



Protokollauszug

aus der

23. öffentliche / nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität

vom 18.11.2021

öffentlich

Top 4.2 Berichterstattung zu Radverkehrsmaßnahmen 2022

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) stellt die Radverkehrsmaßnahmen anhand einer Präsentation, die als Anlage dem Protokoll beigefügt ist, vor.

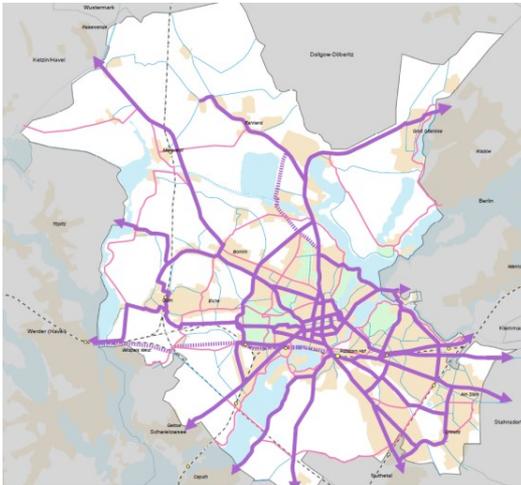
Frau Lange hat eine Nachfrage zum Radweg nach Satzkorn/ Fahrland und erkundigt sich zudem nach dem Umfang der geplanten dynamischen Beleuchtung.

Herr Niehoff führt zum Radweg aus, dass ein entsprechender Lückenschluss diskutiert und im Ergebnis in der Priorität 2 eingeordnet worden ist. Diese Einordnung ergab sich aus dem Umstand, dass andere Maßnahmen als dringender eingeschätzt wurden.

Zur Frage von Frau Lange zur dynamischen Beleuchtung ergeht im Nachgang zur Sitzung folgende Mitteilung: „Am Radweg Satzkorn / Fahrland wird eine dimmbare, dynamische Beleuchtung eingebaut.“

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zu den Radverkehrsmaßnahmen 2022 zur Kenntnis.

Radverkehrsmaßnahmen 2022



Fotos: LHP/Barbara Plate

Norman Niehoff
Bereich Verkehrsentwicklung



Landeshauptstadt
Potsdam



Radverkehrskonzept 2017
für die Landeshauptstadt Potsdam

- Zielnetz
- Bestandsanalyse
 - Führungsformen
 - Oberflächen
 - Befahrbarkeit
 - Radbelastungen
 - Touristischen Radrouten
- Maßnahmenprogramm
- Prioritätensetzung

sowie aktuelle Hinweise,
z.B. im Rahmen der AG Rad

Digitale Karte zu Umsetzungsständen



Landeshauptstadt
Potsdam



www.potsdam.de/karte-radverkehrsplanungen

Beispielkarte
Quelle: FixMyBerlin

-  Konzept
-  Planung
-  im Bau
-  Fertig

- Fahrradstraße Heinrich-Mann-Allee Nebenfahrbahn
- Erweiterung des Fahrradparkens in der Innenstadt
- Herausnahme des Parkens in der Friedrich-Ebert-Straße und Brechung des Durchgangverkehrs Gutenbergstraße
- Markierung von Schutzstreifen in der Amundsenstraße zw. Verlängerter Amtsstraße und Nedlitzer Straße
- Markierung von Schutzstreifen im Horstweg zwischen Teltower Damm und An der alten Zauche
- Planung für Neubau von Radwegen

- Schlaatzweg zwischen Kortschlag und Horstweg
- HMA zwischen BÜ und Erich-Weinert Straße stadteinwärts
- Horstweg zwischen Schlaatzweg und Nuthebrücke Radweg in Fahrtrichtung Babelsberg
- Geh- und Radweg parallel der Tram zwischen Heinrich-Mann-Allee und An der Alten Zauche
- Reiherbergstraße zwischen Kuhfortdamm und Am Urnenfeld
- Amundsenstraße zw. Nedlitzer Straße und Am Golfplatz

