

## Protokollauszug

aus der

### 18. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 29.04.2021

---

öffentlich

#### **Top 3.1.1 Vorstellung Anbieter E-Scooter**

Frau Fiebig (Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt) erinnert an die bereits in diesem Ausschuss vorgenommenen Berichterstattungen und Debatten zu diesem Thema. Damals wurde vereinbart, einen Anbieter in den Ausschuss zu laden, um sich vorzustellen, was heute erfolgt.

Herr Becker und Herr Beutel (bolt) und nehmen ihr Rederecht wahr. Herr Becker stellt das Unternehmen und die Ziele für die Landeshauptstadt Potsdam anhand einer Präsentation vor, die diesem Protokoll anhängt. Wobei Herr Becker künftig der zuständige Ansprechpartner für Potsdam ist.

Das Angebot soll zunächst mit der Innenstadt starten, ist aber im Verlauf auch auf weitere Gebiete sowie Außenbezirke erweiterbar.

Die Mitglieder interessieren sich vor allem für die Möglichkeiten des Parkens bzw. sicheren Abstellens der E-Scooter, sodass diese keine Gefahr für andere darstellen und für Befahrungsverbote von zu schützenden Gebieten.

Frau Dr. Denninger (Beauftragte für Menschen mit Behinderung) nimmt ihr Rederecht wahr. Sie weist noch einmal explizit auf die Gefahren für Menschen mit Behinderung hin, die durch falsch abgestellte Fahrzeuge entstehen können. Sie erkundigt sich nach Eingriffsmöglichkeiten des Anbieters, ein sicheres Abstellen zu gewährleisten.

Auch Frau Thiel macht diese Gefahr noch einmal deutlich, die nicht zu unterschätzen ist und zu ernsthaften Verletzungen führen kann. Abgesehen davon, sind falsch abgestellte E-Scooter regelmäßig ein Hindernis für mobilitätseingeschränkte Menschen. Hier muss reagiert werden.

Herr Becker und Herr Beutel gehen auf die Anmerkungen und Fragen der Mitglieder ein.

Herr Raschke bittet die vom Anbieter geplanten Tarife der Präsentation beizufügen.

Frau Fiebig unterbreitet den Verfahrensvorschlag, die Anträge DS 20/SVV/1023 und 21/SVV/0211 zurückzustellen und im Rahmen eines Runden Tisches gesondert zu behandeln. Anschließend werden die Anträge erneut im Ausschuss aufgerufen und abschließend über sie abgestimmt. Ein Termin (für eine Videokonferenz) soll den Mitgliedern zeitnah zugehen.

Der Vorsitzende stellt den Verfahrensvorschlag von Frau Fiebig zur Abstimmung: er wird einstimmig **angenommen**.



# Flexible, günstige und nachhaltige Mobilität

Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität der  
Potsdamer Stadtverordnetenversammlung

29. April 2021



# Bolt

- **die führende Mobilitätsplattform** in Europa und Afrika.
- **gegründet im Jahr 2013** in Tallinn, Estland.
- aktiv in 40 Ländern und 200 Städten
- **Angebot:** E-Scooter, E-Bikes, Digitale Fahrtenvermittlung, Essenslieferungen
- **Marktstart in Deutschland 2021** mit mehr als 35k E-Scootern in über 40 Städten



**Bolt**

**Vorstellung Mikromobilität 2021**

# Die 3 Säulen unseres langfristigen Nachhaltigkeitsversprechens



## Betrieb

1. Zunehmender Einsatz von **E-Fahrzeugen** für operative Prozesse
2. **Zertifizierter Ökostrom** von Lition an allen Standorten
3. **Iso 14001 Umweltzertifizierung** der Büros und Lagerhallen zunächst in Estland

## E-Scooter

1. **60 Monate: Lange Lebensdauer** durch
  - eigene Entwicklung und Produktion,
  - modularen Aufbau,
  - leichte Materialien und 99% Recycling
2. Nutzung **austauschbarer Batterien** in allen Scootern

