



Protokollauszug

aus der
18. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 29.04.2021

öffentlich

Top 4.3 **Berichterstattung: Aktuelle Übersicht zum Umsetzungsstand des Innenstadtverkehrskonzeptes
(gem. Beschluss zur DS 20/SVV/1008)**

(Siehe Anlage)

BE für den Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 25.03.2021

Übersicht zum Umsetzungsstand des Innenstadtverkehrskonzeptes

Mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 02.12.2020 (DS 20/SVV/1008) sollte der aktuelle Stand der Maßnahmen aus dem Innenstadtverkehrskonzept (Beschluss der SVV im Jahr 2017) vorgelegt werden.

Dabei soll für jede Maßnahme dargestellt werden, in welchem Stadium sich die Maßnahme befindet.

Die folgende Aufstellung leitet sich von der Maßnahmentabelle des Innenstadtverkehrskonzeptes ab (S. 75ff.). Wurde eine Maßnahme bereits realisiert, sind die Kosten und der Zeitpunkt der Realisierung angegeben. Besteht für eine Maßnahme die Planungsreife sind der Zeitpunkt der voraussichtlichen Umsetzung und die erwarteten Kosten angegeben.

1. Konkrete Maßnahmen

Maßnahme	Erläuterung	Umsetzung Quartal/Jahr	Kosten (TEUR)	Stadium
Tempo-20-Zone (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	nördliches Innenstadtgebiet zwischen Schopenhauerstr., Hegelallee, F.-Ebert-Str., Brandenburger Str.	1. Quartal 2018	1,2	Maßnahme ist realisiert
Tempo-30-Strecken	Dortustr. (zw. Yorckstr. und Charlottenstr.)	2. Quartal 2021	offen	in Vorbereitung
Tempo-30-Zonen neu	Schloßstr./ W.- Seelenbinder-Str./ F.- Ebert-Str./ Am Neuen Markt	3. Quartal 2021	offen	in Vorbereitung
	W.-Staab-Str./ Ebräerstr.	3. Quartal 2021	offen	in Vorbereitung
	Schopenhauerstr. (rückseitige Quartiersstraßen)	3. Quartal 2021	offen	in Vorbereitung

Maßnahme	Erläuterung	Umsetzung Quartal/Jahr	Kosten (TEUR)	Stadium
Ausweitung der Parkraum- bewirtschaftung	Block zwischen Am Kanal und Holzmarktstr. (Mischparken)	2017 (Am Kanal)	20,0 (Am Kanal)	Teilbereich Am Kanal realisiert, Teilbereiche Türk- und Heilig-Geist- Str. aufgrund nachrangiger Priorisierung in der Bewirt- schaftung verschoben
Reduzierung Durchgangsverkehr	Poller an allen Querungen der Brandenburger Str.	seit 2015 fortlaufend	5,0	Maßnahme ist realisiert
Umgestaltung der F.- Ebert-Straße	Erarbeitung gestalterisches Gesamtkonzept	1. Quartal 2019	26,8	Erarbeitung erfolgt
Ergänzung Fahrradabstell- möglichkeiten	in den Querstraßen zur Brandenburger Straße	Fortlaufend	35,0	Realisiert: Schopenhauer Str., Lindenstr., Jägerstr.
	weitere Standorte nach Maßgabe des Radverkehrskonzeptes	Fortlaufend	140,0	Realisiert: F.-Ebert-Str., Charlottenstr. (in Höhe Kaba- rett Obelisk), Alter Markt (in Höhe Nikolai- kirche), Wilhelm-Staab- Str. (in Höhe Nikolaisaal), Mittelstr. (kurz vor der Ein- mündung zur F.-Ebert-Str.)
Verkehrsberuhigter Bereich Allee nach Sanssouci	Gestaltungskonzept und Umsetzung	Investition nicht im Haushalt bis 2025	nicht ab- schätz- bar	Realisierung im Zusammen- hang Erneuerung Leitungen
Pflasterstraßen den Anforderungen an Barrierefreiheit und Fahrradfreundlichkeit anpassen	Fußgängerquerungen an Kreuzungen/ Einmündungen	Bestandteil von Gesamtmaß- nahmen - fortlaufend	nicht explizit definiert	Teilweise realisiert
	ebene Pflasterung in Routen des Radverkehrskonzeptes	Fortlaufend gem. Radverkehrs konzept	nicht explizit definiert	Teilweise realisiert
Erweiterung Fußgängerzone	östliche Brandenburger Str.	2025 ff.	205,0 (ohne Steine)	Planung bis 2024