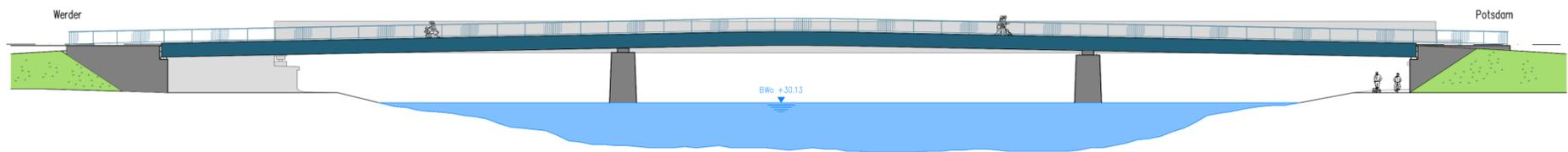
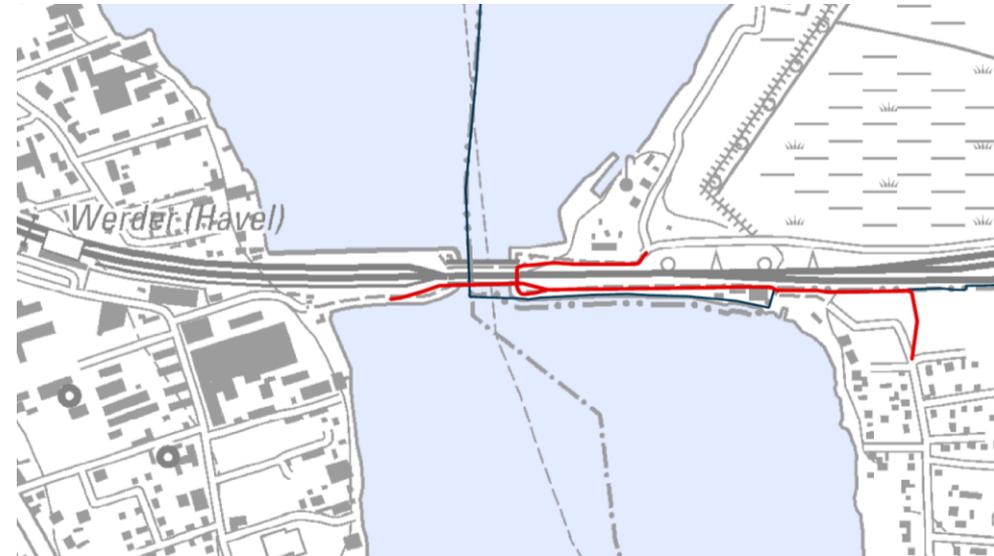
Haushaltsplan (Entwurf)	2022
Planung Ergebnishaushalt (Sachausgaben ohne Personalaufwand)	877.500 €
Invest-Eigenmittel RVK IVN 0947 000 140103	200.000 €
Invest-Fördermittel RVK IVN 0947 000 140103	600.000 €
Invest-Eigenmittel Radbrücke Werder IVN 47000044	514.000 €
Invest-FöMi+Einz.Dritte Radbrücke Werder IVN 47000044	3.714.000 €
geplantes Gesamtbudget	5.905.500 €

Investitionshaushalt

Fuß- und Radbrücke zw. Werder (Havel) und Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam



Mehr Informationen unter:

<https://www.mobil-potsdam.de/de/aktuelle-verkehrsthemen/radwegbruecke-potsdam-werder-havel/>

