



Protokollauszug

aus der
55. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses
vom 27.04.2022

öffentlich

Top 3 Gespräch mit dem Polizeipräsidenten

Der Oberbürgermeister begrüßt den Polizeidirektor Herrn Hylla, der seit April neuer Leiter der Polizeiinspektion Potsdam ist.

Herr Hylla stellt sich selbst vor und anhand einer Powerpoint-Präsentation (dem Ratsinformationssystem als Anlage zum Tagesordnungspunkt beigefügt) die Agenda mit 3 Punkten zum Einsatzgeschehen, der Kriminalitätslage und der Verkehrsunfalllage.

Anschließend beantwortet er die Fragen der Hauptausschussmitglieder insbesondere zu Verkehrsunfällen mit Personenschaden bei denen Radfahrer beteiligt sind, dem Hauptbahnhof und Auswirkungen der Corona-Pandemie bezüglich der Zahlen von Verkehrsunfällen und häuslicher Gewalt.

Sicherheitslage in der Landeshauptstadt Potsdam 2021

**Christian Hylla, Polizeidirektor
Leiter Polizeiinspektion**

Agenda

1. Einsatzgeschehen
2. Kriminalitätslage
3. Verkehrsunfalllage

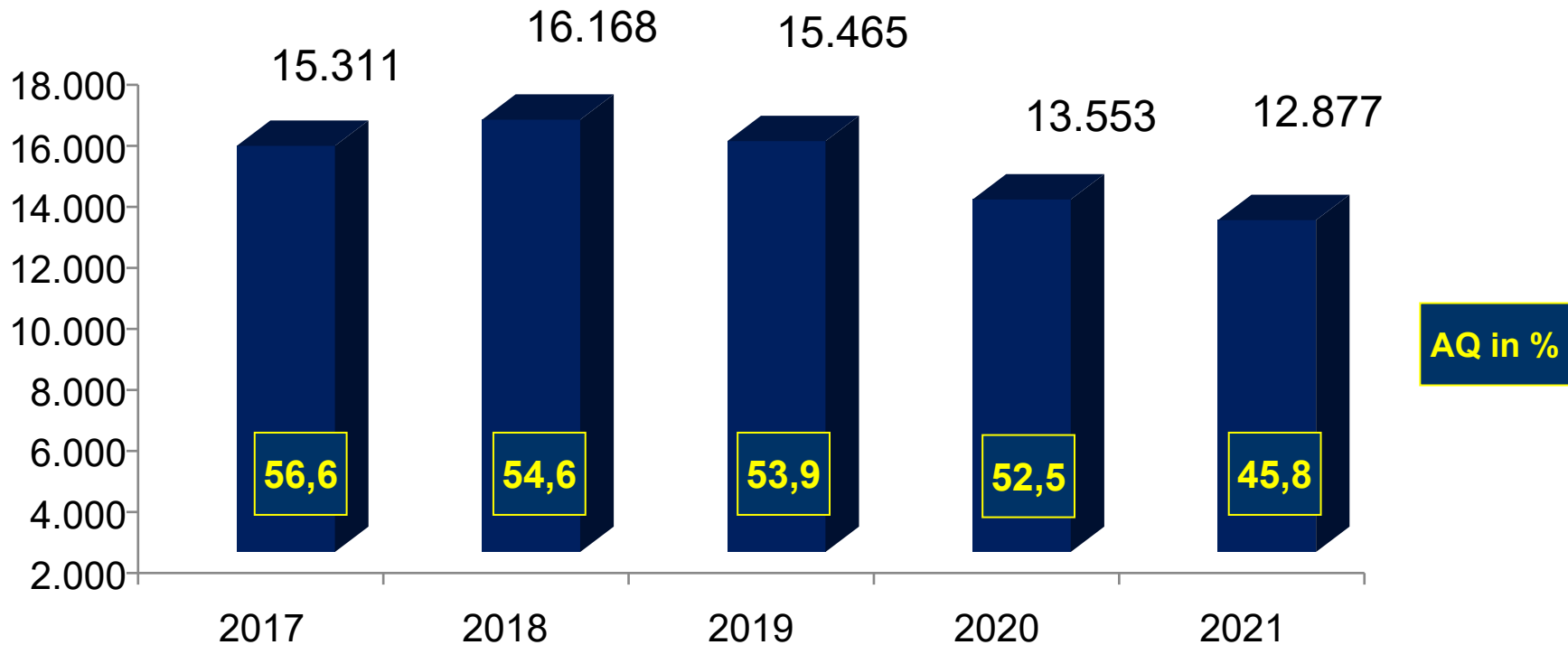
1. Einsatzgeschehen (in Zahlen)

- ca. **35.000** Einsätze
- davon ca. **25.200** in der Landeshauptstadt Potsdam
 - davon ca. 9.000 zur Gefahrenabwehr
 - davon ca. 5.800 zur Strafverfolgung
 - davon ca. 4.800 zu Verkehrsunfällen/-delikten
- 369 Versammlungen/Veranstaltungen unter Einsatz der Polizei

2. Kriminalitätslage

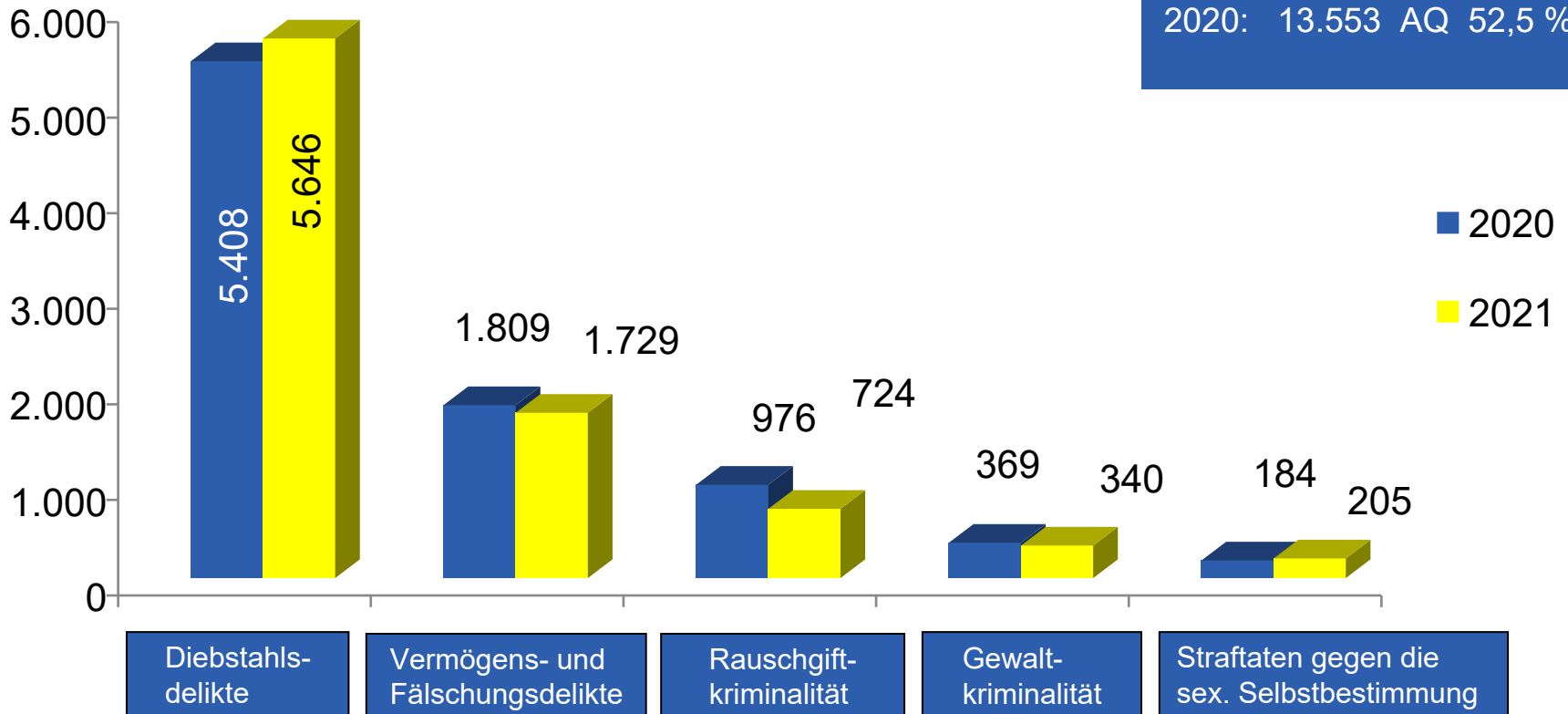
2. Kriminalitätslage

Entwicklung der Straftaten in der Stadt Potsdam (2017 - 2021)