## Kompensation

1. **Klimapositiver E-Scooter-Betrieb** seit Dezember 2020
2. **Ausgleich verbliebener Emissionen** durch Aufforstungsprojekte und Investitionen in Erneuerbare Energien
3. Selbstverpflichtung auf **UN-Nachhaltigkeitsprinzipien**

# Die Kooperation mit Städten ist Basis für den Erfolg

## Ordnungsrahmen

- Akzeptanz geteilter Mikromobilität steht und fällt mit Gewährleistung eines geordneten Stadtbildes
- Bolt nimmt Rechte und Pflichten der Anbieter nach Kooperationsvereinbarungen sehr ernst
- StVO Schulung der Nutzer\*Innen

## Datenaustausch

- Datenschätze privater Mobilitätsplattformen nutzen, um evidenz-basierte Stadt- und Verkehrsplanung voranzutreiben
- Mit Daten lokale Muster und Trends erkennen, unterschiedliche Mobilitätsformen vernetzen und so die Mobilitätswende steuern

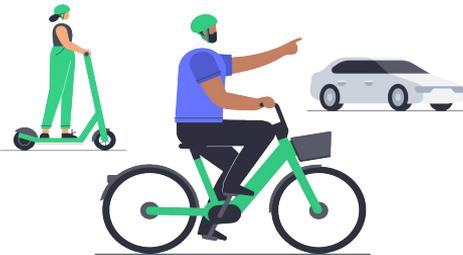
## Infrastruktur

- Infrastruktur schafft Nachfrage: Städte können Mikromobilitätsverkehr aktiv unterstützen
- Ausbau von Radwegen und Einrichtung zusätzlichen Stellplätzen für Fahrräder, E-Scooter und Lastenräder reduziert Fehlverhalten und Parkverstöße seitens Nutzer\*innen

# Das Free-Float Modell

## Alternative zum MIV

Der private PKW ist heute die womöglich bequemste Art der Fortbewegung. Nur durch die Schaffung komfortabler und nachhaltiger Alternativen wird die Mobilitätswende Realität



## Vorteile Free-Floating

NutzerInnen sehen laut Studien die fehlende Verfügbarkeit als eines der größten Hindernisse zur täglichen Nutzung von geteilter Mikromobilität. In den meisten Märkten sind Menschen nicht gewillt mehr als 100 bis 200 m zum nächsten Fahrzeug zu laufen.



## Option: Hybrid Mischkonzept

Die Einrichtung von optional-nutzbaren E-Scooter Park- und Ladestationen in Innenstädten könnte in Zukunft den operativen Betrieb noch nachhaltiger gestalten und das Stadtbild ordnen



# Sicheres Parken - das A und O

- So kommunizieren wir mit unseren Nutzer\*innen:
  - In-app Schulung und Überblick über Stadt- und Verkehrsregeln
  - Marketing und Kommunikation zur Förderung von sicherem Fahren und korrektem Parken
- Kontaktmöglichkeiten für Bürger\*innen:
  - Jede Person kann falsch geparkte Fahrzeuge direkt an Bolt melden - per Webseite, Telefonnummer oder E-Mail
  - Telefonnummer und E-Mail-Adresse für Kommunikation mit der Stadtverwaltung

## Nutze die Bolt App

Use the Bolt app



### Nimm Rücksicht beim Parken

Park responsibly

### Halte dich an die Verkehrsregeln

Follow the traffic rules

### Falsch geparkt?

Parked incorrectly?

[bolt.eu/de/report-scooter](https://bolt.eu/de/report-scooter)

+49 30 568 373 989

[rentals-germany@bolt.eu](mailto:rentals-germany@bolt.eu)



## Sicherheit geht vor: Trage einen Helm

Safety first: Wear a helmet

## Fahre nicht unter Alkoholeinfluss

Don't drink and drive

## Nutze Radwege, keine Gehwege

Ride in bike lanes,  
if possible

## Ein/e Fahrer/in pro Scooter

One rider per scooter

## Melde einen falsch abgestellten Scooter

ODER SENDE UNS FEEDBACK ->

Ist dir ein schlecht geparkter Scooter oder ein anderer Verkehr gegen die Regeln aufgefallen? Lass es uns wissen.