Fahrradparken am Bahnhof Griebnitzsee



Landeshauptstadt
Potsdam



Foto: LHP/Barbara Plate



Foto: LHP/ Torsten von Einem



Foto: LHP/ Torsten von Einem



Geh- und Radweg Satzkorn - Fahrland



Landeshauptstadt
Potsdam

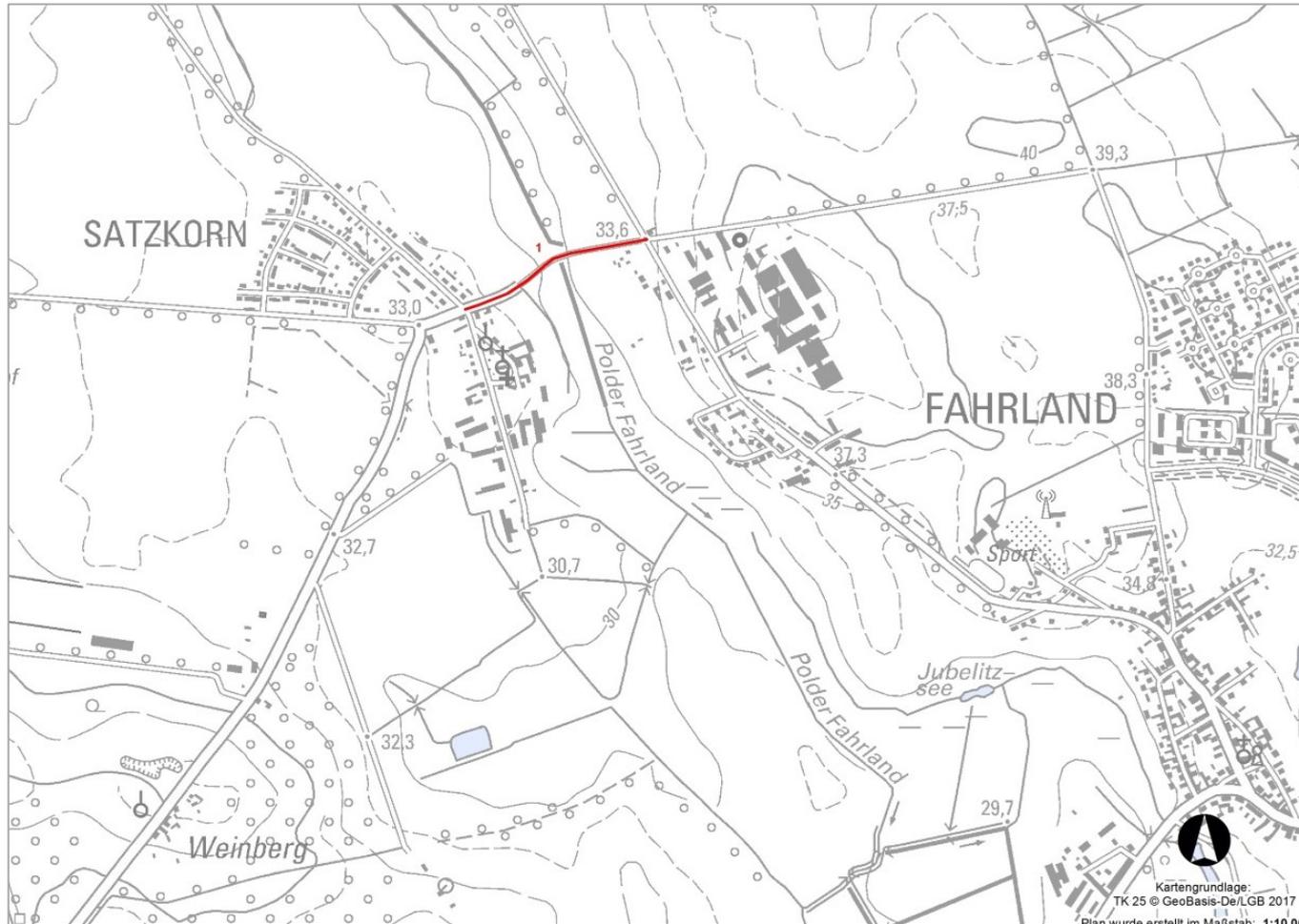