Maßnahme	Erläuterung	Umsetzung Quartal/Jahr	Kosten (TEUR)	Stadium
Barrierefreier Ausbau ÖPNV-Haltestellen	Nauener Tor und Brandenburger Str.	2025 ff.	9.470,0 (Gesamtumbau F.-Ebert-Str.)	Im Rahmen Umgestaltung der F.-Ebert-Straße, Planung bis 2024
Bushaltestelle Breite Str. Höhe Dortustr.	Erschließung Ministeriumsstandort	Investition nicht im Haushalt bis 2025	offen	Geplante Umsetzung mit der Baumaßnahme Neugestaltung Breite Str. zw. Dortustr. und Schopenhauer Str.
Verbesserung Umsteigebedingungen Platz der Einheit	Gestaltungskonzept gemeinsame Bus-/Tramtrasse	offen	offen	Vergabe einer Verkehrsuntersuchung in 2021
Querungshilfen Fußverkehr	Kurfürstenstr./ Thomastr.	Priorisierung gem. Fußverkehrs konzept der LHP	offen	offen
	Platz der Einheit Ost vor Hauptpost			
	Charlottenstr./ Hebbelstr.			
	Zeppelinstr. Höhe Lennéstr.			
Schaffung von Mobilitätsstationen	Carsharing, Fahrradvermietung, Elektroladesäulen	Fortlaufend	offen	Umsetzung gemäß vorliegender Konzepte

2. weiterer Prüfbedarf

Maßnahme	Erläuterung	Umsetzung Quartal/Jahr	Kosten (TEUR)	Stadium
Tempo-30-Strecken (unter Vorbehalt entspr. StVO-Änderung und Prüfung im Einzelfall)	Französische Str.	-	-	Prüfergebnis: Keine Änderung der zul. Höchstgeschwindigkeit da Ermächtigungsgrundlage gemäß StVO fehlt
	Hebbelstr. (Kurfürstenstr.-Charlottenstr.)	-	-	
	Platz der Einheit Ost	-	-	
	Charlottenstr. (Schopenhauerstr.-Französische Str.)	-	-	
	Schopenhauerstr. (Charlottenstr.-Breite Str.)	-	-	
	F.-Ebert-Str. (Nauener Tor-Yorckstr.)	2. Quartal 2020	5,1 Gesamtsumme vorgezogene Maßnahmen F.-Ebert-Str. 7,1 Planungskosten (inkl. Sperrung Gutenbergstr.)	Abschnitt Nauener Tor-Charlottenstr. ist realisiert

Maßnahme	Erläuterung	Umsetzung Quartal/Jahr	Kosten (TEUR)	Stadium
Reduzierung Durchgangsverkehr	Sperrung Gutenbergstraße für Kfz-Verkehr	2. Quartal 2020	9,4 (plus Teile der 7,1 Planungskosten, siehe oben)	Maßnahme ist realisiert
Fußgängerfreundliche Umgestaltung der F.-Ebert-Straße (zw. Nauener Tor und Charlottenstr.)	Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Neuordnung des Straßenraumes	2. Quartal 2020	vorgezogene Maßnahmen: 5,1 siehe oben, z.B. Tempo-30-Strecke) 9.470,0 (Gesamtumbau F.-Ebert-Str.)	vorgezogene Maßnahmen realisiert im 2.Q/2020. Baubeginn bauliche Umgestaltung: 2025
	Parkverbot mit Lieferzonen			
	Entfernung der touristischen Busparkplätze			
	Änderung der Werbesatzung	offen	offen	in Bearbeitung
Holländisches Viertel	Neupflasterung der „FB“ als Voraussetzung für den Verkehrsberuhigten Bereich	offen	offen	offen
	Prüfung einer weiteren Reduzierung des ruhenden Verkehrs	offen	offen	Durchführung von Untersuchungen zum Ruhenden Verkehr in der Potsdamer Innenstadt gemäß DS 20/SVV/0858
Radverkehrsbedingungen am Luisenplatz Südseite verbessern	im Bereich der Sparkasse sind Möglichkeiten der Trennung von Fuß- und Radverkehr zu prüfen (im Rahmen Radverkehrskonzept)	offen	offen	offen
mehr Sitzmöglichkeiten	im Rahmen des Fußverkehrskonzeptes	offen	offen	offen

