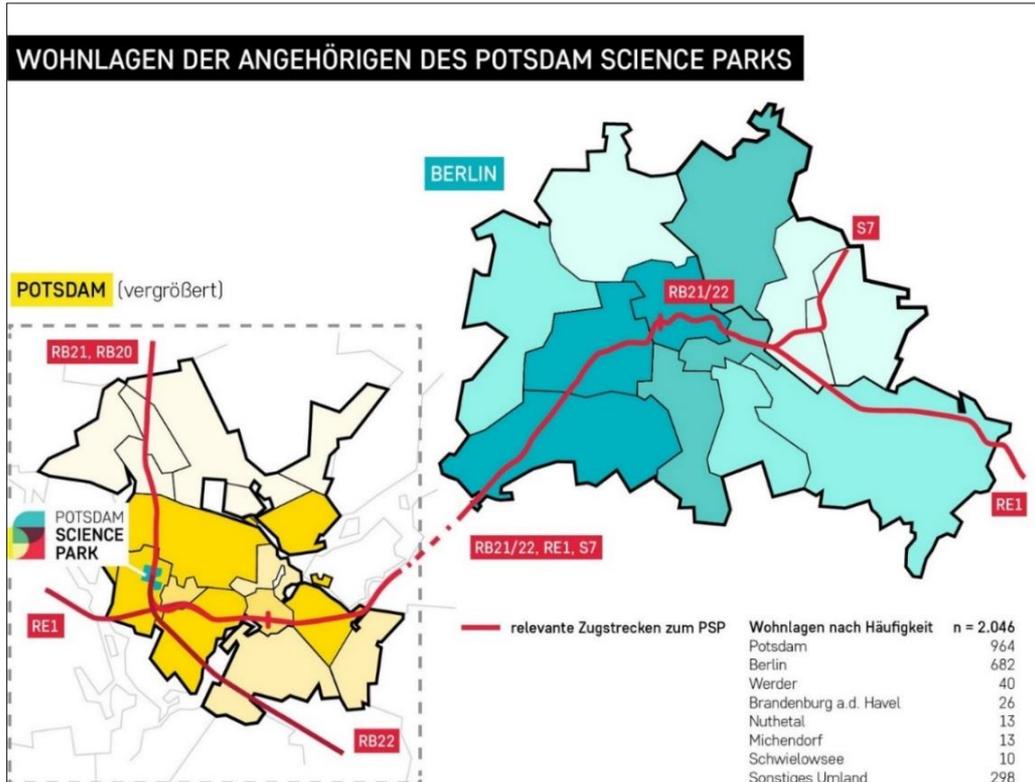
1. Daten zum Teilnehmerkreis
2. Erhebung der Wohnorte
3. Genutzte Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit/ zum Studium
4. Verbesserungswünsche zum SPNV/ ÖPNV
5. Frequentierung der verschiedenen DB-Bahnhöfe
6. Zukünftige Nutzung der neuen RB-Linie über Spandau nach Berlin Gesundbrunnen
7. Wünsche an ein nachhaltiges Verkehrskonzept
8. Umstieg auf ÖPNV/ SPNV, wenn...

1. Teilnehmerkreis



Die Anteile der Befragten zu den verschiedenen Nutzergruppen repräsentieren gut die reale Nutzerstruktur im Potsdam Science Park.