2. Kriminalitätslage

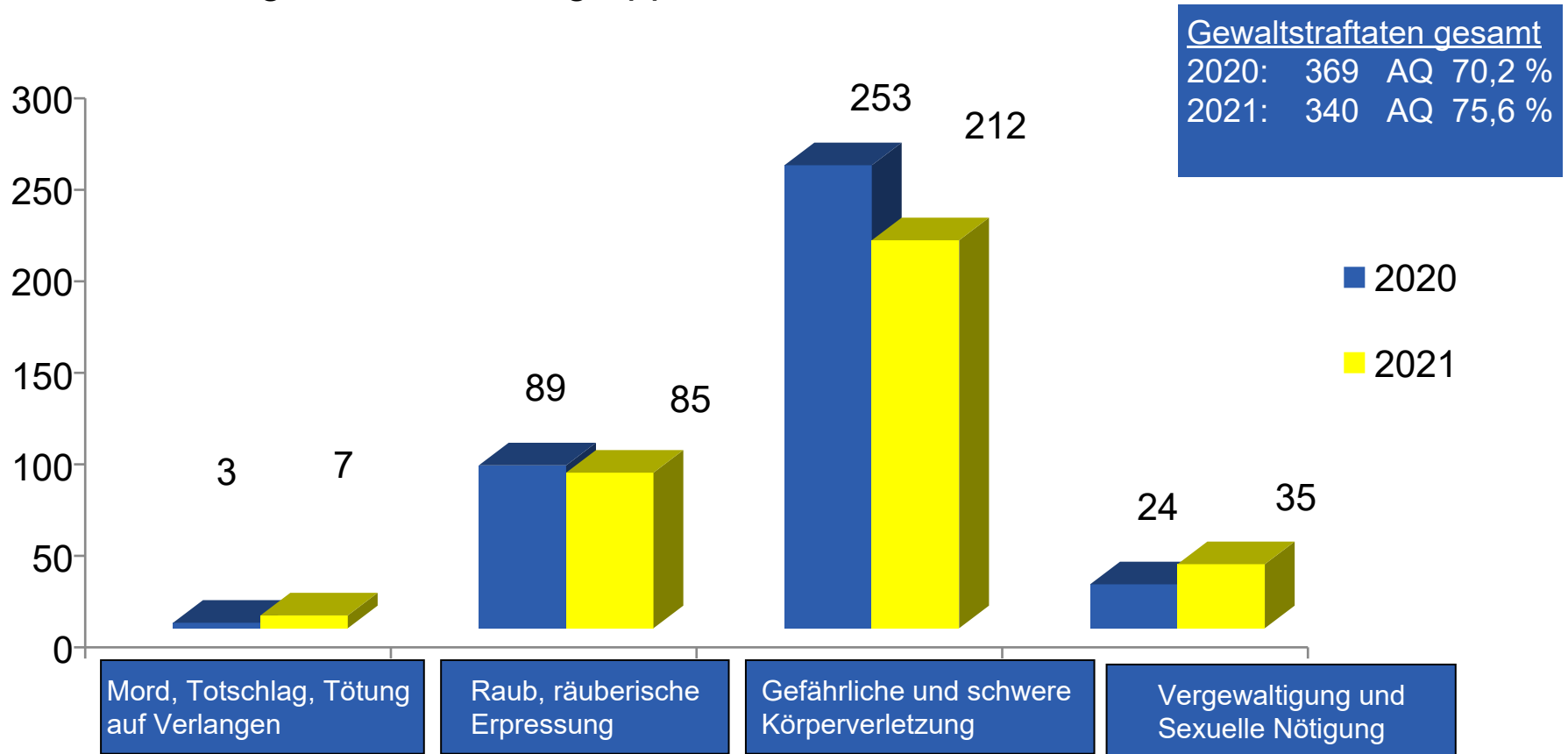
Ausgewählte Deliktsbereiche - 2020/2021



Straftaten gesamt
2021: 12.877 AQ 45,8 %
2020: 13.553 AQ 52,5 %

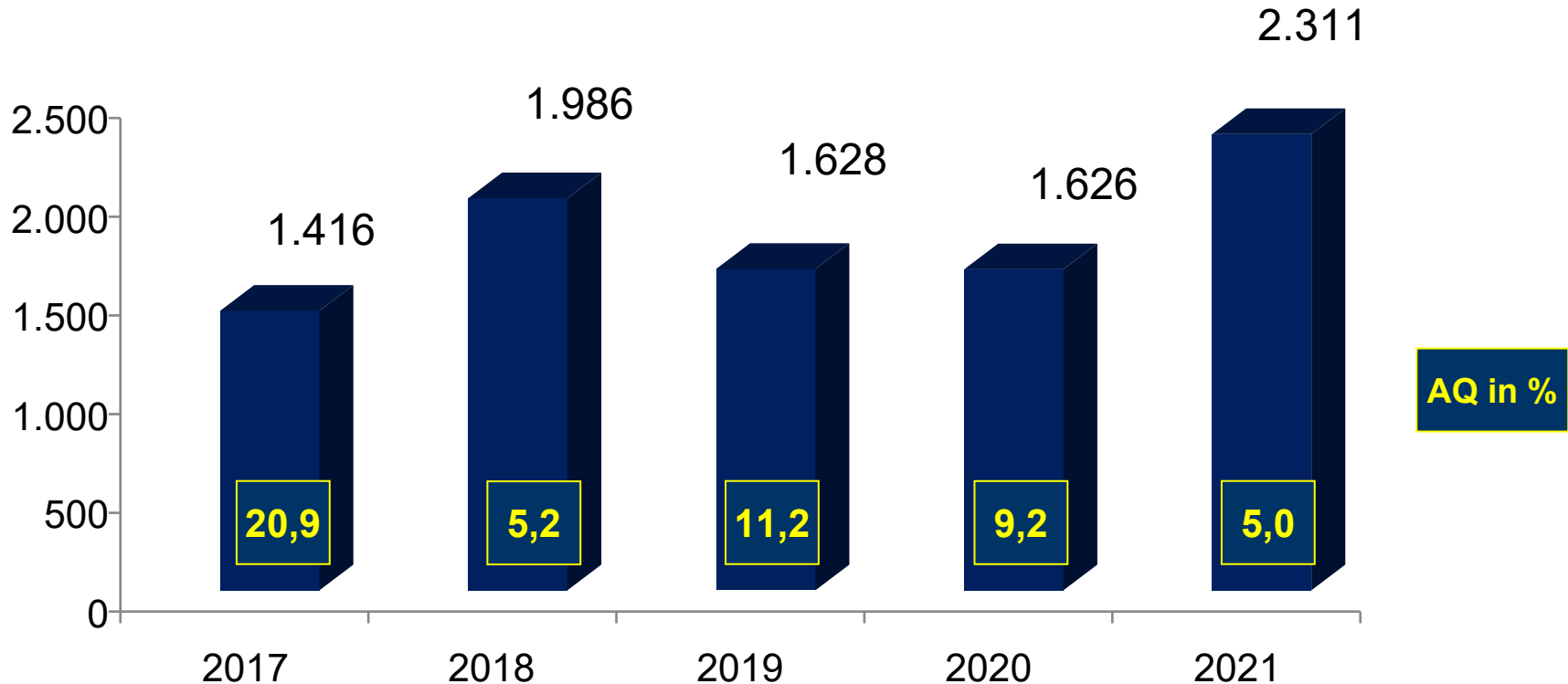
2. Kriminalitätslage

Ausgewählte Deliktgruppen der Gewaltkriminalität - 2020/2021



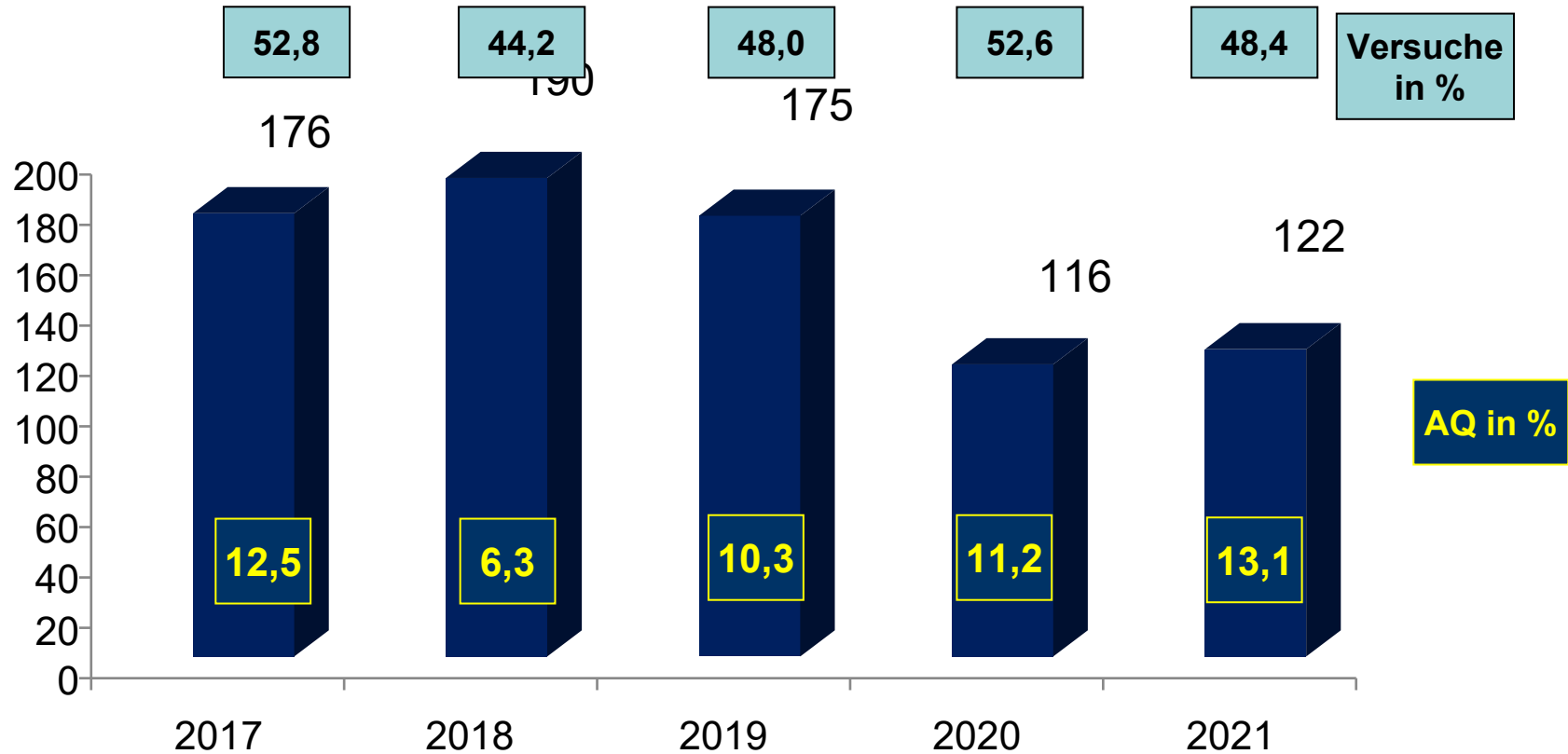
2. Kriminalitätslage

Entwicklung der Fahrraddiebstähle in der Stadt Potsdam (2017-2021)



2. Kriminalitätslage

Entwicklung der Wohnungseinbruchdiebstähle in der Stadt Potsdam (2017-2021)



