



# Protokollauszug

aus der  
26. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-  
lung der Landeshauptstadt Potsdam  
vom 26.01.2022

---

öffentlich

**Top 7.15 Erweiterung der Radstreifenmarkierung  
21/SVV/1241  
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Ände-  
rungen **zuzustimmen**:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, an welchen besonders problematischen  
Straßenabschnitten ~~mit vielen Ladengeschäften~~ eine farbige Markierung des markierten Radfahr-  
streifens oder Fahrradschutzstreifens (z.B. mit Rot oder Grün) sinnvoll ist und umgesetzt werden  
kann sowie diese farbigen Markierungen bei der Erarbeitung der Fortschreibung des Radver-  
kehrskonzepts zu berücksichtigen.

~~Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im Juni~~ Stadtverordnetenversammlung  
~~ist bis zum Sommer~~ 2022 zu berichten.

**Abstimmung:**

Die vom Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfohlenen Änderungen werden

**mit Stimmenmehrheit angenommen.**

Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

**Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, an welchen besonders problematischen  
Straßenabschnitten eine farbige Markierung des markierten Radfahrstreifens oder Fahr-  
radschutzstreifens (z.B. mit Rot oder Grün) sinnvoll ist und umgesetzt werden kann sowie  
diese farbigen Markierungen bei der Erarbeitung der Fortschreibung des Radverkehrskon-  
zepts zu berücksichtigen.**

**Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im Juni 2022 zu berichten.**



**BESCHLUSS**  
**der 26. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der**  
**Landeshauptstadt Potsdam am 26.01.2022**

Erweiterung der Radstreifenmarkierung  
Vorlage: 21/SVV/1241

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, an welchen besonders problematischen Straßenabschnitten eine farbige Markierung des markierten Radfahrstreifens oder Fahrradschutzstreifens (z.B. mit Rot oder Grün) sinnvoll ist und umgesetzt werden kann sowie diese farbigen Markierungen bei der Erarbeitung der Fortschreibung des Radverkehrskonzepts zu berücksichtigen.**

**Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist im Juni 2022 zu berichten.**

**Abstimmungsergebnis:**  
mit Stimmenmehrheit **angenommen**.

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigelegt.

Potsdam, den 03. Februar 2022

Ziegenbein  
Leiterin des Büros

Stempel