Thomas Schenke

Anlage

**Besser mobil.
Besser leben.**

www.potsdam.de/besser-mobil



Landeshauptstadt
Potsdam

Umsetzungsstand Innenstadtverkehrskonzept



Umsetzungsstand IVK

Aktuelle Maßnahmen



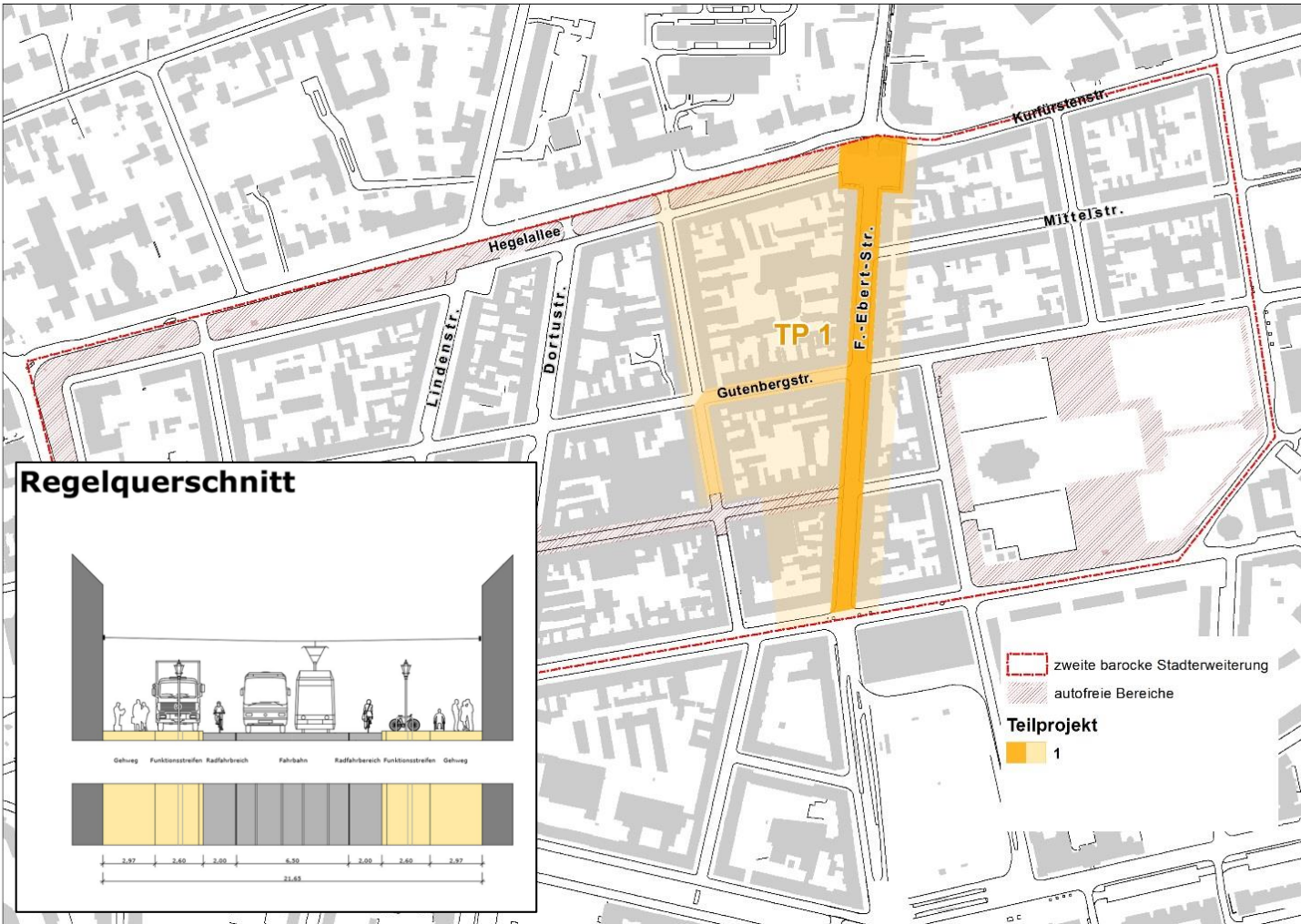
Landeshauptstadt
Potsdam

Gestaltungskonzept (2019)

Diagonalsperre (2020)

Neu-Ordnung ruhender Verkehr / T30 (2020)

Bauliche Umgestaltung / Barrierefreie Haltestellen (2025 ff.)