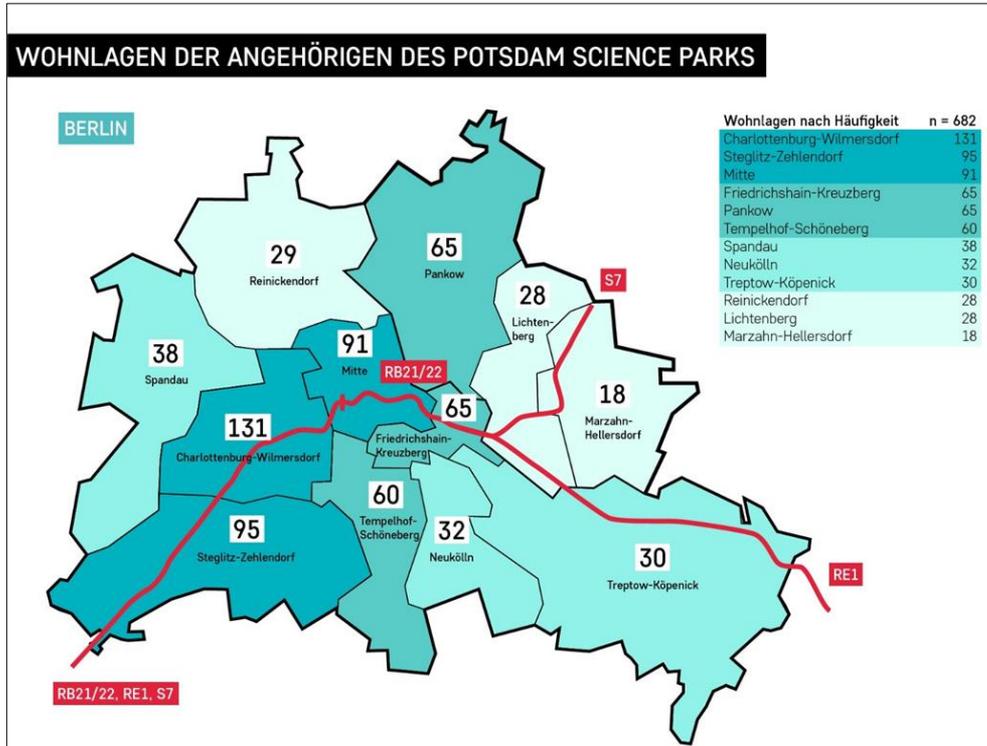
2. Wohnorte



Die Ergebnisse zeigen, dass ...

...ein Großteil der Befragten in Berlin oder Potsdam wohnen (ca. 80%)

2. Wohnorte

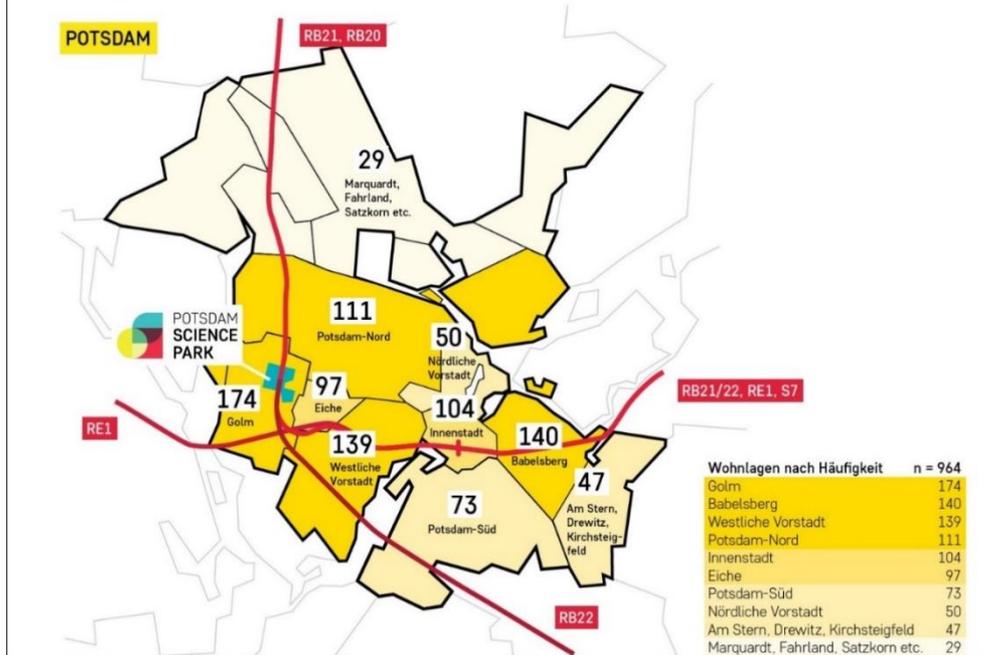


Die Ergebnisse zeigen, dass ...

