

Protokollauszug

aus der
23. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 22.09.2021

öffentlich

**Top 7.3 Alternative Verkehrsführungsvariante zwischen Nedlitz und Neu-Fahrland
21/SVV/0962
abgelehnt**

Der Antrag wird namens der Fraktion der Freien Demokraten vom Stadtverordneten Teuteberg eingebracht.

Antrag zur Geschäftsordnung:

Die Stadtverordnete Becker, Fraktion der Freien Demokraten, beantragt die **Überweisung** in die **Ausschüsse für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes** und **für Klima, Umwelt und Mobilität**.

Abstimmung:

Dieser Geschäftsordnungsantrag wird

mit Stimmenmehrheit abgelehnt.

Nach weiteren Diskussionsrednern wird der Antrag zur Abstimmung gestellt:

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zwei alternative Verkehrsführungsvarianten zwischen Nedlitz und Neu-Fahrland zu prüfen:

1. Verlegung der Bundesstraße B2 in einen zweispurigen Straßentunnel, der die Insel/Engstelle zwischen Nedlitz und Neufahrland unterquert, verbunden mit Ertüchtigung und Umnutzung der bestehenden Brücken als Radschnellweg in Richtung Krampnitz, sowie für die Verlängerung der Tramlinie 96 in Richtung Krampnitz.
2. Zweigleisige Untertunnelung der Insel/Engstelle zwischen Nedlitz und Neufahrland zur Verlängerung der Tramlinie 96 in Richtung Krampnitz.

Abstimmungsergebnis:

mit Stimmenmehrheit **abgelehnt.**