2. Kriminalitätslage

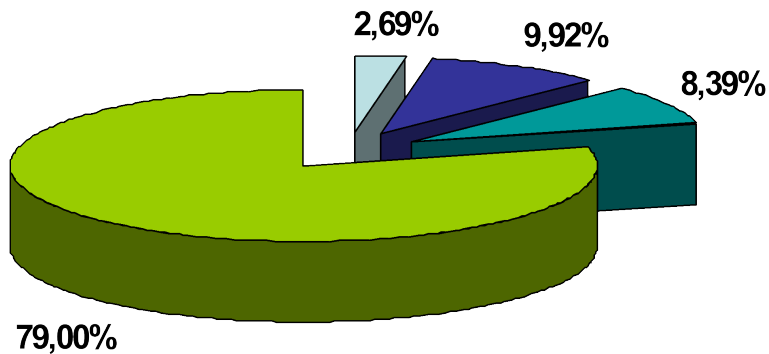
Kriminalitätsbelastung/ ausgewählte Stadtteile

Stadtteil	Anzahl	Anteil in %	Stadtteil	Anzahl	Anteil in %
Nördliche Innenstadt	1.571 (1.720)	12,20	Brandenburger Vorstadt	718 (631)	5,58
Südliche Innenstadt	1.161 (1.488)	9,02	Drewitz	699 (770)	5,43
Babelsberg Süd	942 (1.019)	7,31	Bornstedt	693 (651)	5,38
Schlaatz	874 (989)	6,79	Waldstadt II	620 (636)	4,81
Stern	818 (787)	6,35	Potsdam West	365 (366)	2,83
Babelsberg Nord	800 (840)	6,21	Teltower Vorstadt	268 (350)	2,08