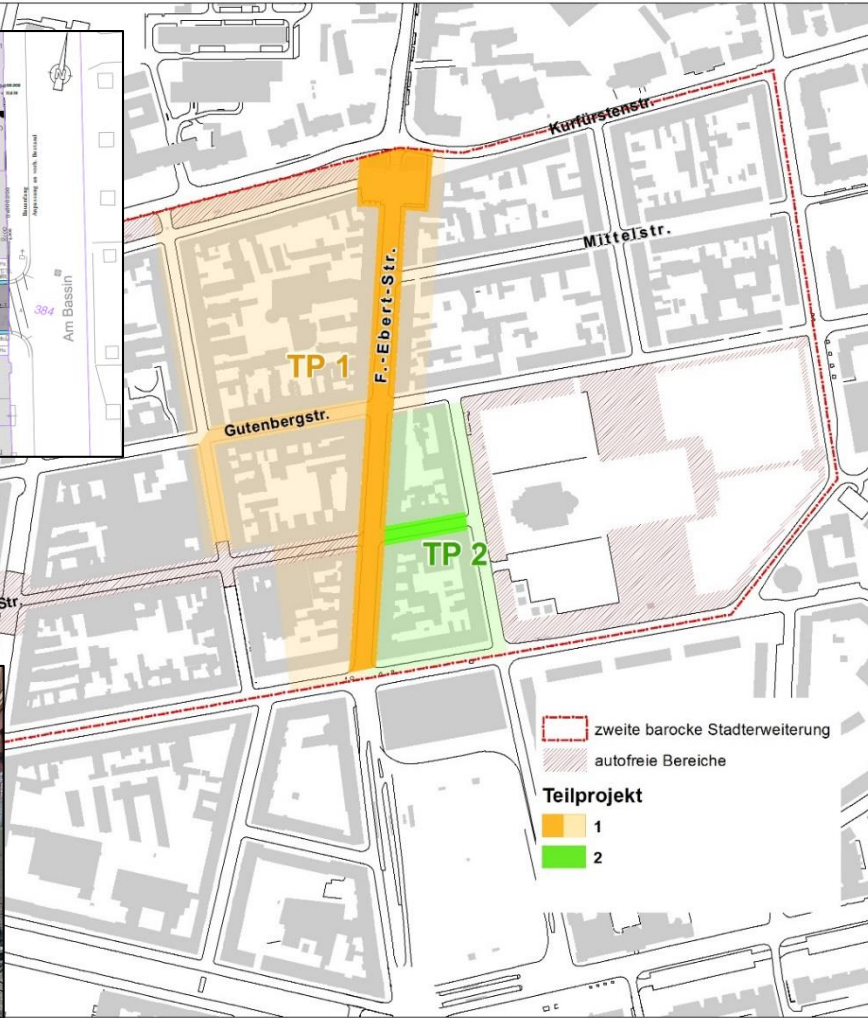
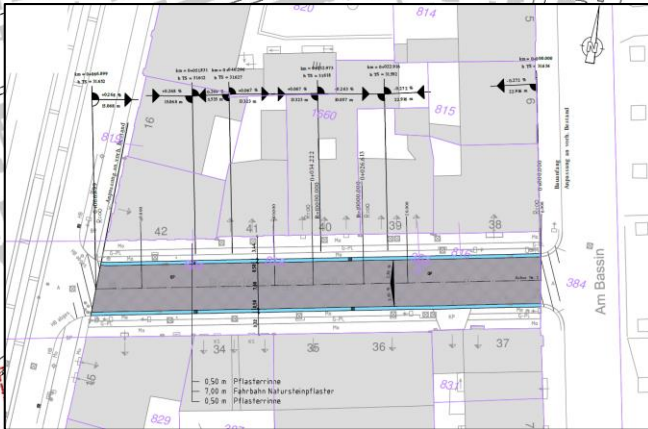


Umsetzungsstand IVK

Aktuelle Maßnahmen



Erweiterung
Fußgänger-
zone (2025 ff.)



Verkehrsberuhigung

- Tempo-20-Zone (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) – 2018
- Poller an den Querungen der Brandenburger Str. – 2015 f.

Radabstellanlagen

- Querungen der Brandenburger: Schopenhauer Str., Lindenstr., Jägerstr.
- Nach RVK: F.-Ebert-Str., Charlottenstr. (in Höhe Kabarett Obelisk), Alter Markt (in Höhe Nikolaikirche), Wilhelm-Staab-Str. (in Höhe Nikolaisaal), Mittelstr. (Einmündung zur F.-Ebert-Str.)