...die Wohnlagen mehrheitlich an den Regionalbahnstrecken liegen – vor allem die Bezirke Mitte, Charlottenburg-Wilmersdorf und Steglitz-Zehlendorf sind stark vertreten – hier wohnen fast 47% der Befragten aus Berlin

2. Wohnorte

WOHNLAGEN DER ANGEHÖRIGEN DES POTSDAM SCIENCE PARKS

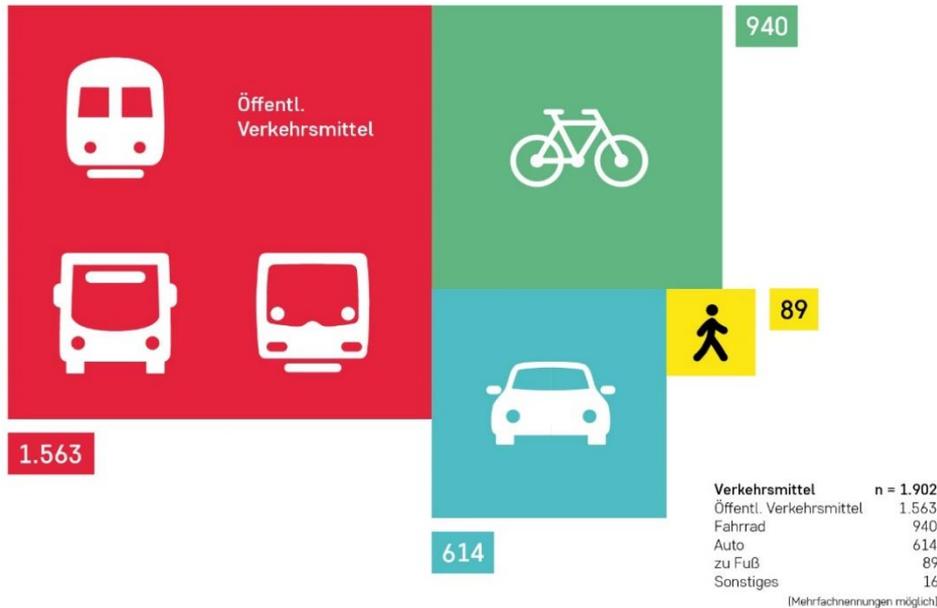


Die Ergebnisse zeigen, ...

...mehr als die Hälfte der Befragten aus Potsdam (54%) wohnen in der räumlichen Nähe zum Science Park (Golm, Eiche, Potsdam West, Bornstedt)

3. Genutzte Verkehrsmittel

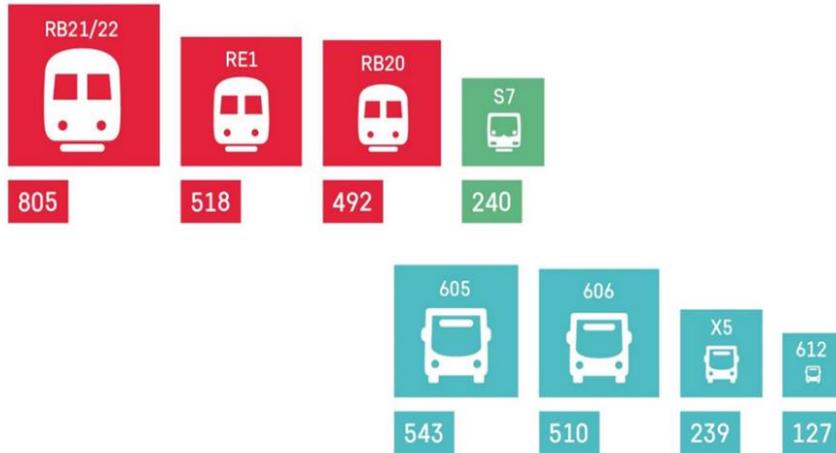
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL ÜBER DAS GESAMTE JAHR FÜR DEN ARBEITSWEG