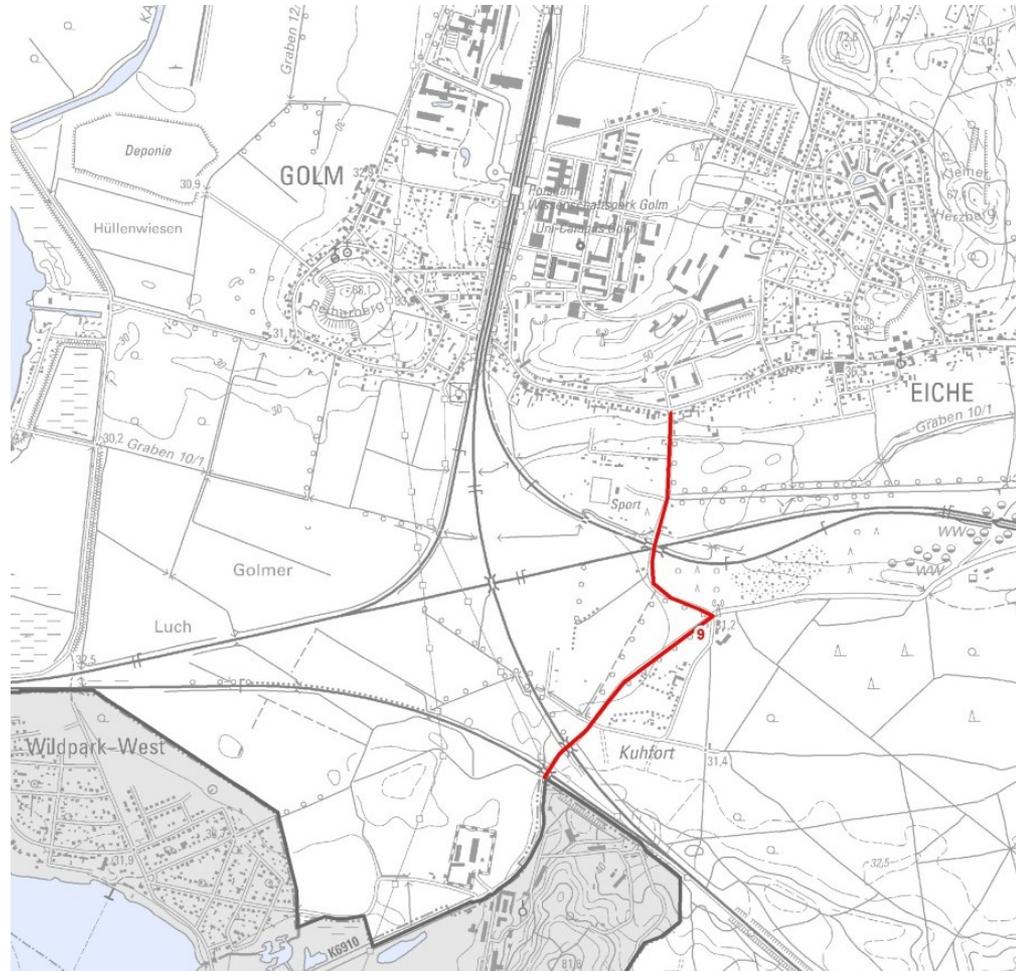


Foto: LHP/ Torsten von Einem



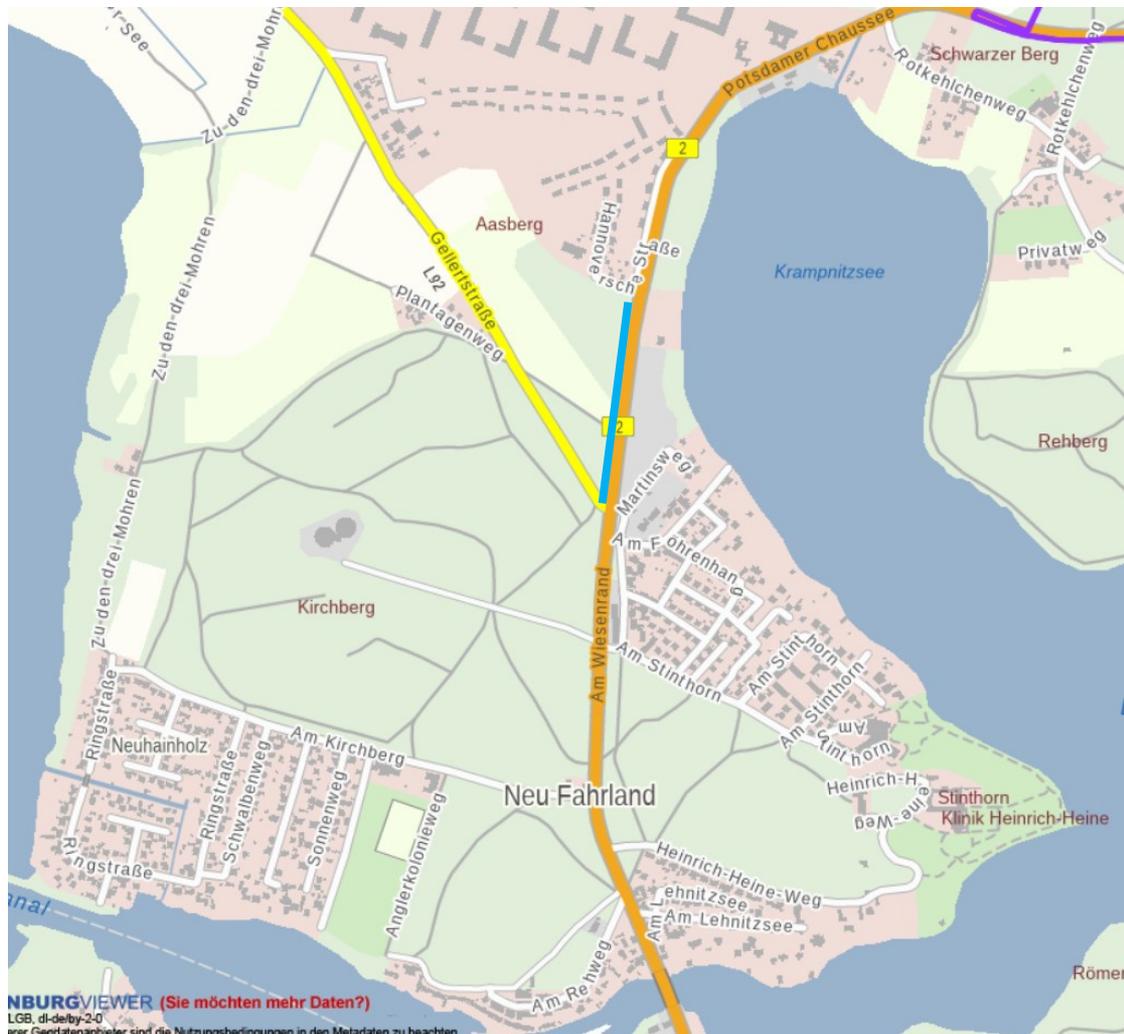
Quelle: © Leipziger Leuchten







Geh- und Radweg Am Wiesenrand



Ergebnishaushalt

Ergebnishaushalt

877.500 €

partielle Erneuerungen von Straßen und Wegen,
