

# Protokollauszug

aus der  
24. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-  
lung der Landeshauptstadt Potsdam  
vom 03.11.2021

---

öffentlich

**Top 7.9 Gefahrlose und direkte Erreichbarkeit der sanierten Preußenhalle für Fußgänger und Radfahrer aus dem Ortsteil  
21/SVV/0745  
geändert beschlossen**

Der **Werksausschuss Kommunaler Immobilien Service** hat den Antrag **zur Kenntnis** genommen.

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen/Ergänzungen **zuzustimmen**:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, **zu prüfen** dafür Sorge zu tragen, **wie** dass möglichst ab dem Tag der Eröffnung der sanierten Preußenhalle eine direkte und gefahrlose Erreichbarkeit für Radfahrer und Fußgänger, ohne Umwege, **umgesetzt werden kann** möglich ist.

Der Oberbürgermeister mag im März 2022 **über die Ergebnisse der Prüfung im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität berichten**. ~~über den Arbeitsfortschritt zu diesem Auftrag, in jedem Quartal berichten.~~

**Abstimmung:**

Die vom Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfohlenen Änderungen/Ergänzungen werden

**mit Stimmenmehrheit angenommen.**

Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

**Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, wie möglichst ab dem Tag der Eröffnung der sanierten Preußenhalle eine direkte und gefahrlose Erreichbarkeit für Radfahrer und Fußgänger, ohne Umwege, umgesetzt werden kann.

Der Oberbürgermeister mag im März 2022 über die Ergebnisse der Prüfung im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität berichten.



**BESCHLUSS**  
**der 24. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der**  
**Landeshauptstadt Potsdam am 03.11.2021**

Gefahrlose und direkte Erreichbarkeit der sanierten Preußenhalle für Fußgänger und Radfahrer aus dem Ortsteil  
Vorlage: 21/SVV/0745

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, wie möglichst ab dem Tag der Eröffnung der sanierten Preußenhalle eine direkte und gefahrlose Erreichbarkeit für Radfahrer und Fußgänger, ohne Umwege, umgesetzt werden kann.**

**Der Oberbürgermeister mag im März 2022 über die Ergebnisse der Prüfung im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität berichten.**

**Abstimmungsergebnis:**  
mit Stimmenmehrheit **angenommen**.

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigefügt.

Potsdam, den 10. November 2021

Ziegenbein  
Leiterin des Büros

Stempel