

über 502, Büro der Stadtverordnetenversammlung
an OBR Fahrland

Sitzung OBR Fahrland am 23.02.2022, 19 Uhr
**Berichterstattung DS 21/SVV/1017 Optimierung des Kreuzungsbereichs Döberitzer Straße/
Gartenstraße/ Schulweg zur Regenbogenschule**

Im Zuge der Beantwortung der o.g. Drucksache möchten wir über den aktuellen Sachstand informieren.

Der Schulweg zur Regenbogenschule im OT Fahrland ist bislang unauffällig. Polizeilich registrierte Schulwegeunfälle in diesem Bereich sind der Verwaltung nicht bekannt. Dennoch wurde in Verbindung mit der Drucksache eine verkehrstechnische Untersuchung initiiert, über die mögliche Gefahrenpotentiale für den Schülerverkehr aufzeigt und diesbezüglich zielgerichtete Gegenmaßnahmen dargestellt werden sollen. Die über den Ortbeirat formulierten Vorschläge werden dabei mit berücksichtigt.

Am 14.02.2022 fand mit dem Ortsbeirat Fahrland, der Stadtverwaltung und dem beauftragten Planungsbüro ein gemeinsamer Ortstermin statt. Es wurden erste Lösungsansätze vorgestellt:

1. Versetzen der Haltverbote im Knotenzulaufbereich
Aufgrund der durch parkende Fahrzeuge verursachten schlechten Sicht, sowohl für den Fußgänger als auch für den motorisierten Individualverkehr (MIV), wurde vorgeschlagen, die Haltverbote entsprechend der Erfordernis zu versetzen.
Die Versetzung der Halteverbotsbeschilderung anhand der zu gewährleistenden Sichtdreiecke wurde inzwischen veranlasst.
2. Austausch des Pflanzkübels in der Döberitzer Straße gegen eine Verkehrsinsel
Aufgrund der Sichtbehinderung für Fußgänger und den MIV bei Bewuchs des Pflanzkübels sowie durch die derzeit vorhandene Beschilderung wurde ein Austausch des Pflanzkübels gegen eine Verkehrsinsel vorgeschlagen.
Die Realisierung der Maßnahme wird gegenwärtig vorbereitet. Eine Umsetzung wird im 2. Quartal 2022 angestrebt.
3. Herstellung eines straßenbegleitenden Gehwegs in der Döberitzer Straße zwischen Querungsstelle Gartenstraße und dem Weg zur Schule, sodass nur noch eine Querung der Fahrbahn erforderlich ist.
Die Umsetzung der Maßnahme wird derzeit vorbereitet. Die Realisierung bis zum Ende des Jahres wird angestrebt.
4. Rückschnitt der vorhandenen Vegetation in den Nebenanlagen
Der Rückschnitt wird bei Bedarf veranlasst. Derzeit sind weder die Sicht behindert noch die Nutzung der Nebenanlagen eingeschränkt.

Die abschließenden Ergebnisse der verkehrstechnischen Untersuchung werden im II. Quartal 2022 erwartet, sodass der Ortsbeirat voraussichtlich im 3. Quartal 2022 über diese unterrichtet werden kann.

Thomas Schenke

D/ GB4