Fahrbahnaufweitungen sowie Fahrbahnmarkierung,
Anpassungen von Lichtsignalanlagen, Konzepte,
Planungsleistungen

572.500 €

Straßenreinigung/Winterdienst anbaufreier Radwege

280.000 €

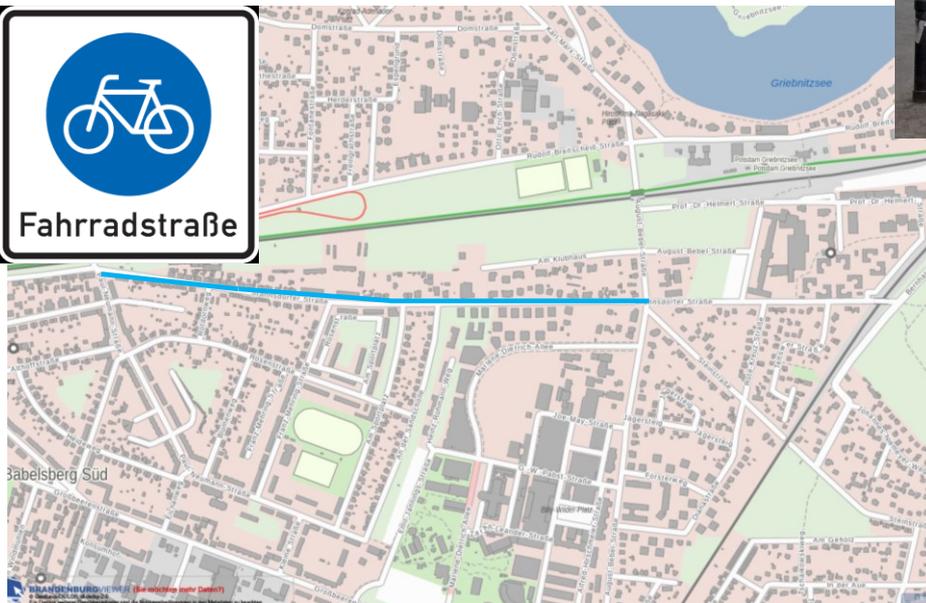
Förderung öffentliches Lastenradverleihsystem
20/SVV/0513