Umsetzungsstand IVK

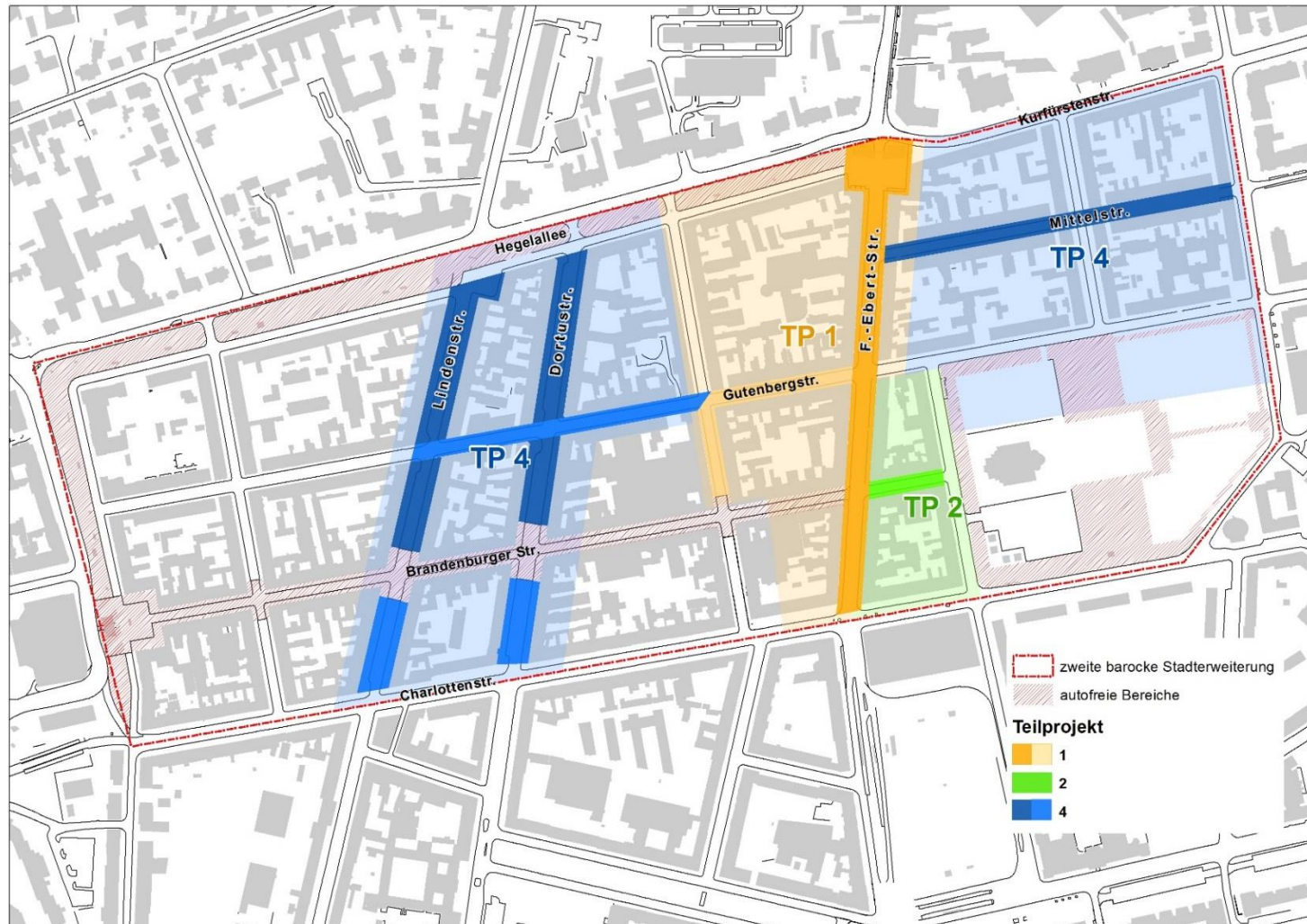
Ausblick



Landeshauptstadt
Potsdam

Untersuchung
Ruhender
Verkehr,
20/SVV/0858
(2021 f.)

Freiraum-
konzept mit
Werkstatt-
verfahren
20/SVV/1009
(2021 f.)



Fußverkehr

- Umsetzung Fußverkehrskonzept (zzt. Abstimmung der Prioritäten)
- Änderung der Werbesatzung

Verkehrsberuhigung

- Tempo-30-Strecke Dortustr. (zw. Yorck- und Charlottenstr.) – 2021
- Diverse Tempo-30-Zonen – 2021

Parkraumbewirtschaftung

- Ausweitung der begonnenen Umsetzung Am Kanal und nördlich angrenzenden Block – 2021

ÖPNV

- Verbesserung der Umsteigebeziehungen Platz der Einheit – Studie 2021