### Dokumentation

Lade ein Foto des Scooters hoch, damit wir das Problem schneller lösen können.

Upload a photo

Choose files

### Stadt

In welcher Stadt befindet sich der Scooter?

### Adresse

Wo ist der Scooter genau?

### Scooter Anbieter

Scooter-Unternehmen auswählen

### Scooter ID

Die Nummer neben dem QR-Code einfügen

### Beschreibe das Problem (optional)

Beschreibe uns kurz das Problem mit dem Scooter

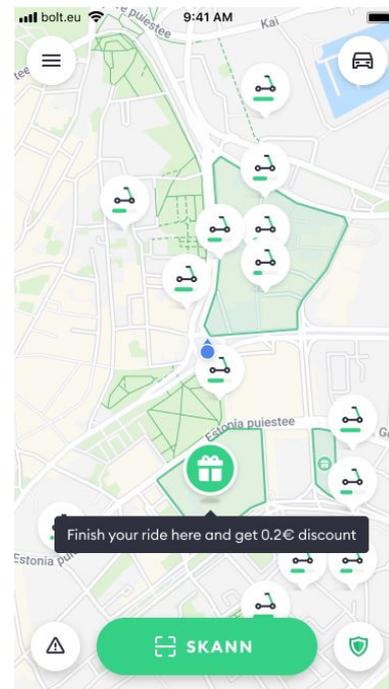
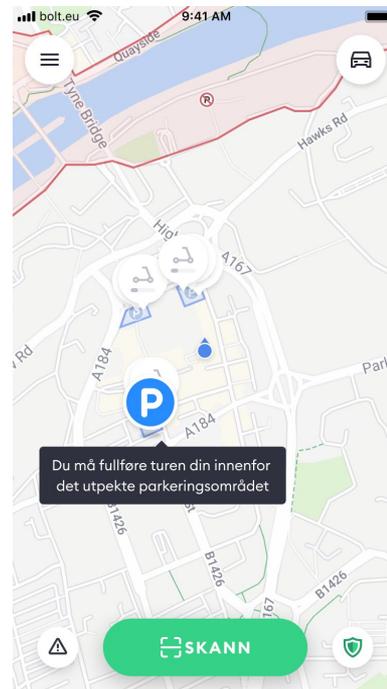
BERICHT SENDEN