- mehr als 82% nutzen regelmäßig Öffentliche Verkehrsmittel
- 614 nutzen regelmäßig das Auto - das sind nur 32%
- 86% der Englisch-sprachigen Befragten (MA außeruniversitäre Institute) nutzen fast aussch. öffentliche Verkehrsmittel
- fast 50% aller Befragten nutzen regelmäßig das Fahrrad

3. Genutzte Verkehrsmittel

NUTZUNG VERKEHRSMITTEL ÜBER DAS GESAMTE JAHR



Verkehrsmittel n = 1.018

RB21/22	(Berlin Friedrichstr. - Wustermark/Königs-Wusterhausen)	805
RE1	(Magdeburg Hbf - Frankfurt Oder Hbf/Cottbus Hbf)	518
RB20	(Oranienburg - Potsdam Hbf)	492
S7	(Berlin-Ahrensfelde - Potsdam Hbf)	240
Bus 605	(Potsdam Science Park West - Potsdam Hbf)	543
Bus 606	(Potsdam Alt Golm - Potsdam Hbf)	510
Bus X5	(S Potsdam Hauptbahnhof - Bahnhof Golm)	239
Bus 612	(Potsdam Schlänitzeer Weg - Potsdam Kirschallee)	127

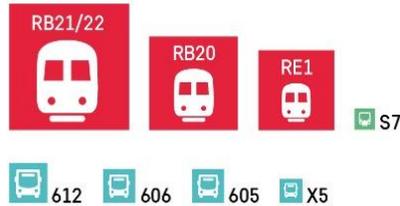
(Mehrfachnennungen möglich)

- durchgehende Zugverbindung von Golm an die Berliner Stadtbahn (RB21) wird von einem großen Teil (40%) der Befragten regelmäßig genutzt
- Regionalbahnen werden im Vergleich zum S-Bahn- oder Busverkehr überproportional genutzt