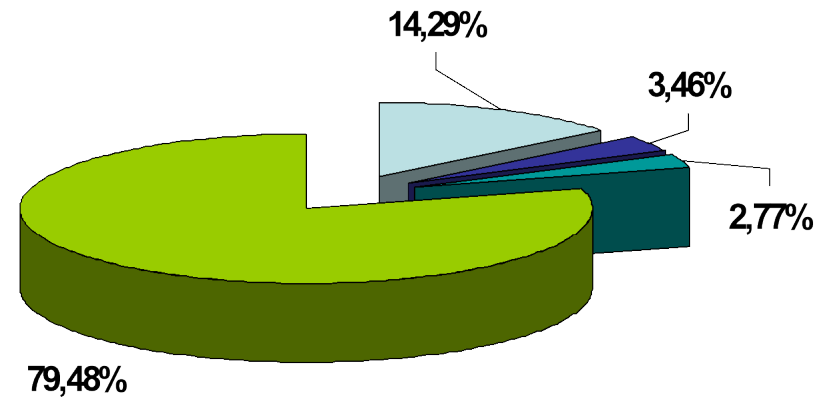
2. Kriminalitätslage

Tatverdächtigen- und Bevölkerungsstruktur - 2021

Tatverdächtigenstruktur



Bevölkerungsstruktur *



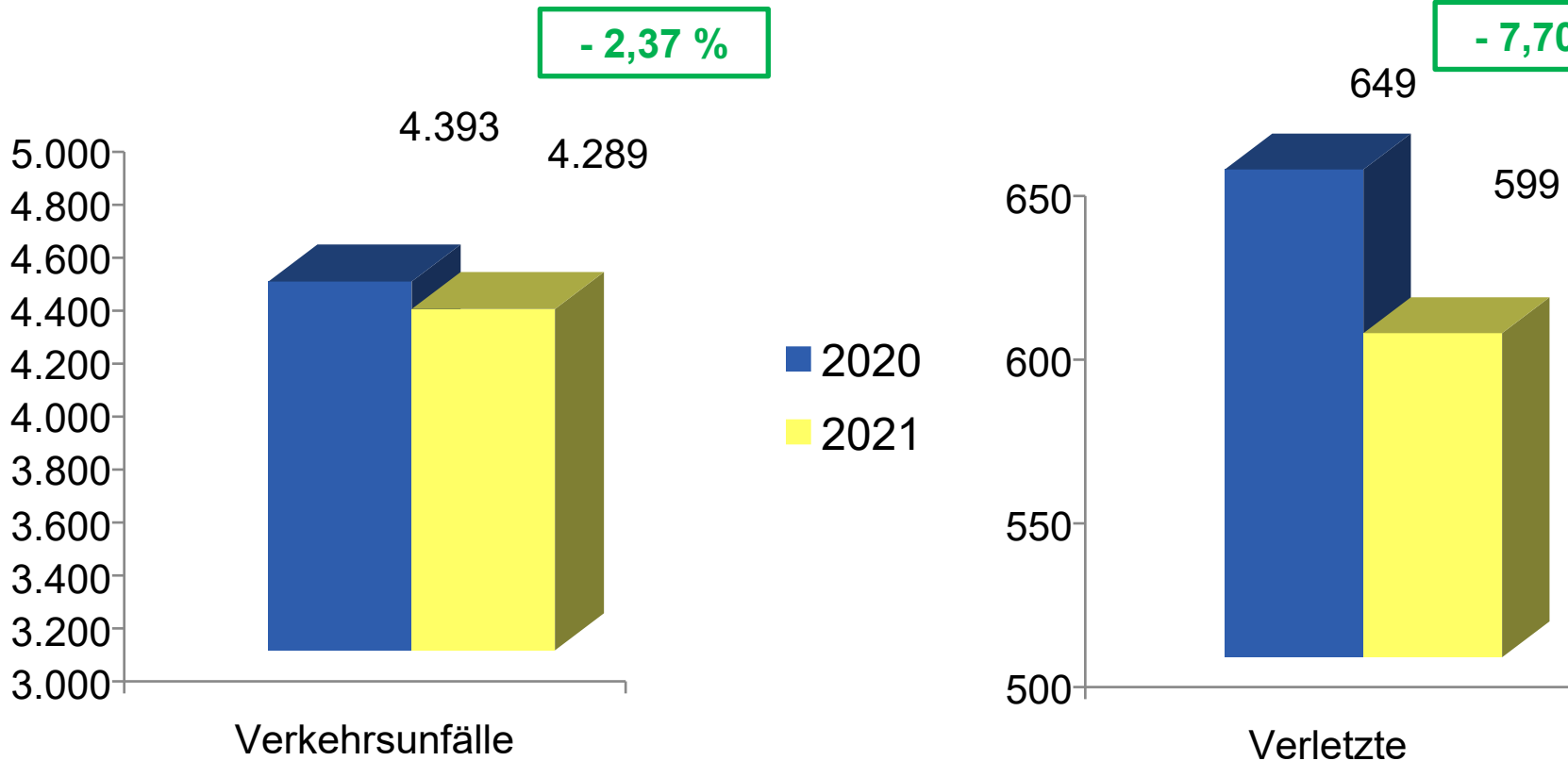
■ Kinder
 ■ Jugendliche
 ■ Heranwachsende
 ■ Erwachsene