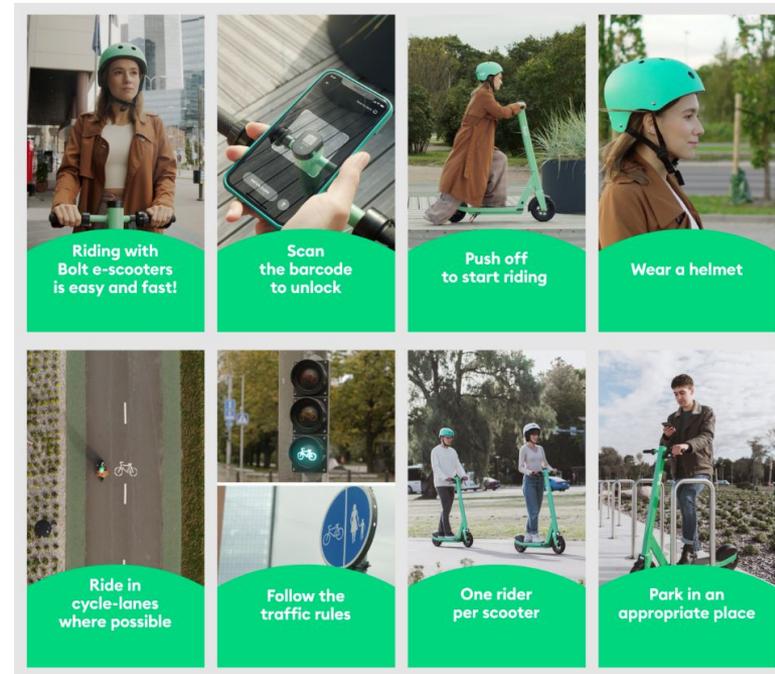
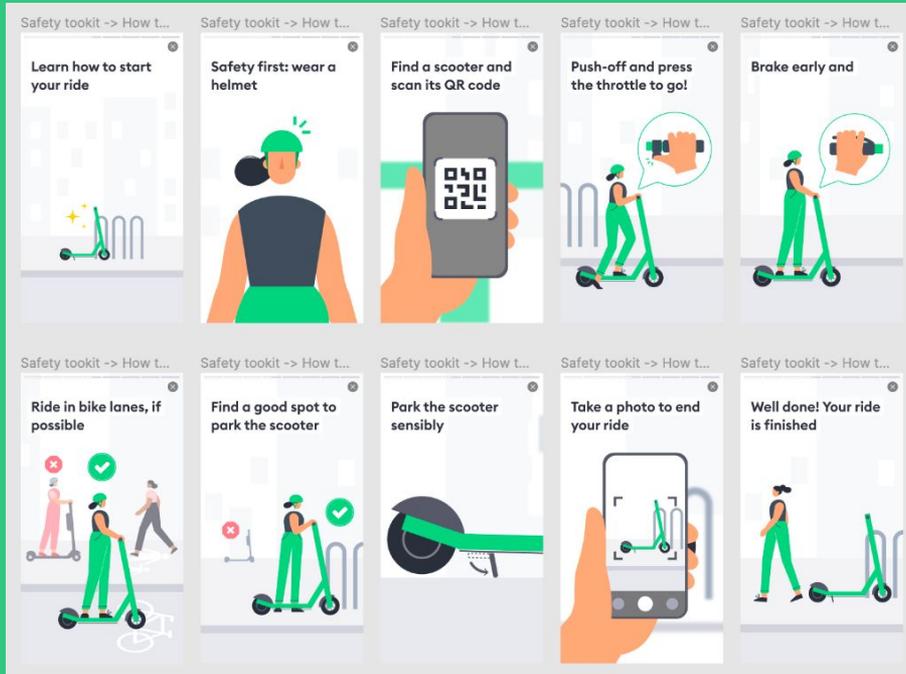
# Sicheres Parken - das A und O

- **Preisnachlass für Parken in ausgewiesenen Parkzonen**

Unsere Technologie erlaubt es, Kunden\*innen für das richtige Abstellen von E-Scootern zu belohnen.