4. Verbesserungswünsche SPNV/ÖPNV

VERBESSERUNGSWÜNSCHE AN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL

MEHR FAHRTEN PRO STUNDE



MEHR FAHRTEN AB 17 UHR



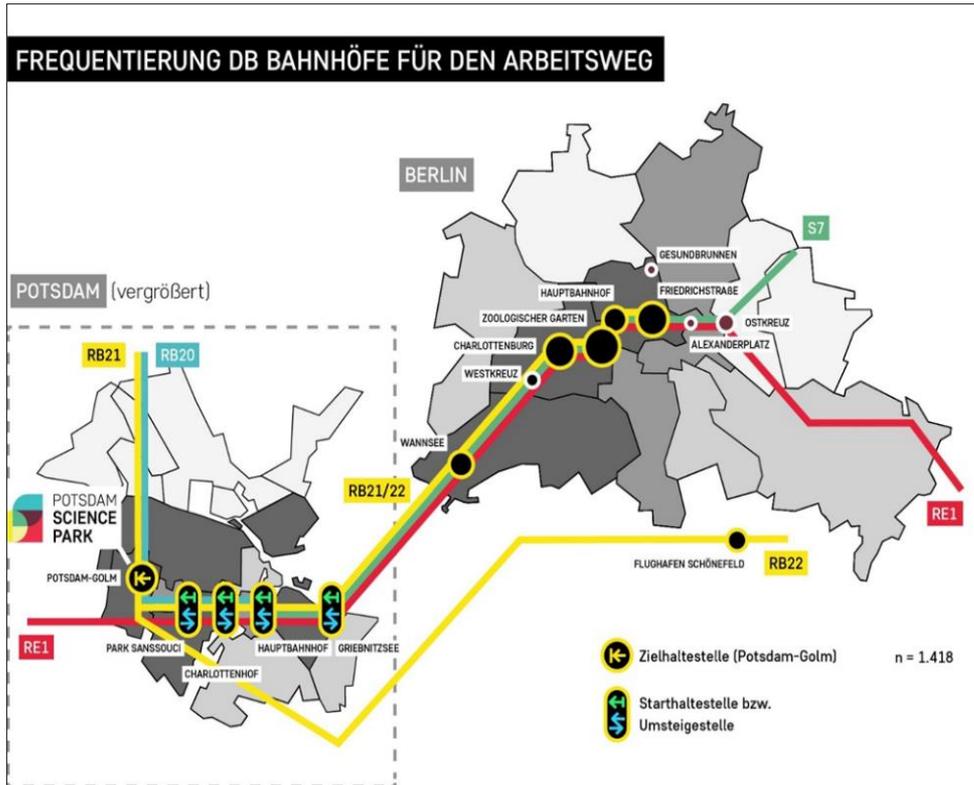
ZUSÄTZLICHE HALTEPUNKTE



Verkehrsmittel	n = 383
RB21/22	[Berlin Friedrichstr. - Wustermark/Königs-Wusterhausen]
RB20	[Oranienburg - Potsdam Hbf]
RE1	[Magdeburg Hbf - Frankfurt Oder Hbf/Cottbus Hbf]
S7	[Berlin-Ahrensfelde - Potsdam Hbf]
Bus 612	[Potsdam Schlänitzeer Weg - Potsdam Kirschallee]
Bus 605	[Potsdam Science Park West - Potsdam Hbf]
Bus 606	[Potsdam Alt Golm - Potsdam Hbf]
Bus X5	[S Potsdam Hauptbahnhof - Bahnhof Golm]

- mehr Fahrten pro Stunde auf den Regional-Verbindungen – auch nach 17:00 Uhr
- zusätzliche Haltepunkte der Regionalbahn-Linien

5. Frequentierung DB-Bahnhöfe



- Bahnhof Zoo, Berlin Friedrichstraße u. Charlottenburg = drei meistgenutzten Berliner Bahnhöfe
- alle Potsdamer Bahnhöfe stark frequentiert – Park Sanssouci wird ebenso häufig genutzt wie P-Hbf

6. Neue RB-Linie nach Gesundbrunnen

ZUGALTERNATIVE ZUM RB21/22 AB 2022 (POTSDAM-GOLM - GESUNDBRUNNEN)



Kunden-Feedback		n = 1.355
Keine Option / Eine schlechte Alternative	723	
Ich nutze keine Züge nach Berlin	321	
Eine gleichwertige Alternative	200	
Die bessere Option	98	
Sonstiges	13	

- die geplante Verbindung über Spandau nach Gesundbrunnen werden nur von einem geringen Anteil der Befragten (22%) als eine gleichwertige oder bessere Verbindung als die bestehende Verbindung an die Stadtbahn Berlin eingeschätzt

7. Nachhaltiges Verkehrskonzept

WÜNSCHE AN EIN NACHHALTIGES VERKEHRSKONZEPT



n = 605

- vielfältige Wünsche
- fast ein Drittel der Befragten macht konkrete Vorschläge

8. Umstieg auf ÖPNV/ SPNV, wenn...

ÄNDERUNG DES VERKEHRSVERHALTENS, WENN...

Direkte Zugverbindung
nach Golm



Zuverlässige Züge



Bessere Zusan-
bindung
in den Abendstunden

Sichere Radwege
nach Golm



Höhere Zugtak-
tung



Verkehr – weitere Themen

- Brief an Minister Beermann zum SPNV Anfang des Jahres
- Platzierung Thema Anbindung SPNV bei politischen Entscheidungsträgern (Einsatz für die Stammbahn)
- Uni Potsdam schreibt zurzeit die Erstellung eines Mobilitätskonzeptes aus
- Weg vom Kreisverkehr zum Fraunhofer Campus ist nun endlich hergestellt
- Sind weitere Nextbike-Stationen im Park interessant?
- E-Ladesäulen im PSP – StaGo setzt sich für Ausbau ein

Aktuelle Meldungen erhalten:

www.potsdam-sciencepark.de/newsletter

www.linkedin.com/company/potsdam-sciencepark

www.twitter.com/potsdamscience

Standortmanagement Golm GmbH
Am Mühlenberg 11
14476 Potsdam