* Stichtag 31.12.2020

3. Verkehrsunfalllage

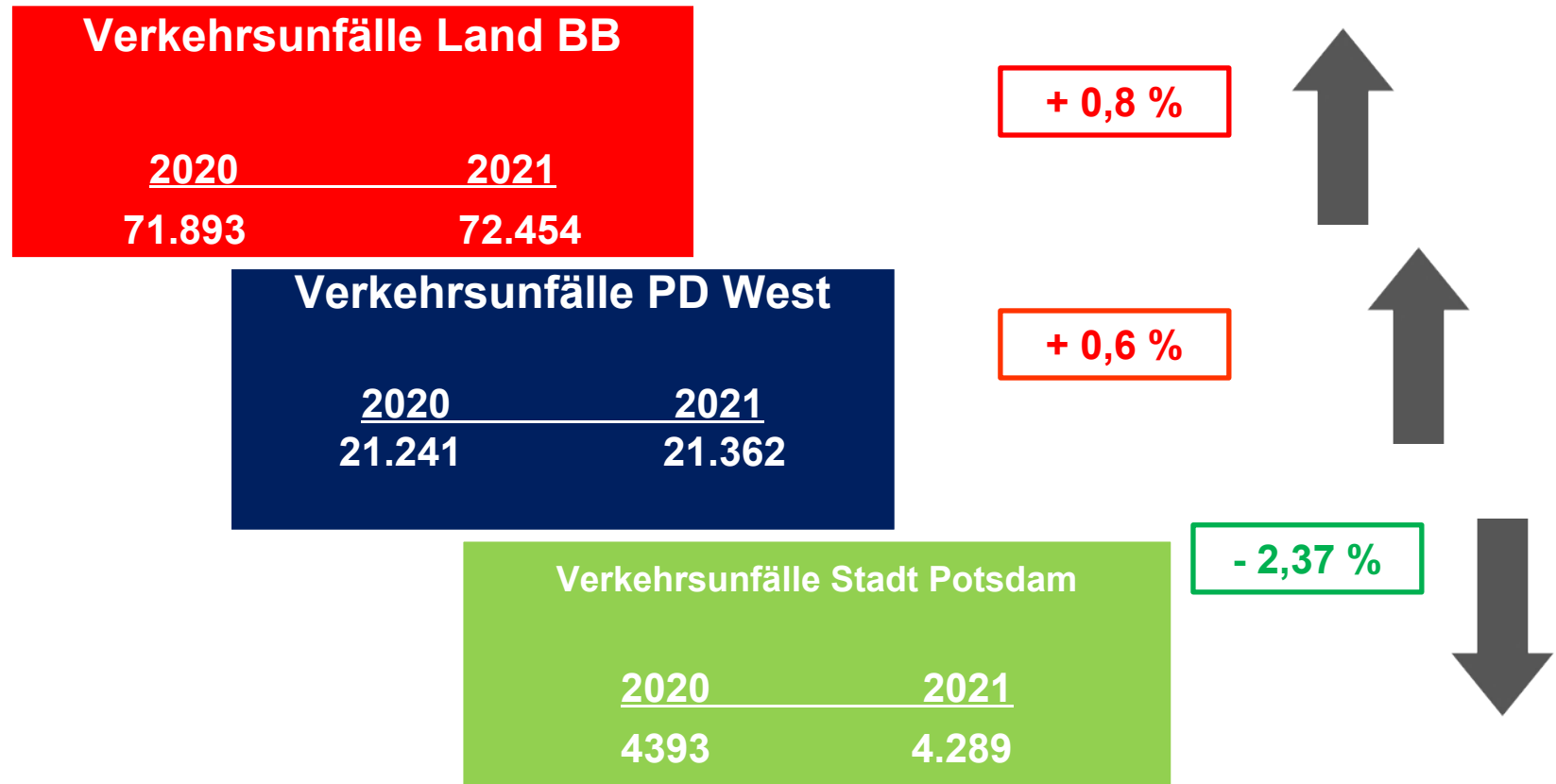
3. Verkehrsunfalllage

Weniger Verkehrsunfälle, weniger Verletzte



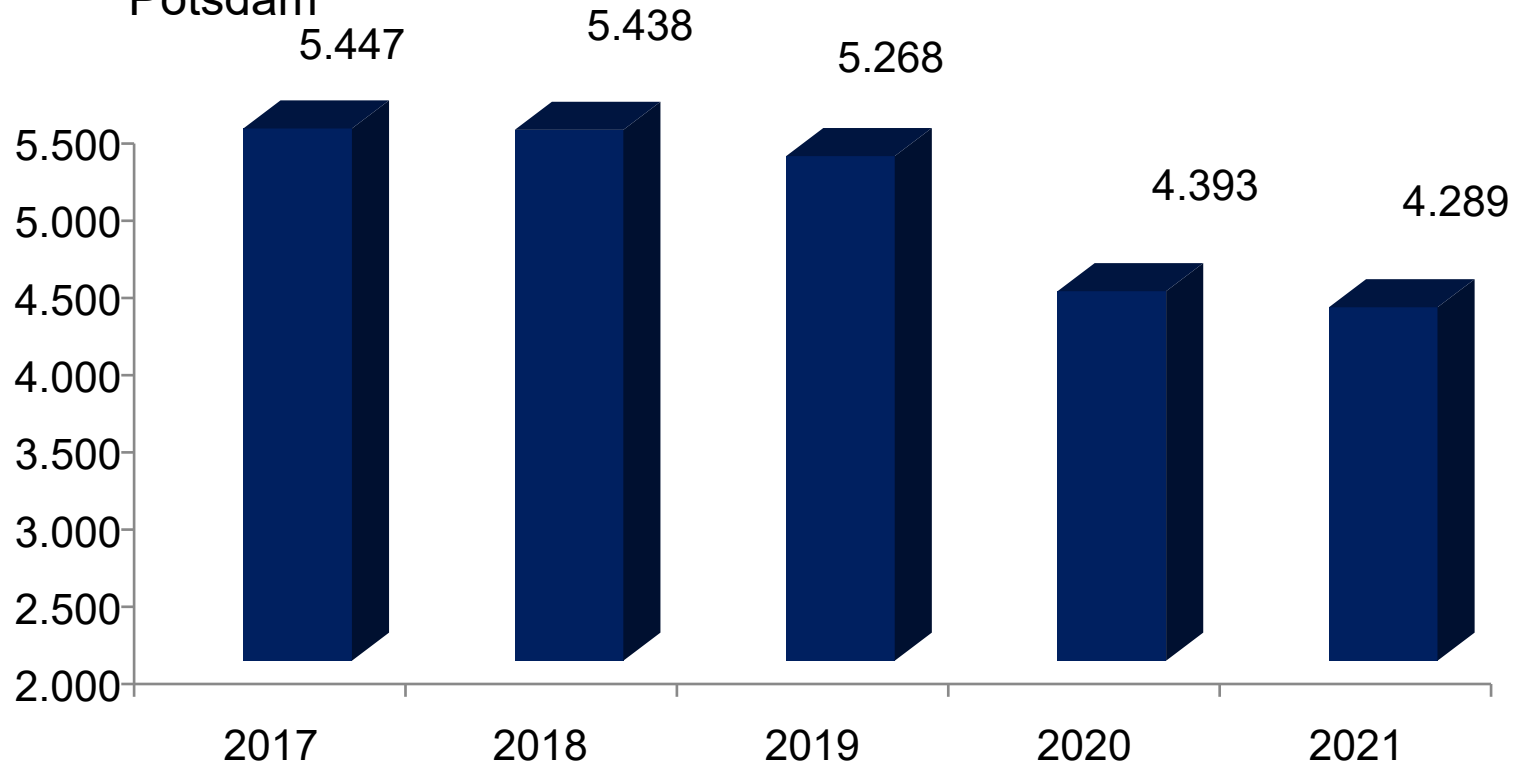
3. Verkehrsunfalllage

Vergleich zum Land und der Polizeidirektion West



3. Verkehrsunfalllage

Langzeitentwicklung – Verkehrsunfälle Stadt
Potsdam

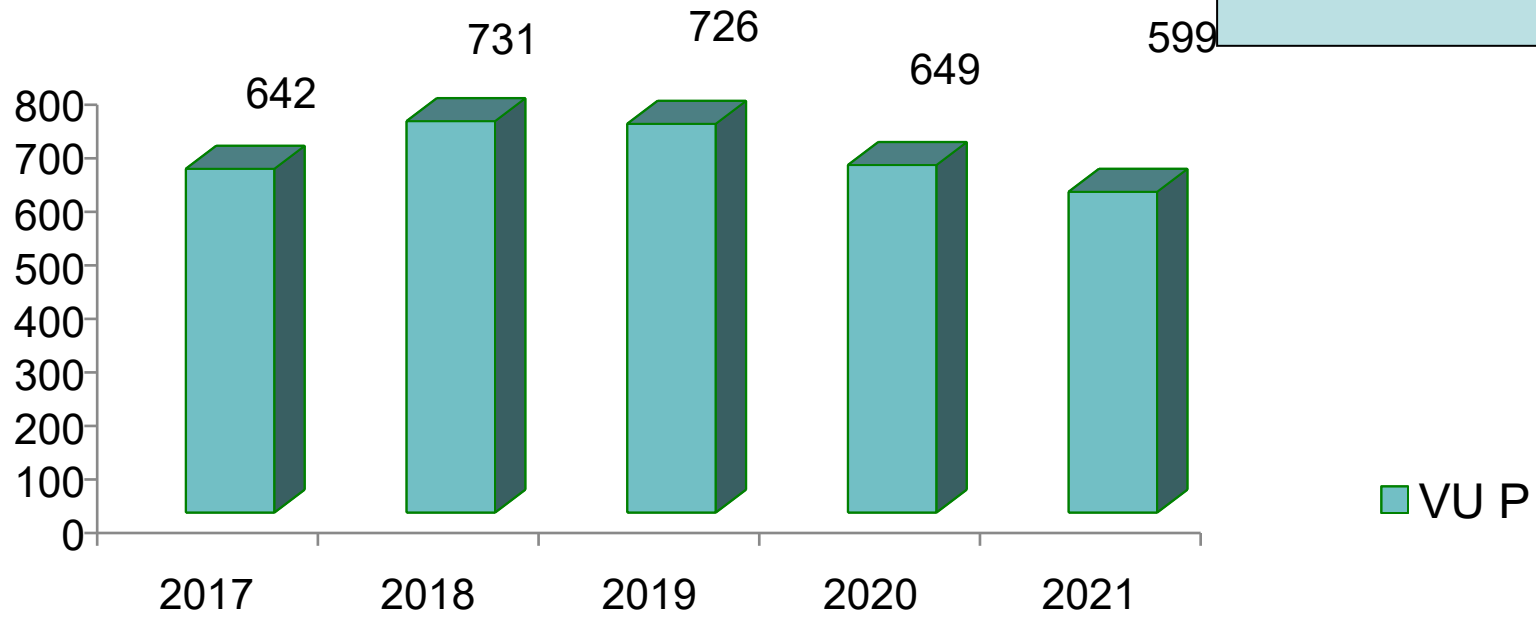


3. Verkehrsunfalllage

Verkehrsunfälle mit Personenschaden und
Getötete