25.000 €

Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Rudolf-Breitscheid-Straße



Foto: LHP/ Torsten von Einem



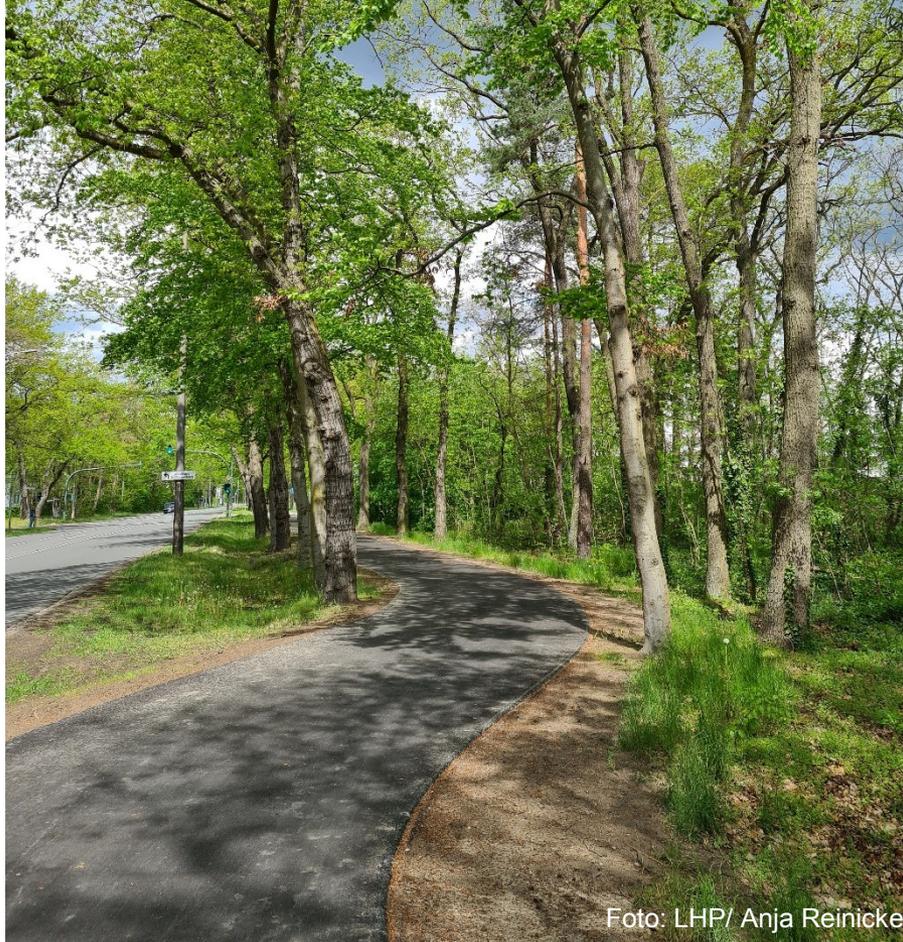
Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Stahnsdorfer Straße



Foto: LHP/Barbara Plate



Foto: LHP/ Torsten von Einem



Größere Maßnahmen:

