



# Protokollauszug

aus der  
25. öffentliche / nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima,  
Umwelt und Mobilität - Videokonferenz  
vom 16.12.2021

---

öffentlich

## **Top 4.1   Berichterstattung zum Sachstand P&R-Anlage am Bahnhof Marquardt**

(Die Berichterstattung wurde den Mitgliedern schriftlich per Mail am 14.12.2021 ausgereicht – sie ist dem Tagesordnungspunkt im Ratsinformationssystem als Anlage beigefügt.)

Frau Lange spricht zum einen die Querung der Gleise an, die leider nicht in der Zuständigkeit der Landeshauptstadt Potsdam liegt, sondern in der der Deutschen Bahn. Diesbezüglich erkundigt sie sich zu den Nutzerzahlen, die benötigt werden, um bestimmte Maßnahmen auslösen zu können.

Ein letzter Hinweis gilt den Fahrradstellplätzen, die nur dann Sinn machen, wenn auch die dort hinführenden Radwege sicher gestaltet sind.

Herr Schenke (Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur) teilt mit, dass in der nächsten Sitzung des hiesigen Ausschusses im Februar 2022 nochmals informiert wird.

4

**Sitzung KUM am 16.12.2021**  
**Berichterstattung zum Sachstand Mobilitätsdrehscheibe Marquardt**

Geplant ist die Errichtung einer P+R Anlage am Bahnhof Marquardt mit 100 Pkw Stellplätzen und eine Buswendeanlage mit 3 Bushaltepunkten sowie Betriebshalten. Weiterhin werden für 60 Fahrräder Abstellmöglichkeiten als B+R Stellplätze gebaut. Eine Straßenbeleuchtung und die Begrünung mit 128 Bäumen ist ebenso Bestandteil der Maßnahme. Es ist ein Standort für eine Citytoilette vorgesehen. Für 10 Pkw Stellplätze ist eine E - Ladestruktur vorgesehen.

Die Erschließung der Anlage erfolgt über eine neue Anbindung an den Kreisverkehr B273 Richtung Fahrland. Am Kreisverkehr Fahrland werden die fehlenden Radverkehrsanlagen ergänzt.

Die Anbindung an den Kreisverkehr Satzkorn / B273 wird als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgebaut.

Die Verkehrsanlage ist barrierefrei an den Bahnsteig angeschlossen.

Eine behindertengerechte Querung der Gleisanlagen der DB AG ist nicht Bestandteil dieses Projektes.

Ein weiterer Bestandteil der Maßnahme ist die Fahrbahndeckensanierung der beiden Kreisverkehre der B 273 Richtung Fahrland und Richtung Satzkorn, welche über den Landesbetrieb Straßenwesen finanziert wird.

Das Vergabeverfahren wird im Dezember 2021 gestartet.

Baubeginn ist für März 2022 vorgesehen. Die Anlage soll zum Fahrplanwechsel Dezember 2022 in Betrieb gehen.

Thomas Schenke

Anlage:  
Lageplan