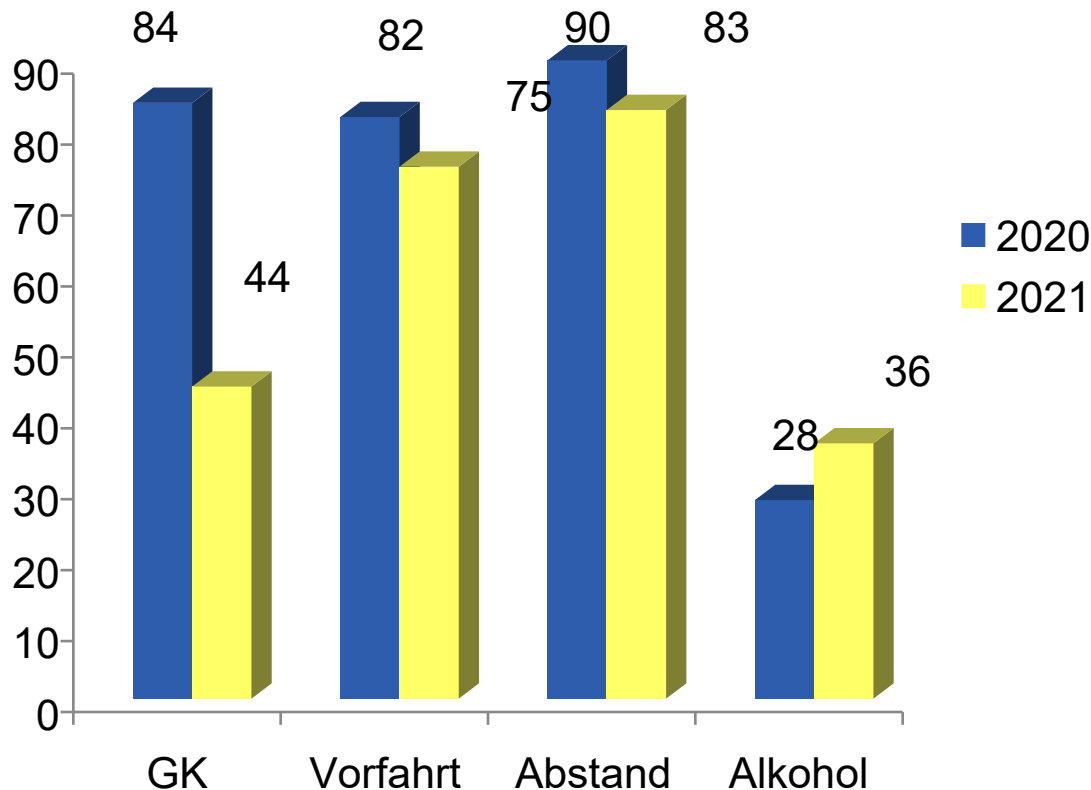
Getötete Stadt Potsdam

2017	2	2020	
2018	1	2021	1
2019	3		



3. Verkehrsunfalllage

VU Personenschaden der Hauptunfallursachen

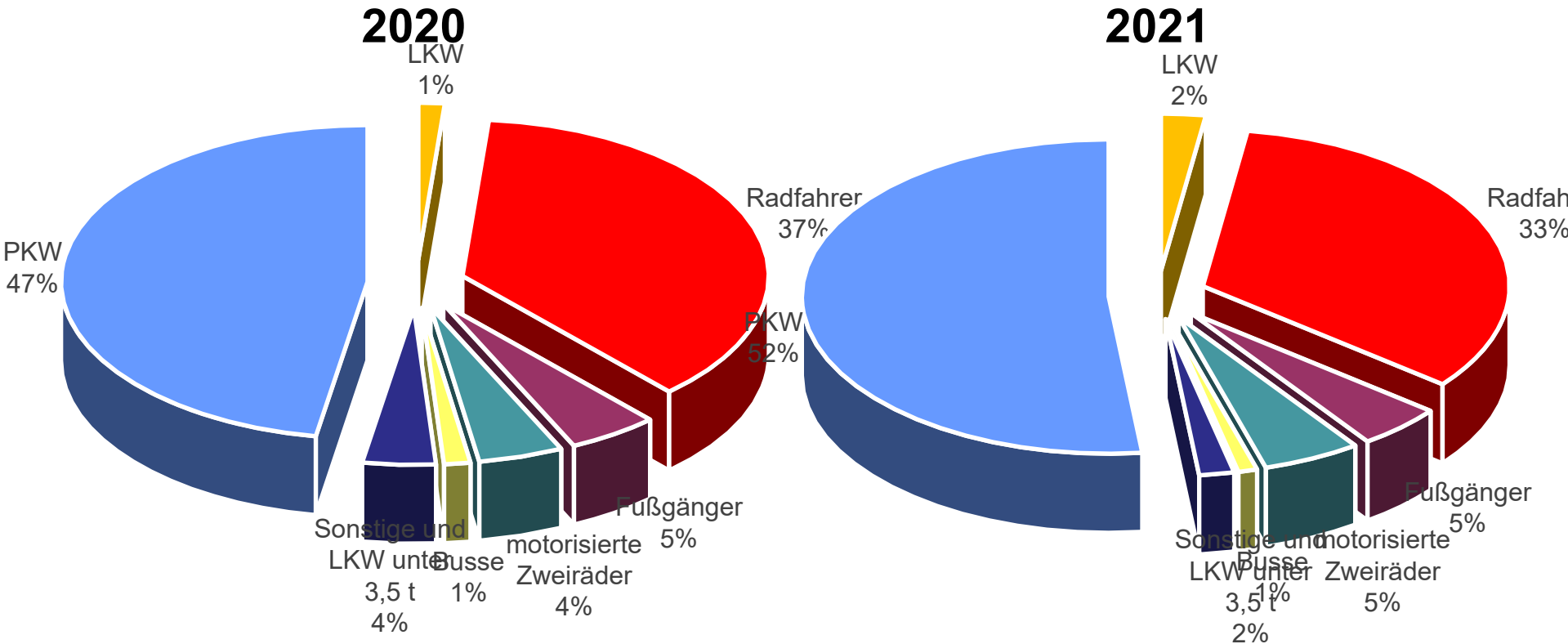


Land Brandenburg

➤ GK	+ 15,9 %
➤ Vorfahrt	- 2,2 %
➤ Abstand	+ 0,8 %
➤ Alkohol	- 9,8 %

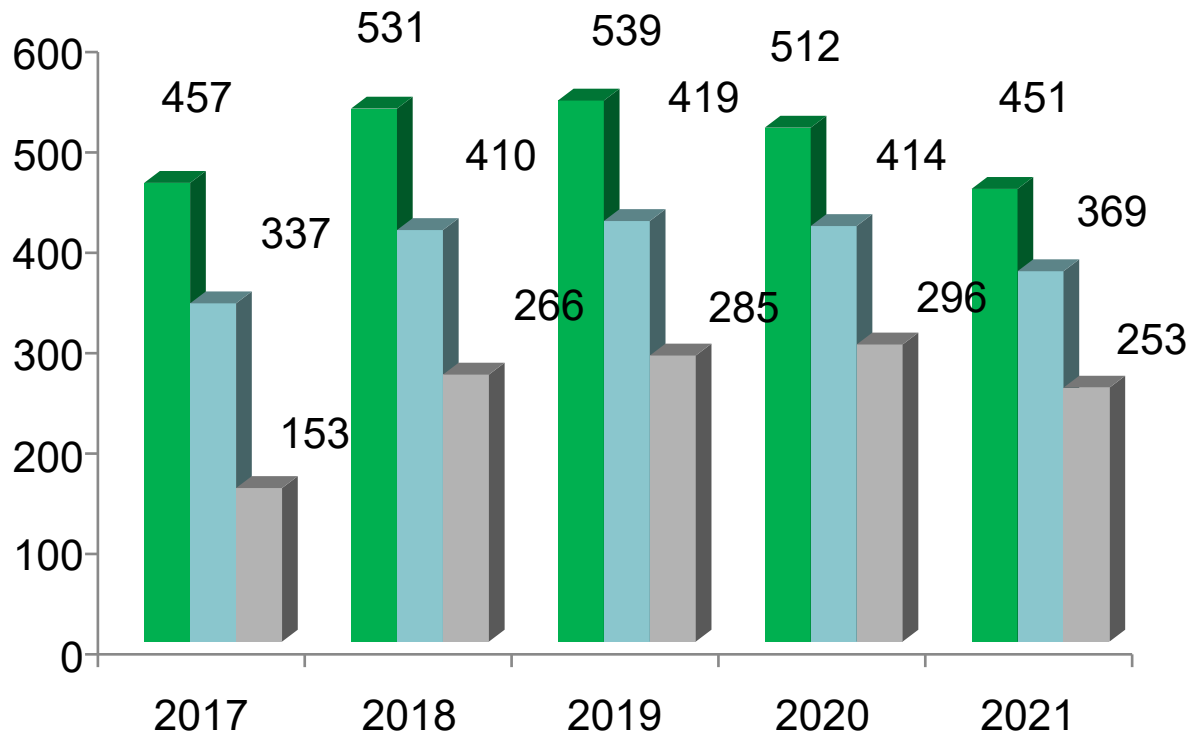
3. Verkehrsunfalllage

Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Verkehrsteilnehmerarten (Verursacher)