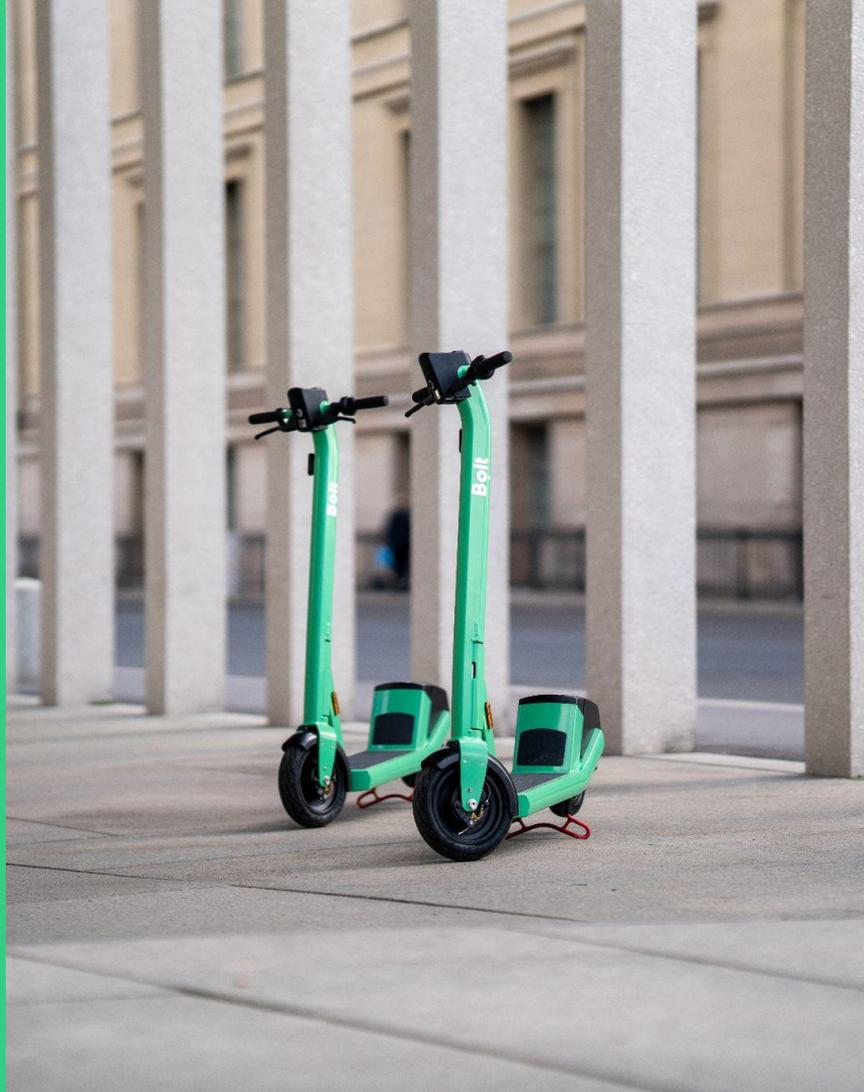


# Aufklärung der Nutzer in der App

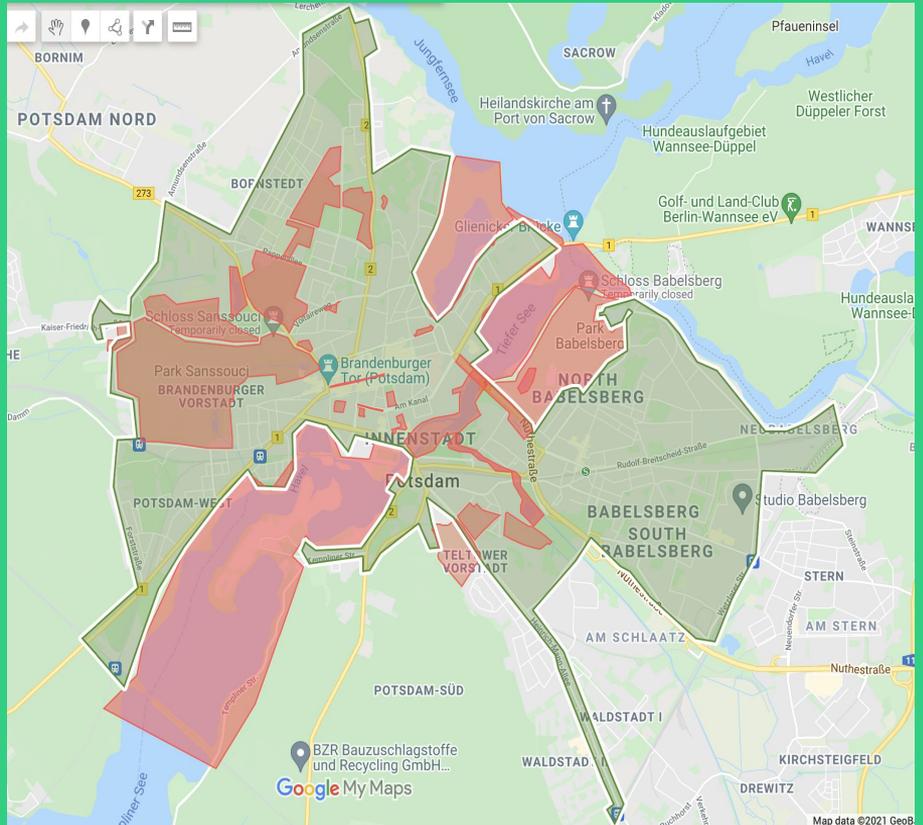
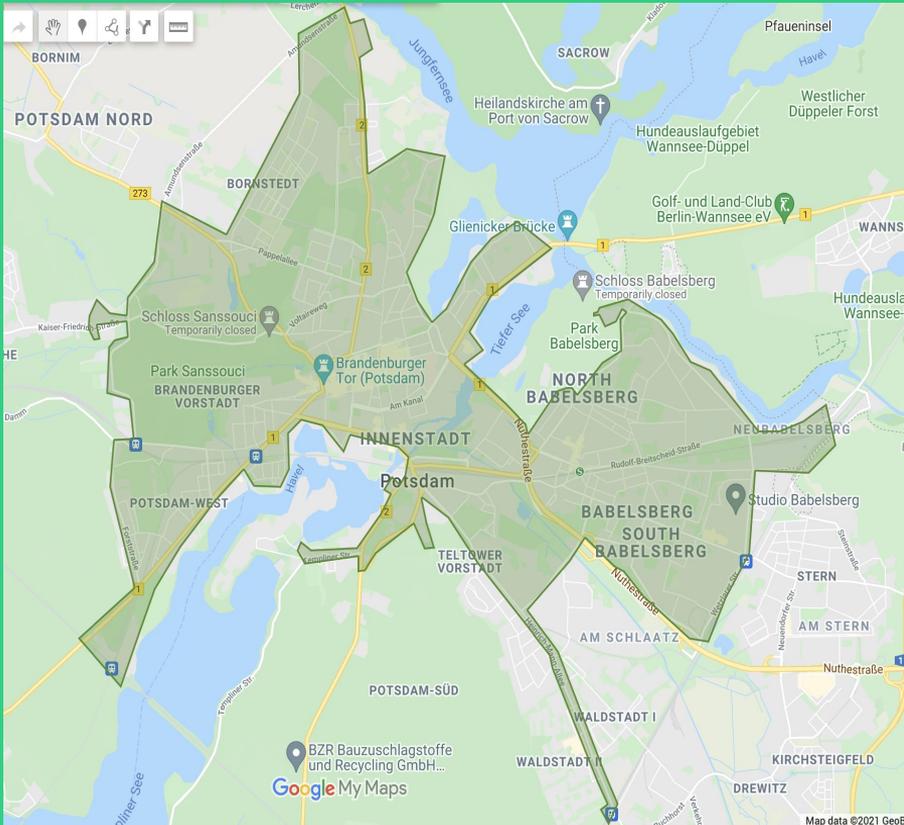


# Bolt in Potsdam

- **Geplante Flottengröße:**
  - **Zunächst 150 - 200 e-Scooter**
- **Geplanter Start:**
  - **Mai - Juni**
- **Geplantes Geschäftsgebiet:**
  - **Innenstadt, Bornstedt, Babelsberg und ggfls. Golm**
- **Verpflichtung zur Unterschrift der Vereinbarung**
- **Flotte wird 24/7 digital überwacht**



# Bolt in Potsdam



# Ihre persönlichen Ansprechpartner für Potsdam

Operative Themen



**Johannes Beutel**

Operations Manager - Ostdeutschland  
Johannes.beutel@bolt.eu



**Saswata Biswas**

Head of Mechanics - Potsdam  
Saswata.biswas@bolt.eu



**Jesrin Vettukkalrejy**

Operations Specialist - Potsdam  
Jesrin.vettukkalrejy@bolt.eu

# Ihre persönlichen Ansprechpartner bei Bolt

Politische und regulatorische Themen



**Martin Becker**

Head of Public Policy  
Martin.Becker@bolt.eu



**Balthasar Scheder**

Country Manager, Micromobility  
Balthasar.Scheder@bolt.eu



**Dustin Williams**

Public Policy Manager DACH  
dustin.williams@bolt.eu

**Vielen Dank!**

**Bolt**