

Protokollauszug

aus der
33. öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Ortsbeirates Golm - Video-
konferenz
vom 16.12.2021

öffentlich

Top 5 Vorstellung und Diskussion "Buskonzept Nordwest"

Frau Krause berichtet erneut aus der Ortsvorsteherrunde am 13.12.2021 und ebenfalls über Informationen aus dem Bereich Verkehrsentwicklung.

Der Betriebszeitraum sowie die Takte der zukünftigen Linie 695 werden sich an der heutigen Linie 606 orientieren, das bedeutet:

	Montag bis Freitag	Samstag	Sonntag
0 bis 5 Uhr	60-Min-Takt (Linie N14)	30-Min-Takt (Linie N14)	30-Min-Takt (Linie N14)
5 bis 6 Uhr	20-Min-Takt*		
6 bis 7 Uhr		60-Min-Takt	
7 bis 20 Uhr			
20 bis 0 Uhr	60-Min-Takt		60-Min-Takt

**zwischen Science Park West und Alt-Golm wird der 20-Minuten-Takt nur zu den Hauptverkehrszeiten angeboten, sonst 60-Minuten-Takt (wie heute)*

Neu ist, dass abends auf dem Weg in die Innenstadt nicht mehr umgestiegen werden muss, die Linie 695 verkehrt bis Mitternacht zum Hauptbahnhof. Bei den ersten und letzten Abfahrten orientiert sich die ViP am heutigen Fahrplan, sodass im Vergleich zu heute keine größeren Lücken entstehen werden. Verschiebungen im Minutenbereich sind immer in gewisser Weise möglich.

Das Breitensportgelände befindet sich im Einzugsradius der Haltestelle Kuhfordamm, hier sind mit dem Buskonzept Nordwest neben der Bedienung durch eine andere Linie (695 statt 606) keine weiteren Änderungen geplant. Der OT Kuhfort wird auch zukünftig durch die Linie 610 des Landkreises Potsdam-Mittelmark an die Innenstadt bzw. das Tramnetz angebunden.

Wie Sie bereits richtig ausgeführt haben, wird die Linie 698 nicht wie bisher dargestellt am Geiselberg enden, sondern bis zum Bahnhof Golm weitergeführt.