3. Verkehrsunfalllage

Verkehrsunfälle mit Radfahrern



Anteil VU P Radfahrer an Gesamt VU P

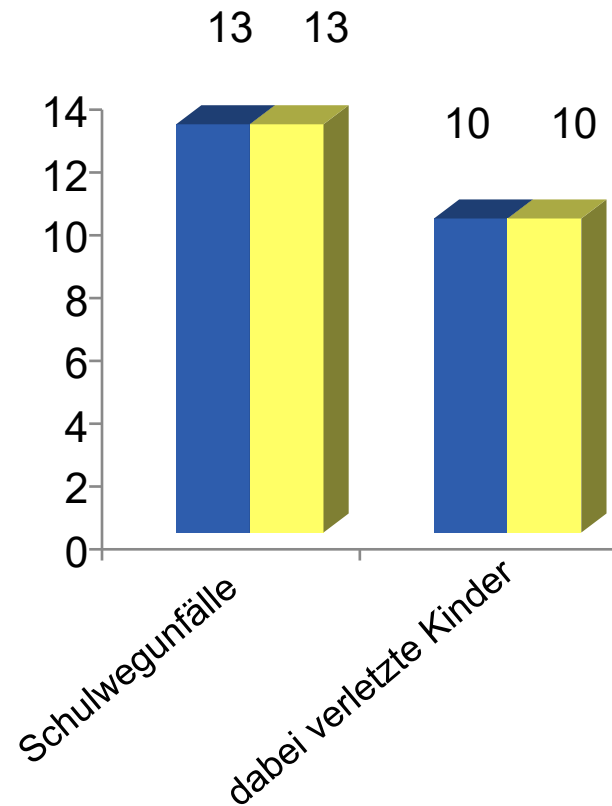
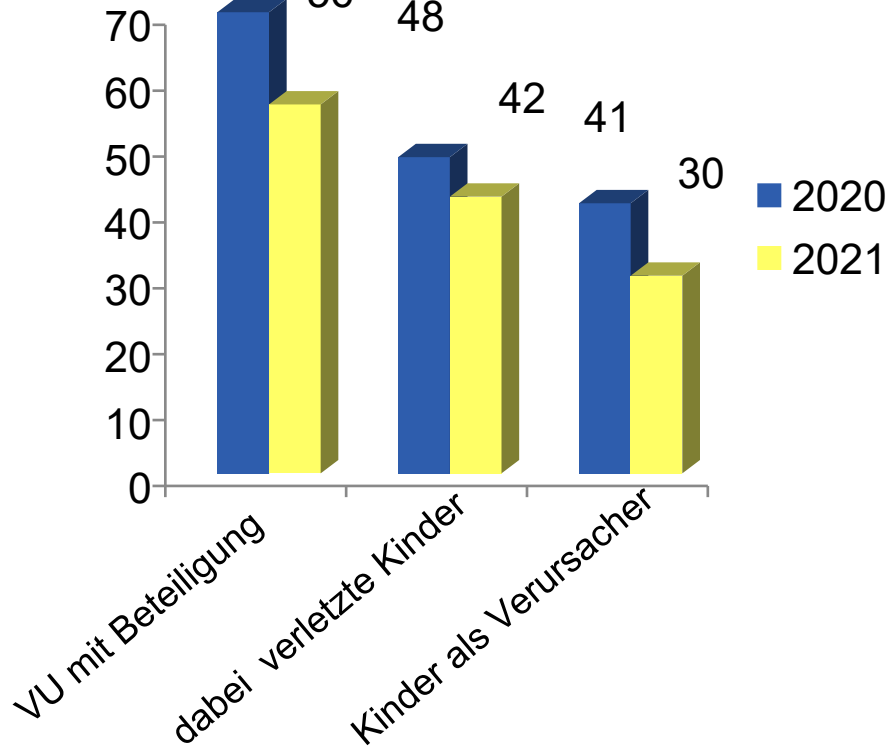
2017	52,5	2020	63,8
2018	56,1	2021	61,6
2019	57,7		

- Verkehrsunfälle gesamt
- davon Verkehrsunfälle mit Personenschaden
- davon Radfahrer als Verursacher