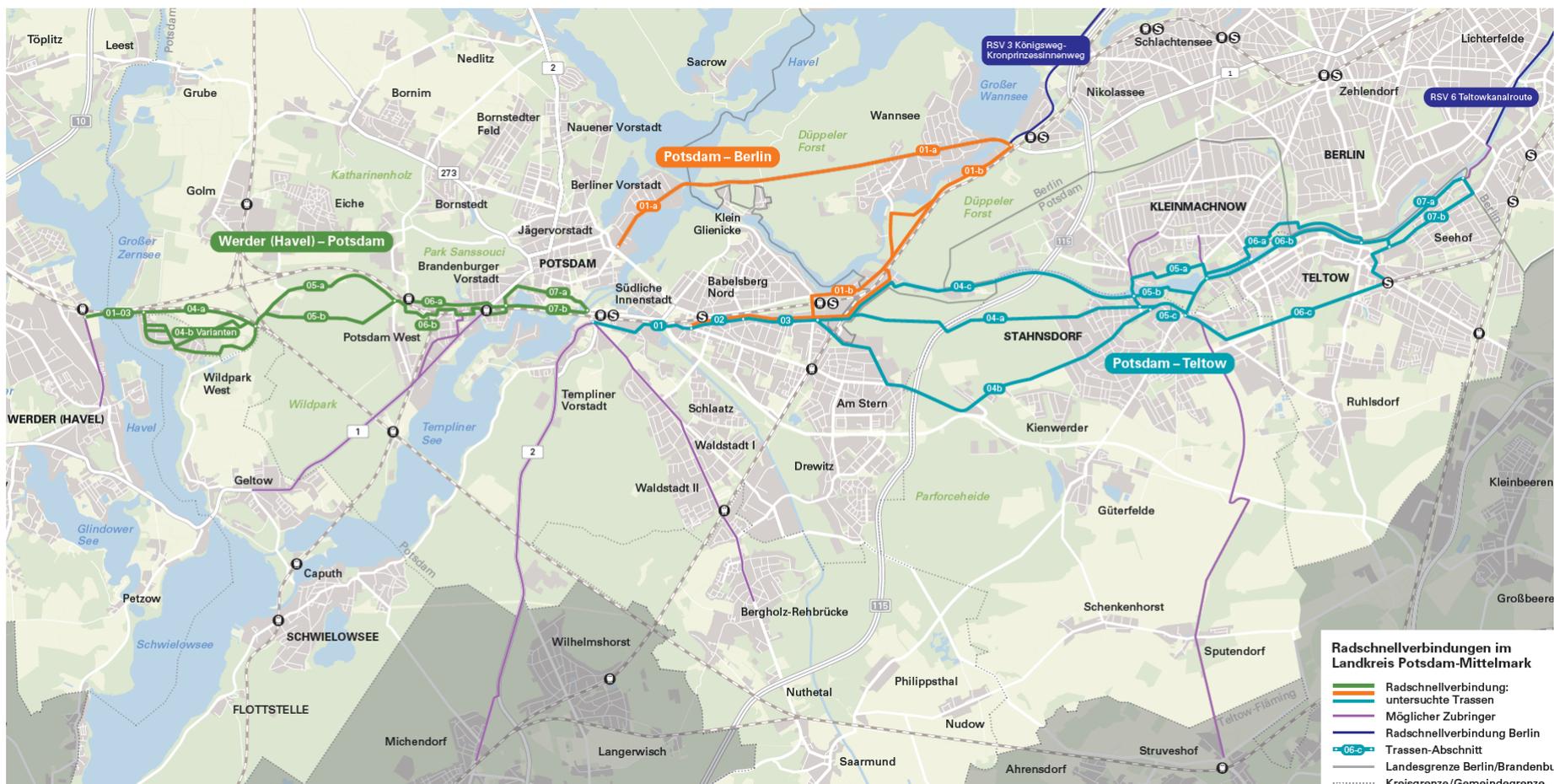
- Nedlitzer Straße
- Berliner Straße
- Kurfürstenstraße

Radschnellverbindungen/ Radvorrangrouten

Machbarkeitsuntersuchung in Kooperation mit: LK Potsdam-Mittelmark und Land Berlin



Landeshauptstadt
Potsdam



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