3. Verkehrsunfalllage

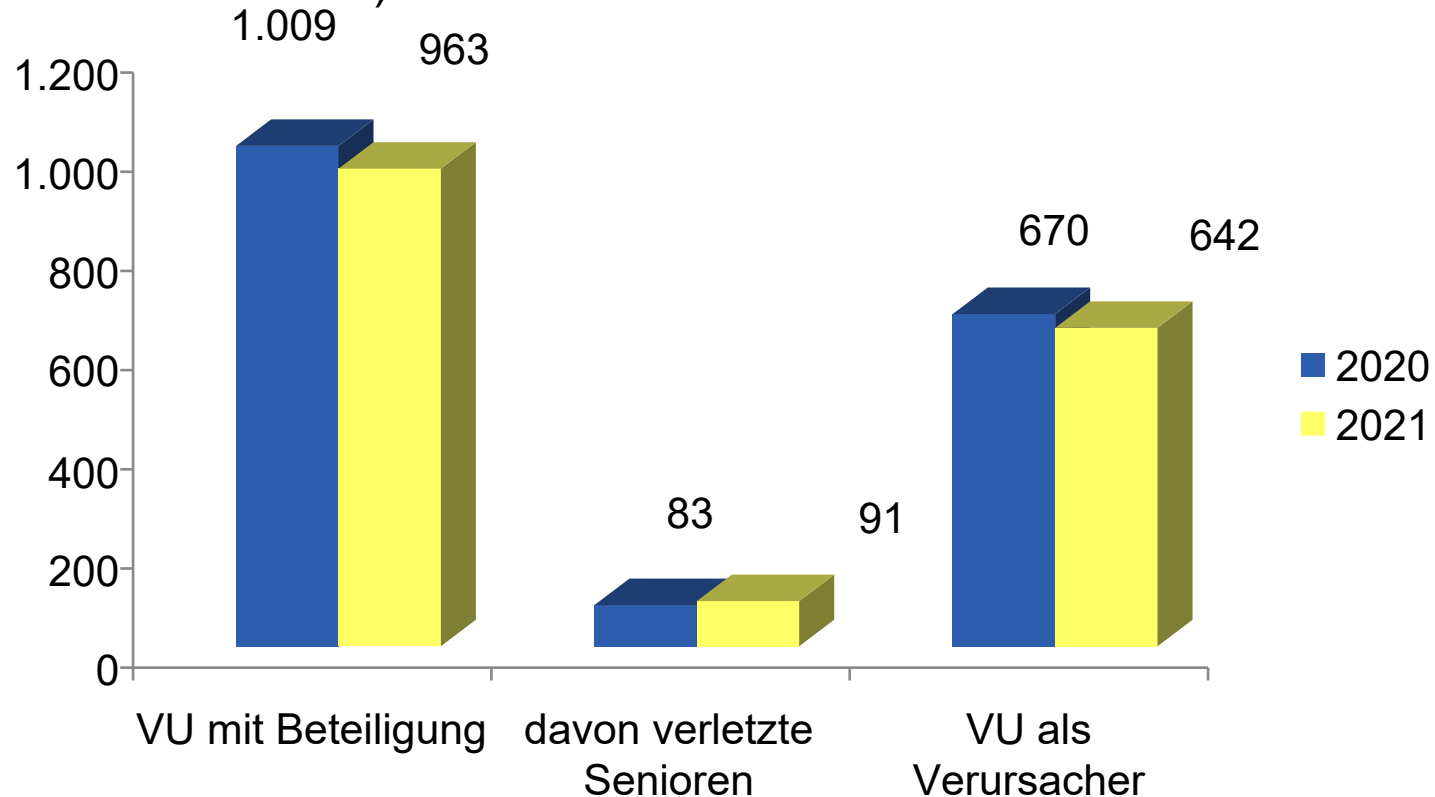
Kinder – Beteiligte und

Verursacher

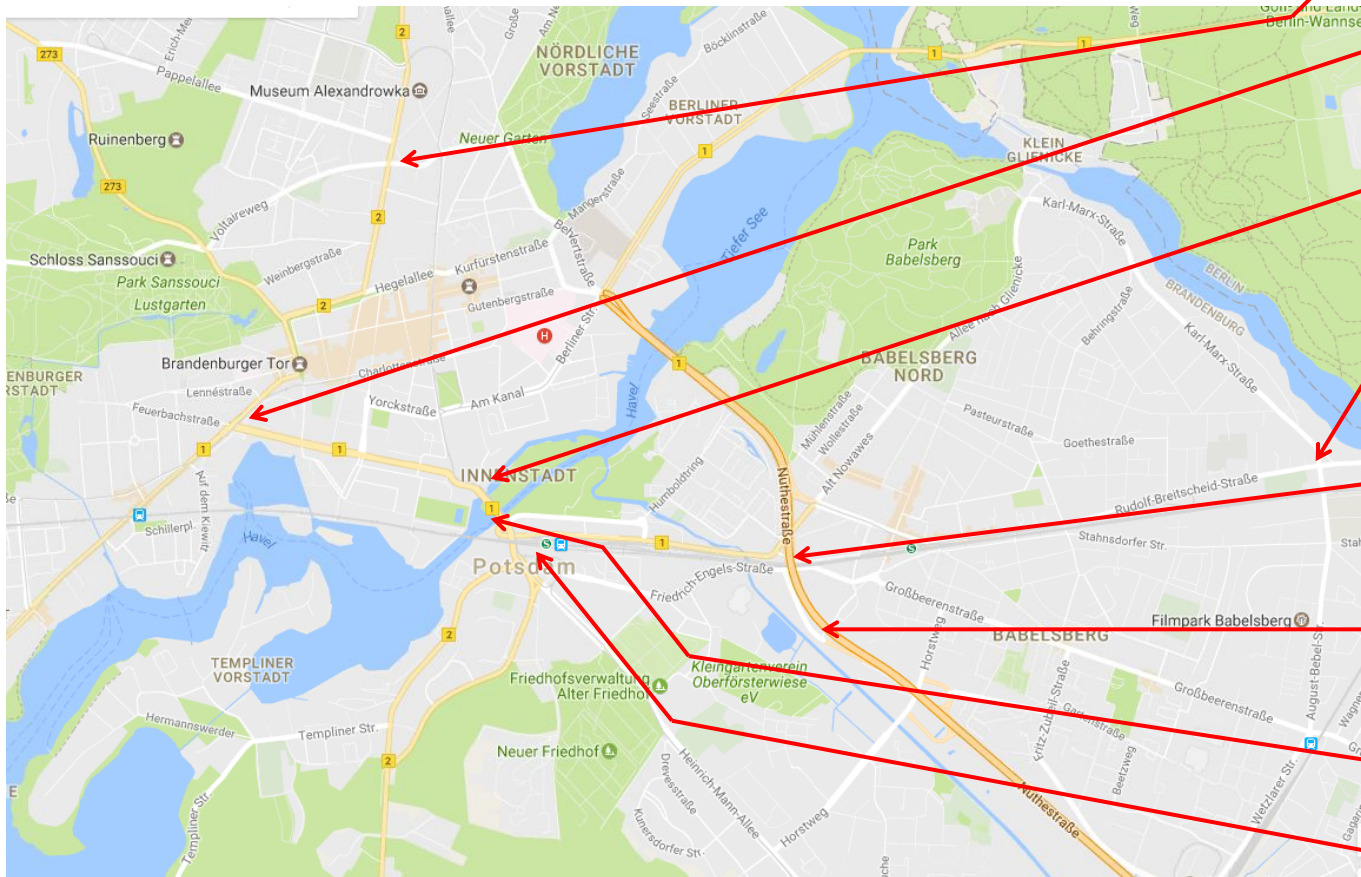


3. Verkehrsunfalllage

Generation 65+ (Beteiligte und Verursacher)



Unfallhäufungsstellen (innerorts)



UHS 01/10- Jägerallee/
Reiter- weg/ Voltaireweg
Schwerpunkt:
Fahrstreifenwechsel

UHS 03/12- Breite Straße/
Zeppelinstraße
Schwerpunkt:
Fahrstreifenwechsel

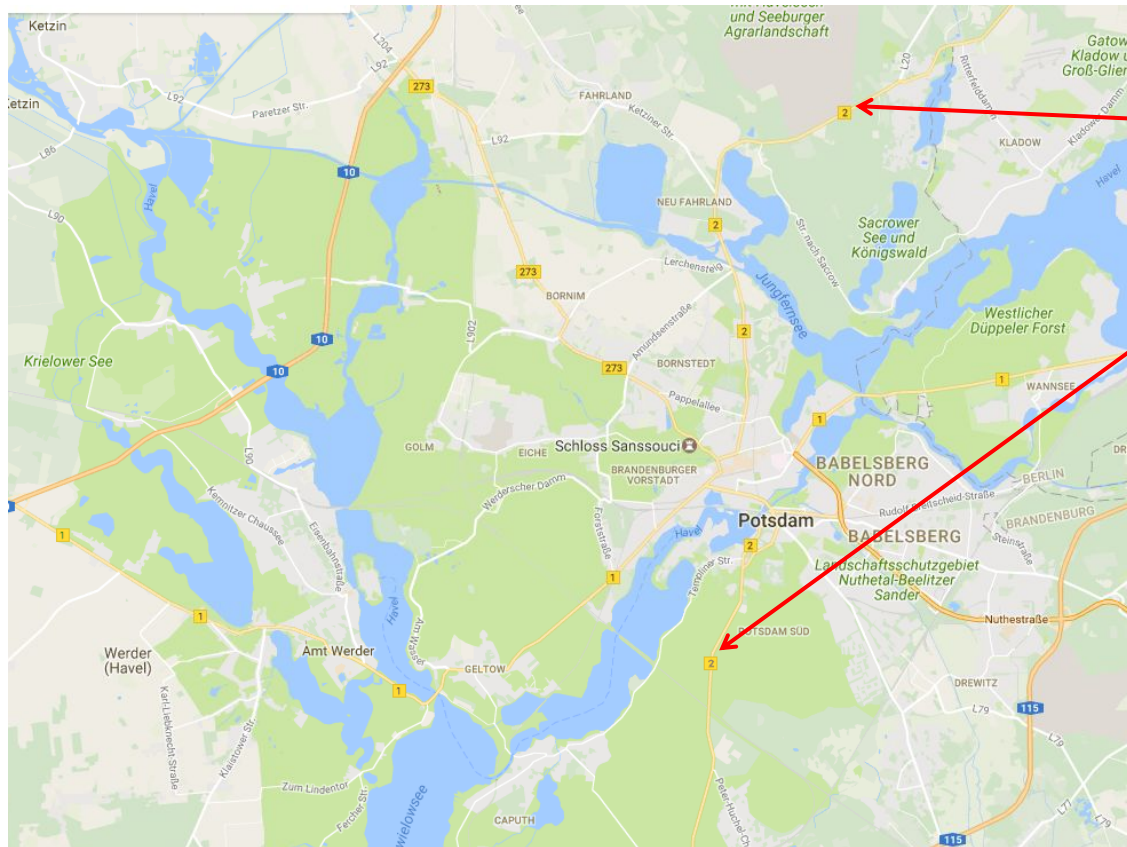
UHS 02/16- Landtagskurve
Schwerpunkt:
Geschwindigkeit

UHS 01/17- A.-Bebel-Str./ R.-
Breitscheid-Straße
Schwerpunkt: Vorfahrt

UHS 02/18 Auffahrt Fr.-List-
Str./ Nuthestraße (bereits
geschlossen)
Schwerpunkt: Vorfahrt

UHS 01/18 Auffahrt Fr.-
Engels-Str./ Nuthestraße
(bereits geschlossen)
Schwerpunkt: Vorfahrt

Unfallhäufungsstellen (außerorts)



UHS 36/ 97- B 2 in Höhe
Bullenwinkel
Schwerpunkt: VU mit
Wild

UHS 01/16- B 2 vom OA
Pdm bis
Nesselgrundbrücke
Schwerpunkt: VU mit
Wild

Fragen ?